道央自動車道
銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事

設　計　図

令和 ８ 年 １０ 月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
札幌管理事務所

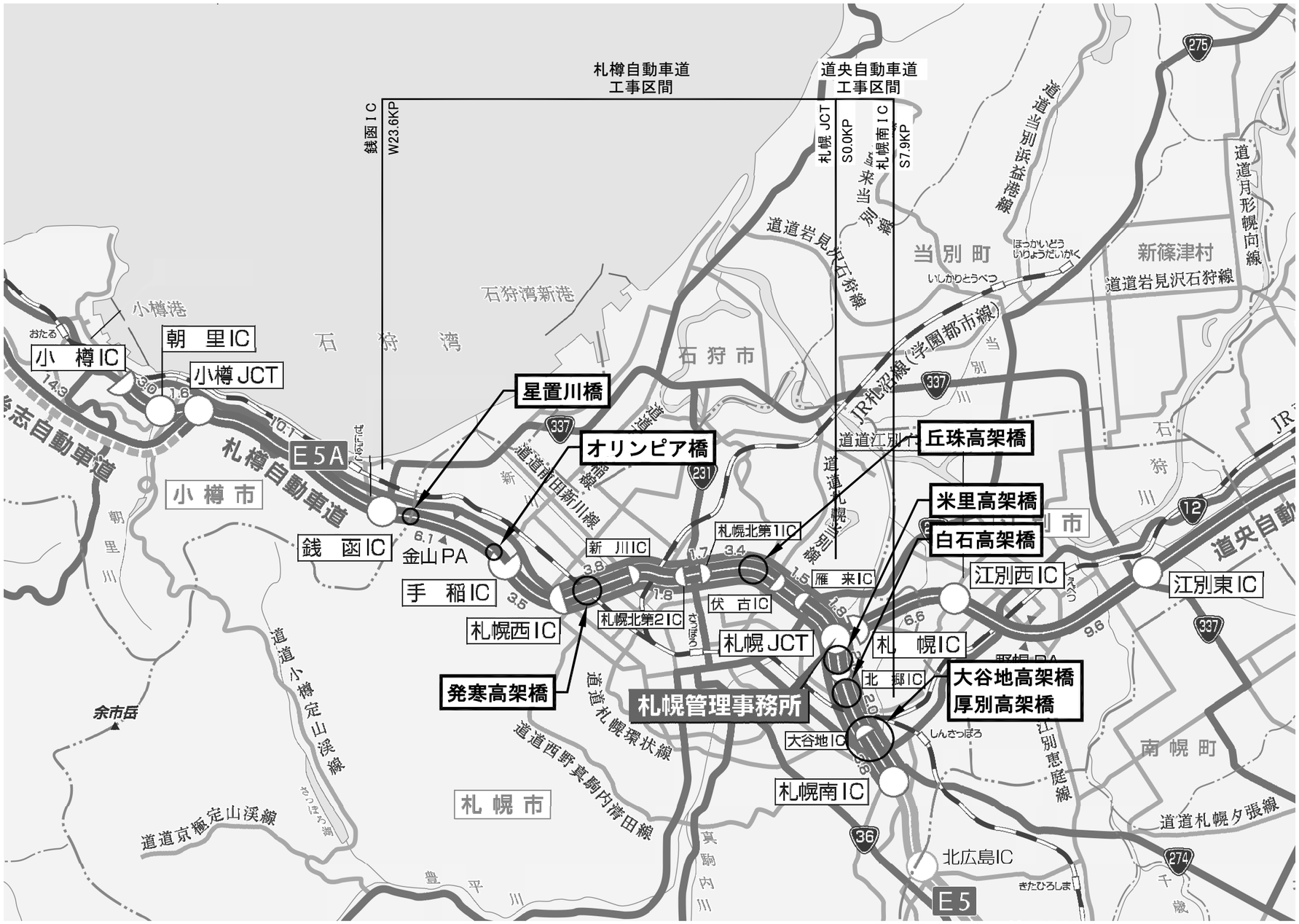
図面目次(1)

		頁
全体位置図	・・・・・・・	1
数量総括表	・・・・・・・	2，3
詳細位置図	・・・・・・・	4～13
星置川橋 下り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	14，15
P3 伸縮装置取替図	・・・・・・・	16
P3 仮設段差防止構造図	・・・・・・・	17
既設防止柵撤去設置図	・・・・・・・	18
オリンピア橋 上り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	19
P1 コンクリート除去工・断面修復工詳細図	・・・・・・・	20
P1 コンクリート表面処理工・はく落防止対策工詳細図	・・・・・・・	21
P1 はく落防止ネット撤去工詳細図	・・・・・・・	22
発寒高架橋 上り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	23～25
コンクリート除去工・断面修復工詳細図		
P42、P97	・・・・・・・	26，27
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図		
P42、P97	・・・・・・・	28，29
はく落防止ネット撤去工詳細図		
P42、P97	・・・・・・・	30，31
検査路撤去再設置工		
P42、P97	・・・・・・・	32～34
排水路撤去設置工		
P42、P97	・・・・・・・	35，36
丘珠高架橋 下り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	37～39
伸縮装置取替図		
P285，P291、P297、P302、P307	・・・・・・・	40～44
米里高架橋 上り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	45，46
P11-P13 コンクリート除去工・断面修復工詳細図	・・・・・・・	47
P11-P13 コンクリート表面処理工・はく落防止対策工詳細図	・・・・・・・	48
白石高架橋 下り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	49，50
コンクリート除去工・断面修復工詳細図		
P16、P15-P16	・・・・・・・	51，52
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図		
P16、P15-P16	・・・・・・・	53，54
はく落防止ネット撤去工詳細図		
P16	・・・・・・・	55
大谷地高架橋 上り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	56～59
コンクリート除去工・断面修復工詳細図		
P42、P44、P82	・・・・・・・	60～62
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図		
P42、P44、P82	・・・・・・・	63～65
はく落防止ネット撤去工詳細図		
P42、P44、P82	・・・・・・・	66～68
検査路撤去再設置工		
P42、P44、P82	・・・・・・・	69～71
排水路撤去設置工		
P82	・・・・・・・	72
大谷地高架橋 下り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	73～76
コンクリート除去工・断面修復工詳細図		
P65、P68、P71	・・・・・・・	77～79
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図		
P65、P68、P71	・・・・・・・	80～82
はく落防止ネット撤去工詳細図		
P65、P68、P71	・・・・・・・	83～85
検査路撤去再設置工		
P65、P68	・・・・・・・	86，87
排水路撤去設置工		
P65、P68	・・・・・・・	88，89
厚別高架橋 上り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	90～92
壁高欄 部分打替工詳細図		
P6-P5、P4-P3	・・・・・・・	93，94
壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図		
P5-P4、P3-P2、P2-P1	・・・・・・・	95～97
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図		
P5-P4、P3-P2、P2-P1	・・・・・・・	98～100
数量表	・・・・・・・	101
壁高欄部分打替工 詳細図	・・・・・・・	102，103
既設防止柵撤去設置図	・・・・・・・	104，105
仮設防護柵工位置図	・・・・・・・	106
厚別高架橋 下り線		
橋梁一般図	・・・・・・・	107

図面目次(2)

壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図
P1-P2、P2-P3、P3-P4、P4-P5 ・・・・・・・ 108～111
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図
P1-P2、P2-P3、P3-P4、P4-P5 ・・・・・・・ 112～115
数量表 ・・・・・・・ 116
壁高欄部分打替工 詳細図 ・・・・・・・ 117，118
既設防止柵撤去設置図 ・・・・・・・ 119，120
仮設防護柵工位置図 ・・・・・・・ 121
コンクリート除去工・断面修復工詳細図 ・・・・・・・ 122
表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図 ・・・・・・・ 123
記録表設置工詳細図 ・・・・・・・ 124
進入路整備工・立入防止柵撤去設置工
発寒高架橋 上り線 P42、P97 ・・・・・・・ 125，126
丘珠高架橋 上り線P285、P291、P297、P302 ・・・・・・・ 127
大谷地高架橋 上り線 P42、P44 ・・・・・・・ 128，129
交通規制工 ・・・・・・・ 130～133
交通保安要員配置図
オリンピア橋 上り線 P1 ・・・・・・・ 134
発寒高架橋 上り線 P42、P97 ・・・・・・・ 135，136
丘珠高架橋 下り線 P285，P291、P297、P302、P307 ・・・・・・・ 137，138
米里高架橋 上り線 P11-P13 ・・・・・・・ 139
白石高架橋 下り線 P15-P16 ・・・・・・・ 140
大谷地高架橋 上り線 P42、P44、P82 ・・・・・・・ 141～143
大谷地高架橋 下り線 P65、P68 ・・・・・・・ 144，145
厚別高架橋 上り線、下り線 ・・・・・・・ 146，147
仮設防護柵工
大谷地高架橋 下り線 P71 ・・・・・・・ 148
厚別高架橋 上り線、下り線 ・・・・・・・ 149

全　体　位　置　図



道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	全　体　位　置　図		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

数量総括表（１）

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		15-(11)		17-(1)				17-(29)							17-(30)		17-(31)		17-(32)		17-(37)	19-(1)								
					立入防止柵撤去設置工		伸縮装置取替				断面修復工							コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面保護工		検査路撤去再設置工	交通規制工								
					A	B	E1 (S=30mm) (Y)	E1 (S=50mm) (Y)	E1 (S=80mm) (Y)	E3 (S=200mm)	A-1	A-1(K1)(Y)	A-1(K2)	A-2(Y)	C1-1	C2-1	E-1	A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	コンクリート表面被覆工 A-1	コンクリート表面被覆工 A-1(K)		路肩規制 A	車線規制 A	車線規制 B	車線規制 A(Y)	車線規制 B(Y)	連続路肩規制 A	連続路肩規制 B	連続車線規制 A	ランプ通行止規制A (Y)
			(自)	(至)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	L	L	L	L	L	L	L	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	t	回	回	回	回	回	回	回	回	回
星置川橋	下り線	上部工	P3	P3						9.3																1	2					2	
	合計									9.3																1	2					2	
オリンピア橋	上り線	下部工	P1	P1							659.4							4.1		4.1													
	合計										659.4							4.1		4.1													
発寒高架橋	上り線	下部工	P42	P42		6.0					134.6					4,554.6		16.3		16.3		5.4		0.483									
発寒高架橋	上り線	下部工	P97	P97												6,267.9		14.5		14.5		3.9		0.411									
	合計					6.0					134.6					10,822.5		30.8		30.8		9.3		0.894									
丘珠高架橋	下り線	上部工	P285	P285		6.0			10.2																								
丘珠高架橋	下り線	上部工	P291	P291		6.0	10.2																										
丘珠高架橋	下り線	上部工	P297	P297		6.0		10.2																									
丘珠高架橋	下り線	上部工	P302	P302		6.0	10.2																										
丘珠高架橋	下り線	上部工	P307	P307			10.2																										
	合計					24.0	30.6	10.2	10.2																	37							
米里高架橋	上り線	上部工	P11	P12											1,525.8			181.6		181.6												
米里高架橋	上り線	上部工	P12	P13											6,643.6			249.1		249.1												
	合計														8,169.4			430.7		430.7												
白石高架橋	下り線	下部工	P16	P16										611.2		1,891.3		2.8	7.9	2.8	7.9	4.3											
白石高架橋	下り線	上部工	P15	P16							23.2						961.6	0.2		0.2													
	合計										23.2			611.2		1,891.3	961.6	3.0	7.9	3.0	7.9	4.3											
大谷地高架橋	上り線	下部工	P42	P42	12.0						1,277.7							27.9		27.9		7.4		0.482									
大谷地高架橋	上り線	下部工	P44	P44	7.5						1,022.8							26.4		26.4		8.5		0.255									
大谷地高架橋	上り線	下部工	P82	P82							122.0					1,967.5		16.1	3.2	16.1	3.2	6.4		0.275									
	合計				19.5						2,422.5					1,967.5		70.4	3.2	70.4	3.2	22.3		1.012									
大谷地高架橋	下り線	下部工	P65	P65							324.9					2,106.3		52.8	2.3	52.8	2.3	16.2		0.586									
大谷地高架橋	下り線	下部工	P68	P68							133.4			187.7		1,895.5		17.5	7.7	17.5	7.7	9.3		0.311									
大谷地高架橋	下り線	下部工	P71	P71												1,630.3		7.7		7.7		0.8											4
	合計										458.3			187.7		5,632.1		78.0	10.0	78.0	10.0	26.3		0.897									4
厚別高架橋	上り線	壁高欄内	P05	P04								7.2											0.1										
厚別高架橋	上り線	壁高欄内	P04	P03																													
厚別高架橋	上り線	壁高欄内	P03	P02								9.7											0.1										
厚別高架橋	上り線	壁高欄内	P02	P01								6.5											0.1										
厚別高架橋	上り線	壁高欄外	P02	P01									84.0									0.9											
	合計											23.4	84.0									0.9	0.3										
厚別高架橋	下り線	壁高欄内	P01	P02								237.5											1.8										
厚別高架橋	下り線	壁高欄内	P02	P03								129.6											0.9										
厚別高架橋	下り線	壁高欄内	P03	P04								35.2											0.3										
厚別高架橋	下り線	壁高欄内	P04	P05								99.3											0.7										
厚別高架橋	下り線	壁高欄外	P01	P02									248.0																				
厚別高架橋	下り線	壁高欄外	P02	P03									410.6																				
厚別高架橋	下り線	壁高欄外	P03	P04									16.0									0.1											
厚別高架橋	下り線	壁高欄外	P04	P05									14.4									0.1											
	合計											501.6	689.0									0.2	3.7										
合計					19.5	30.0	30.6	10.2	10.2	9.3	3698.0	525.0	773.0	798.9	8169.4	20313.4	961.6	617.0	21.1	617.0	21.1	63.3	4.0	2.803	69	1	2	37	116	12	1	2	4

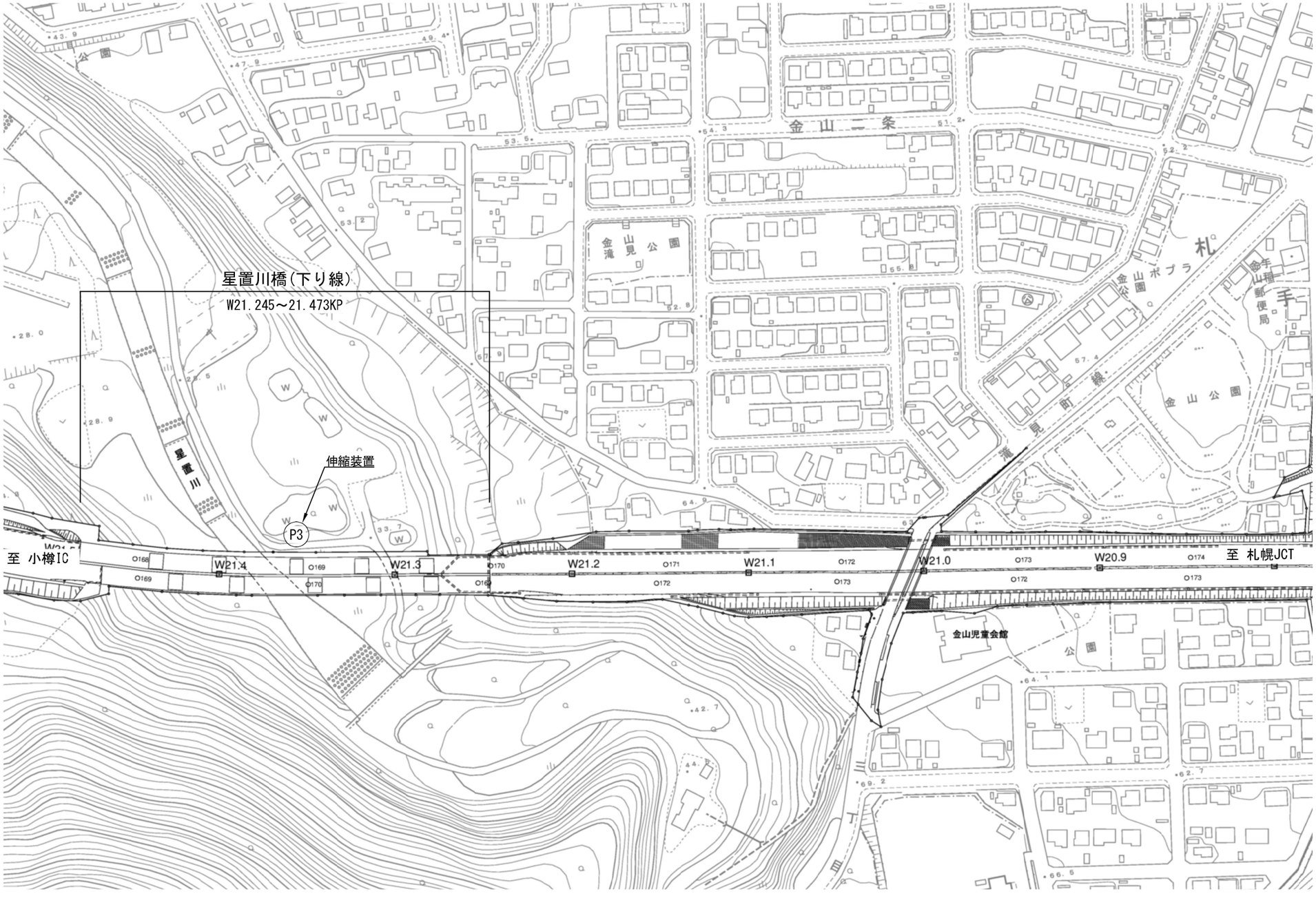
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	数量総括表(1)
縮　尺	― 図面番号 ―
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

数量総括表（２）

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		19-(2) 交通保安要員				特-(1) 事前調査工			特-(2) コンクリート除去工							特-(3) 記録表設置工	特-(4) 既設壁高欄撤去工	特-(5)	特-(6) 既設防止柵撤去設置工		特-(7) はく落防止ネット撤去工		特-(8) 排水装置撤去設置工		特-(9) 仮設防護柵工		特-(10)	特-(11)
					交通誘導警備員 A1－0(Y)	交通誘導警備員 B1－1(Y)	交通誘導警備員 B2－1(Y)	交通誘導警備員 B3－1	A1	A3	A4	A-1	C-1	D-1(K)(Y)	D-2(Y)	E-1	E-1(K)	処分費	A	既設壁高欄撤去(Y)	A(Y)	A(Y)	B	A	A(Y)	排水管 B1	排水管 C1	仮設防護柵 A(Y)	仮設防護柵 SB(Y)	A	A
			(自)	(至)	人・日	人・日	人・日	人・日	箇所	箇所	箇所	L	L	L	L	L	L	t	箇所	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	箇所
星置川橋	下り線	上部工	P3	P3																			2.0								7.0
	合計																						2.0								7.0
オリンピア橋	上り線	下部工	P1	P1				81		1			659.4					1.549						9.4							
	合計							81		1			659.4					1.549						9.4							
発寒高架橋	上り線	下部工	P42	P42	2	2				1			4,689.2					11.019	1					20.4		8.8	8.8			9.3	
発寒高架橋	上り線	下部工	P97	P97	2	2				1			6,267.9					14.730	1					2.1	2.2	7.9	7.9			9.3	
	合計				4	4				2			10,957.1					25.749	2					22.5	2.2	16.7	16.7			18.6	
丘珠高架橋	下り線	上部工	P285	P285	3	3																									
丘珠高架橋	下り線	上部工	P291	P291	3	3																									
丘珠高架橋	下り線	上部工	P297	P297	3	3																									
丘珠高架橋	下り線	上部工	P302	P302	3	3																									
丘珠高架橋	下り線	上部工	P307	P307	3	3																									
	合計				15	15																									
米里高架橋	上り線	上部工	P11	P12	7	7			1			1,525.8						3.586													
米里高架橋	上り線	上部工	P12	P13					1			6,643.6						15.612													
	合計				7	7			2			8,169.4						19.198													
白石高架橋	下り線	下部工	P16	P16	20	20				1			1,891.3		611.2			5.881	1						13.2						
白石高架橋	下り線	上部工	P15	P16					1			23.2				961.6		2.314													
	合計				20	20			1	1		23.2	1,891.3		611.2	961.6		8.195	1						13.2						
大谷地高架橋	上り線	下部工	P42	P42	2		4			1			1,277.7					3.003						13.9							
大谷地高架橋	上り線	下部工	P44	P44	2	2					1		1,022.8					2.405	1					19.8							
大谷地高架橋	上り線	下部工	P82	P82	2	2				1			2,089.5					4.909	1					8.7	1.5	5.9					
	合計				6	4	4			2	1		4,390.0					10.317	2					42.4	1.5	5.9					
大谷地高架橋	下り線	下部工	P65	P65	4	4				1			2,431.2					5.713	1					20.2	2.8	6.8					
大谷地高架橋	下り線	下部工	P68	P68	9	9				1			2,028.9		187.7			5.210	1					13.3	2.2	6.5					
大谷地高架橋	下り線	下部工	P71	P71						1			1,630.3					3.830						15.5				18.0			
	合計				13	13				3			6,090.4		187.7			14.753	2					49.0	5.0	13.3		18.0			
厚別高架橋	上り線	壁高欄内	P05	P04										7.2				0.017													
厚別高架橋	上り線	壁高欄内	P04	P03																											
厚別高架橋	上り線	壁高欄内	P03	P02	5		10							9.7				0.023											131.0		
厚別高架橋	上り線	壁高欄内	P02	P01										6.5				0.015													
厚別高架橋	上り線	壁高欄外	P02	P01													84.0	0.197													
	合計				5		10							23.4			84.0	0.252		104.6	104.6	105.9							131.0		
厚別高架橋	下り線	壁高欄内	P01	P02					1					237.5				0.558													
厚別高架橋	下り線	壁高欄内	P02	P03					1					129.6				0.305													
厚別高架橋	下り線	壁高欄内	P03	P04										35.2				0.083													
厚別高架橋	下り線	壁高欄内	P04	P05	5		10		1					99.3				0.233											119.0		
厚別高架橋	下り線	壁高欄外	P01	P02													248.0	0.583													
厚別高架橋	下り線	壁高欄外	P02	P03													410.6	0.965													
厚別高架橋	下り線	壁高欄外	P03	P04													16.0	0.038													
厚別高架橋	下り線	壁高欄外	P04	P05													14.4	0.034													
	合計				5		10		3					501.6			689.0	2.799		92.7	92.7	93.9							119.0		
合計					75	63	24	81	6.0	9.0	1.0	8192.6	23988.2	525.0	798.9	961.6	773.0	82.812	7	197.3	197.3	199.8	2.0	123.3	21.9	35.9	16.7	18.0	250.0	18.6	7.0

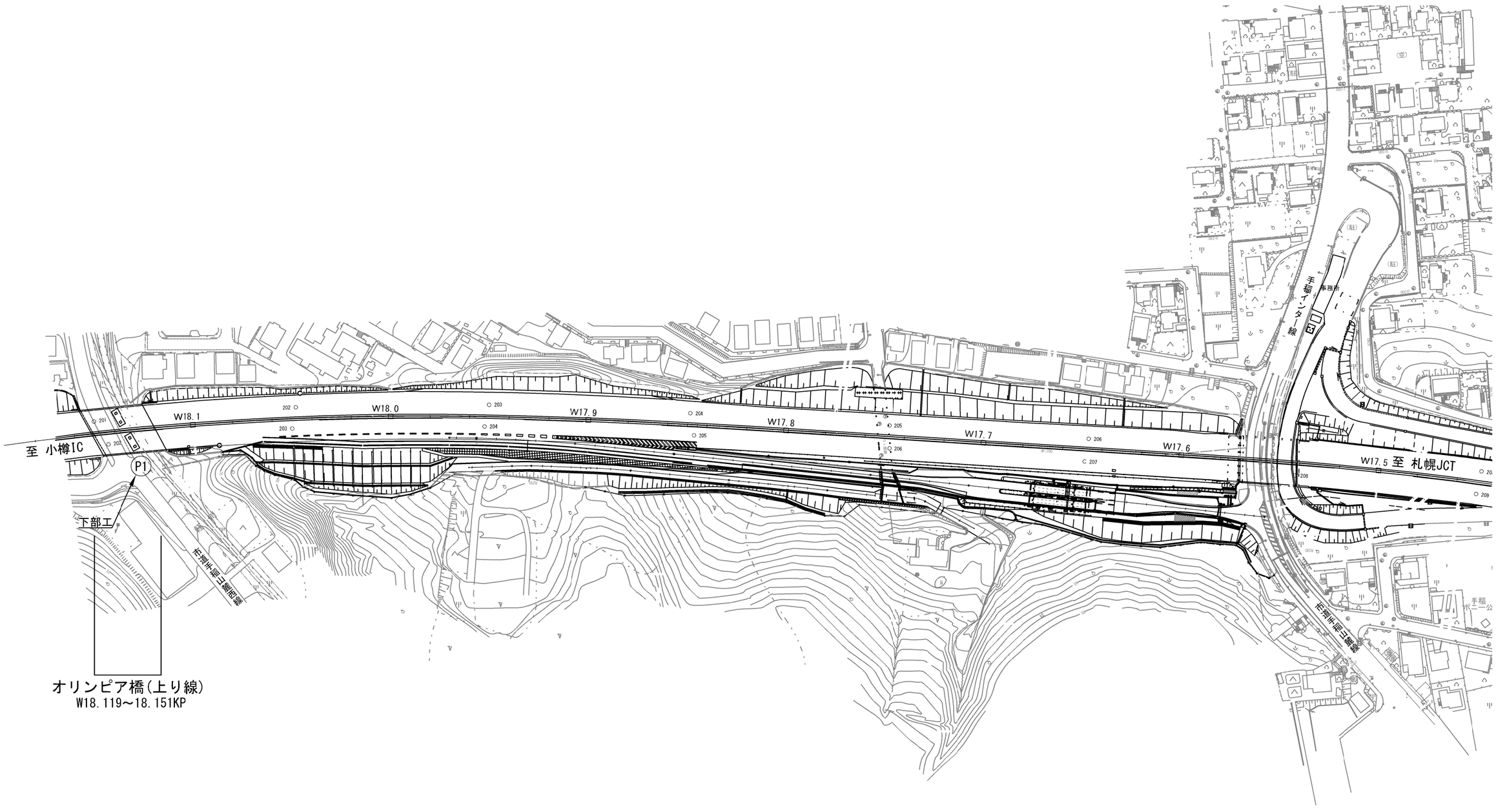
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	数量総括表(2)
縮　尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

詳細位置図(1)
星置川橋



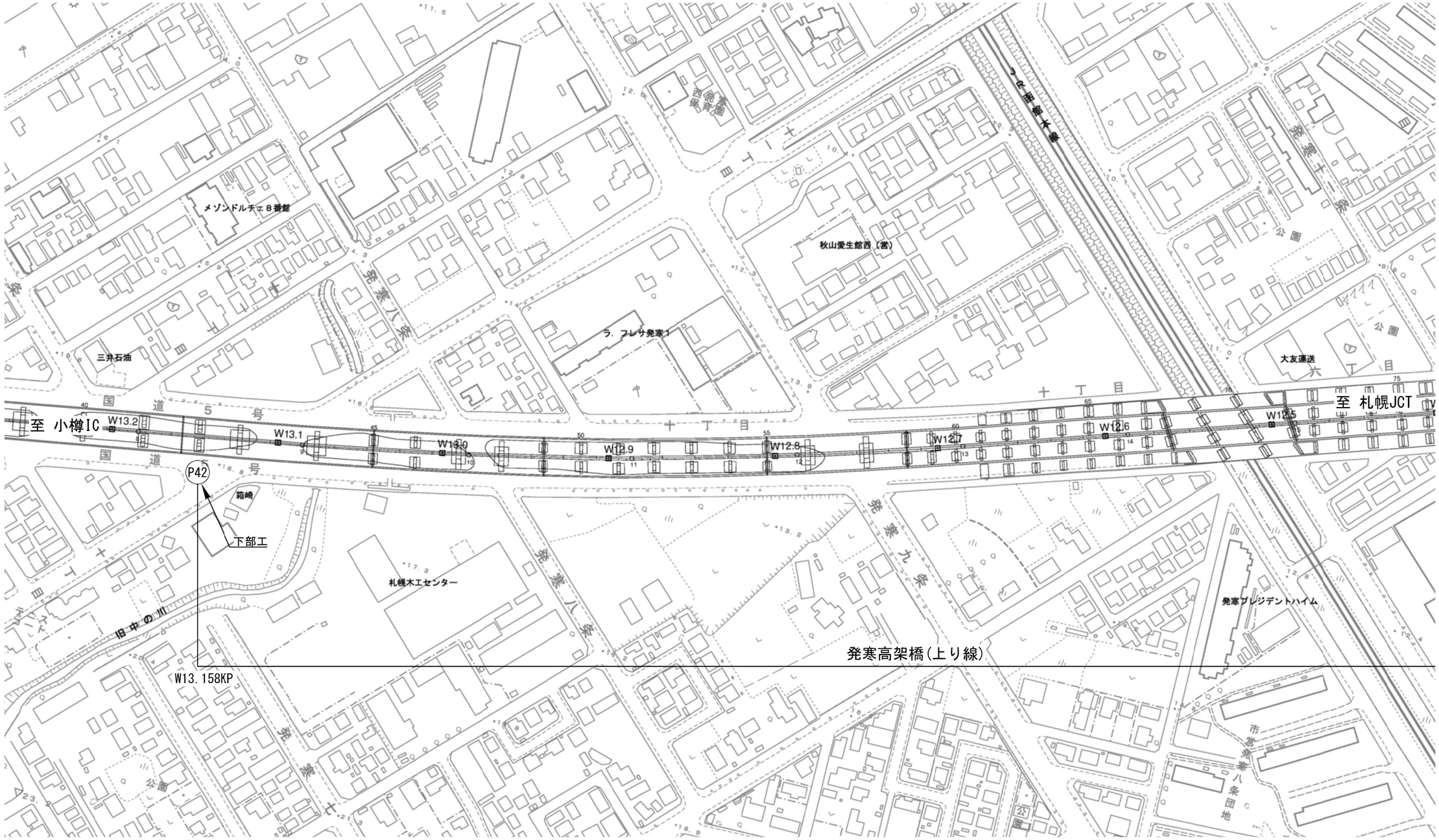
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事				
図面の種類	詳細位置図(1) 星置川橋			
縮　尺	—	図面番号	—	
設計会社名	——			
施工会社名	——			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所			

詳細位置図(2)
オリンピア橋



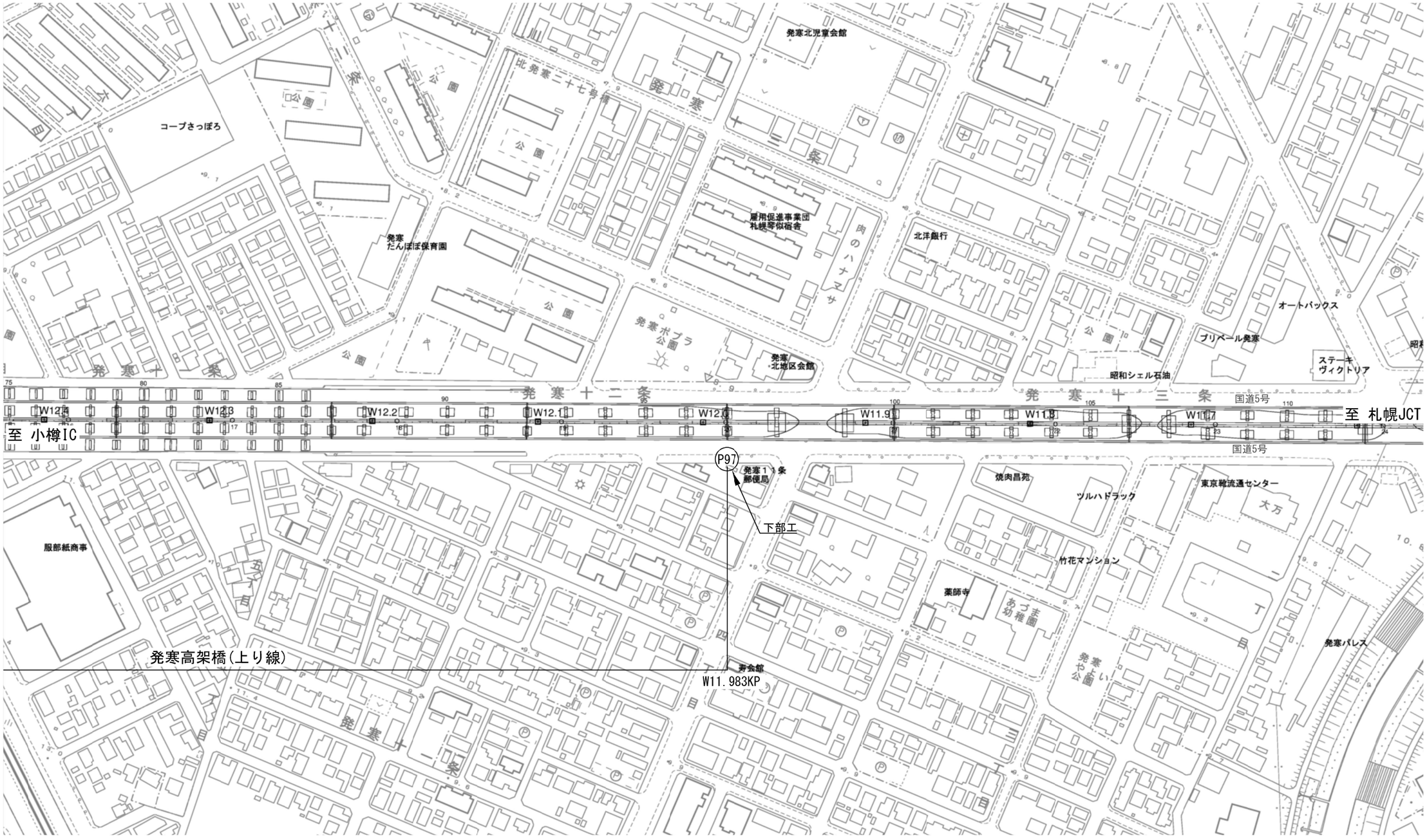
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	詳細位置図(2) オリンピア橋		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

詳細位置図(3)
発寒高架橋(1)



道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	詳細位置図(3) 発寒高架橋(1)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

詳細位置図(4)
発寒高架橋(2)



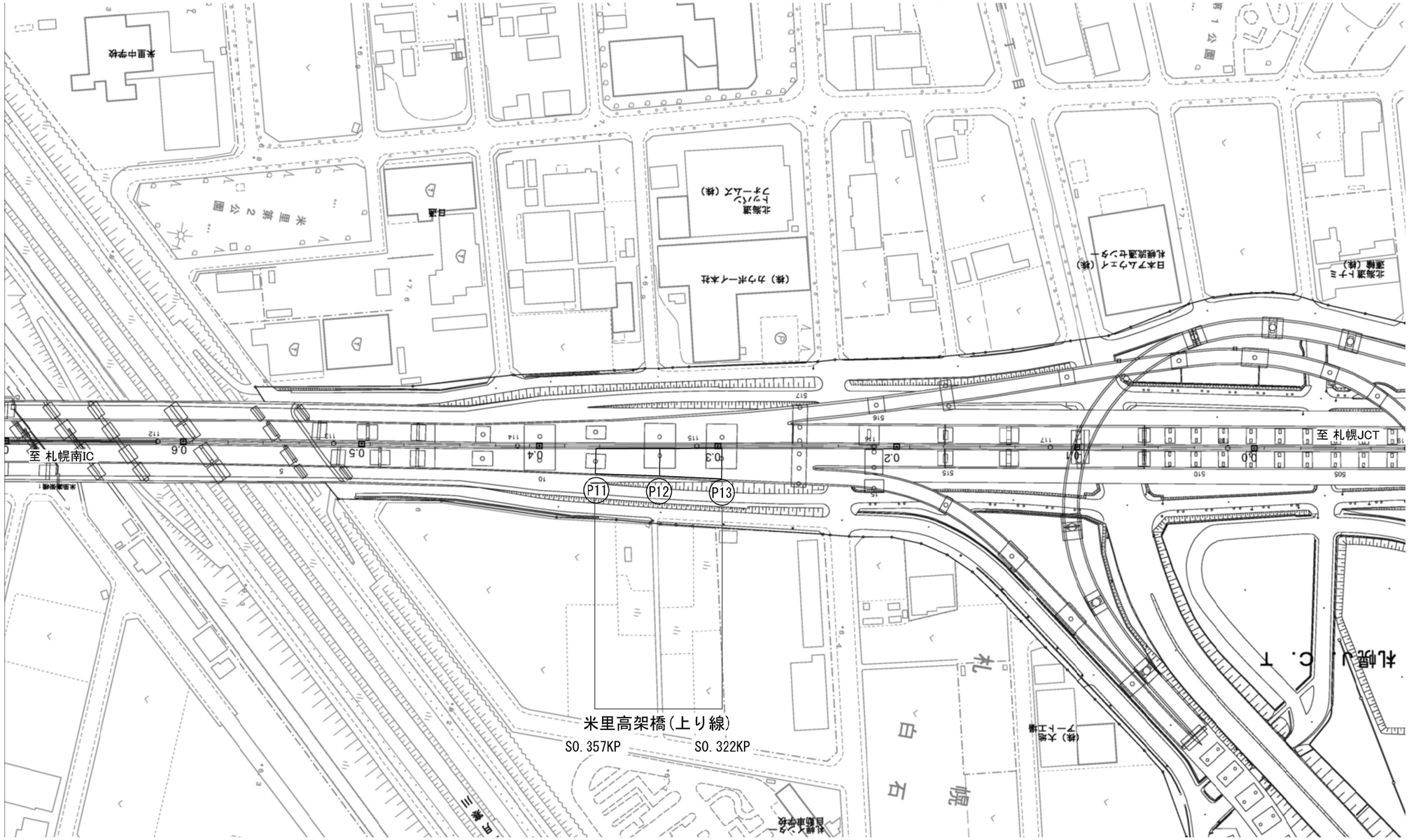
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	詳細位置図(4) 発寒高架橋(2)		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

詳細位置図(5)
丘珠高架橋



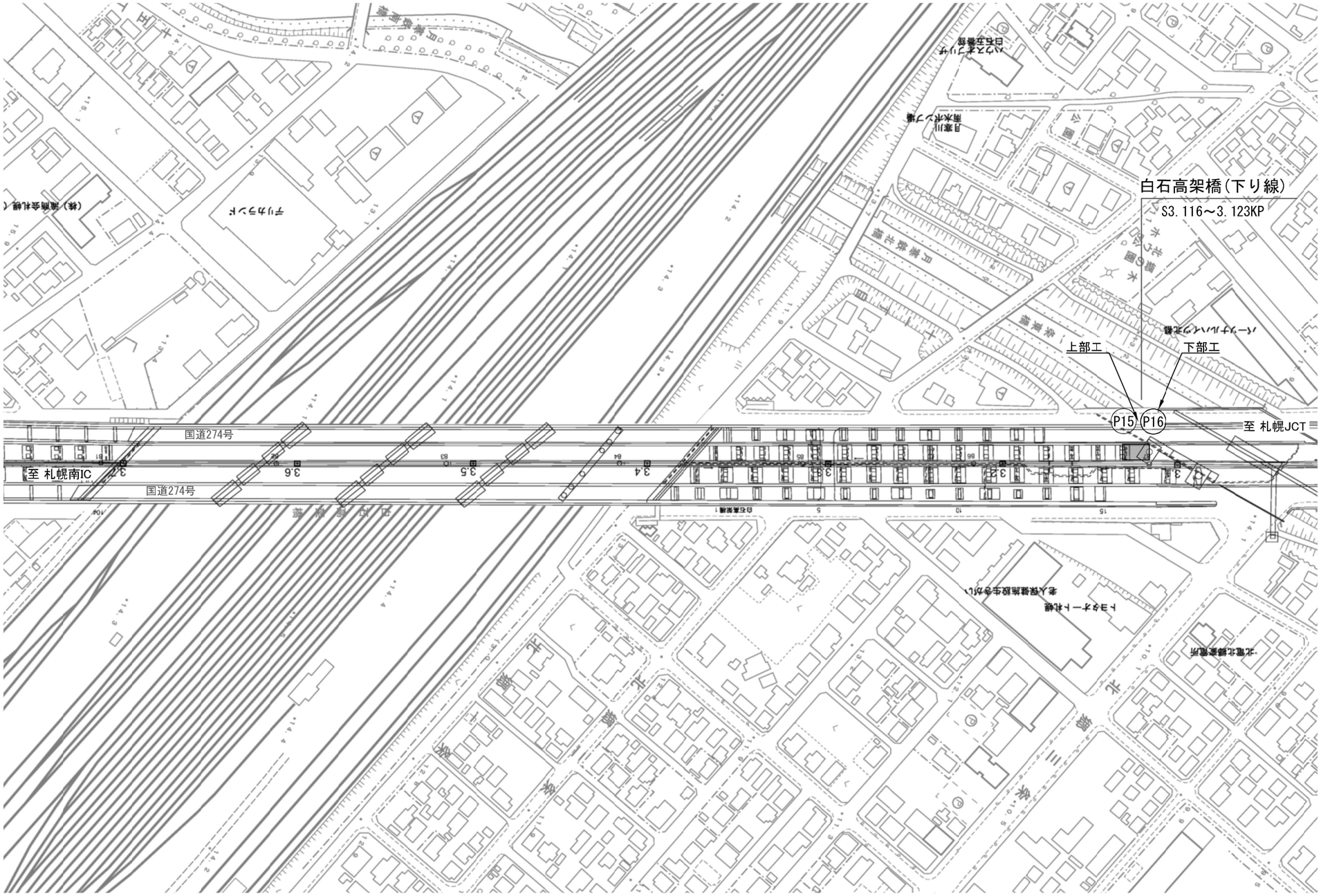
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	詳細位置図(5) 丘珠高架橋		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

詳細位置図(6)
米里高架橋



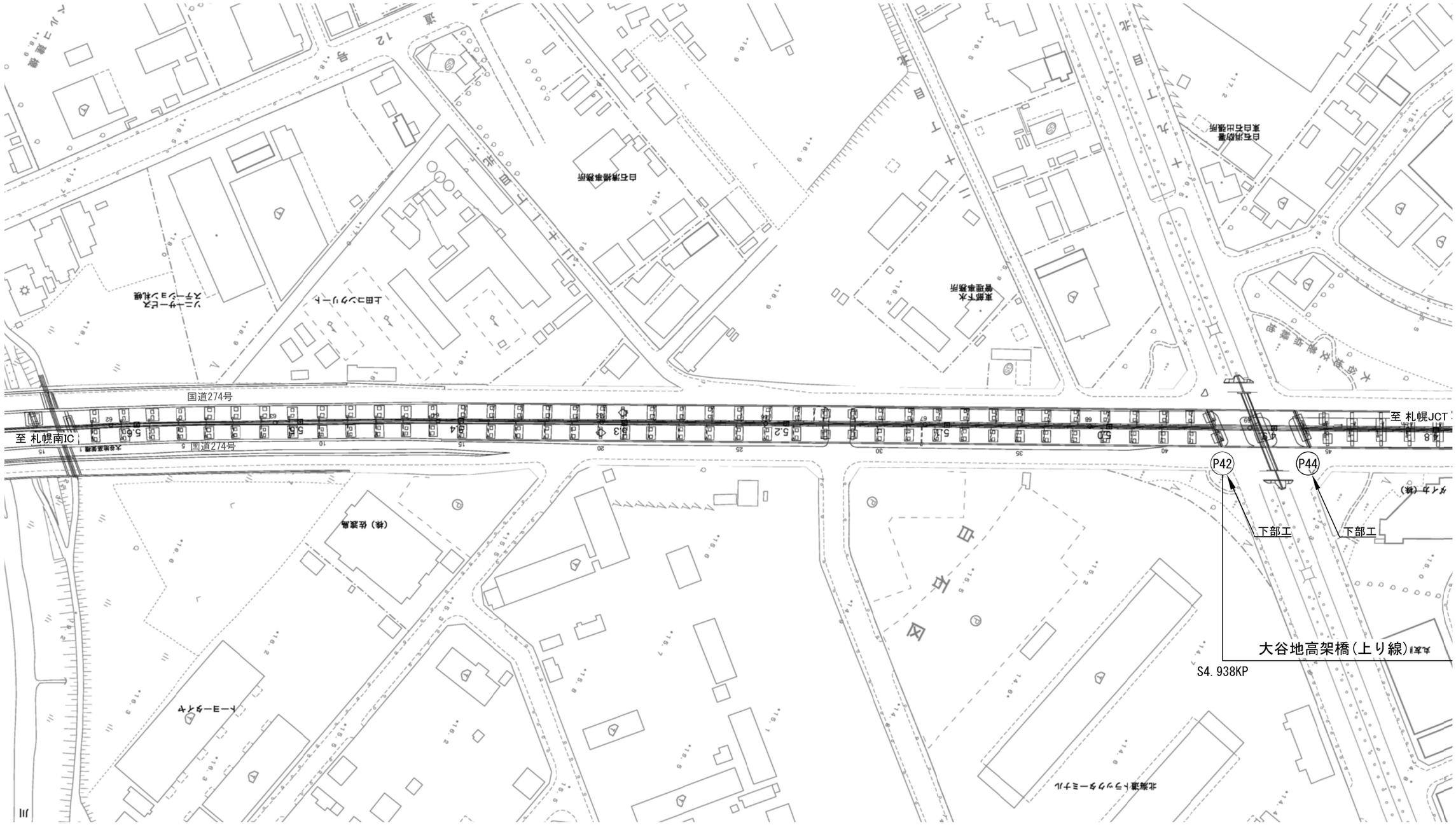
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	詳細位置図(6) 米里高架橋		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

詳細位置図(7)
白石高架橋



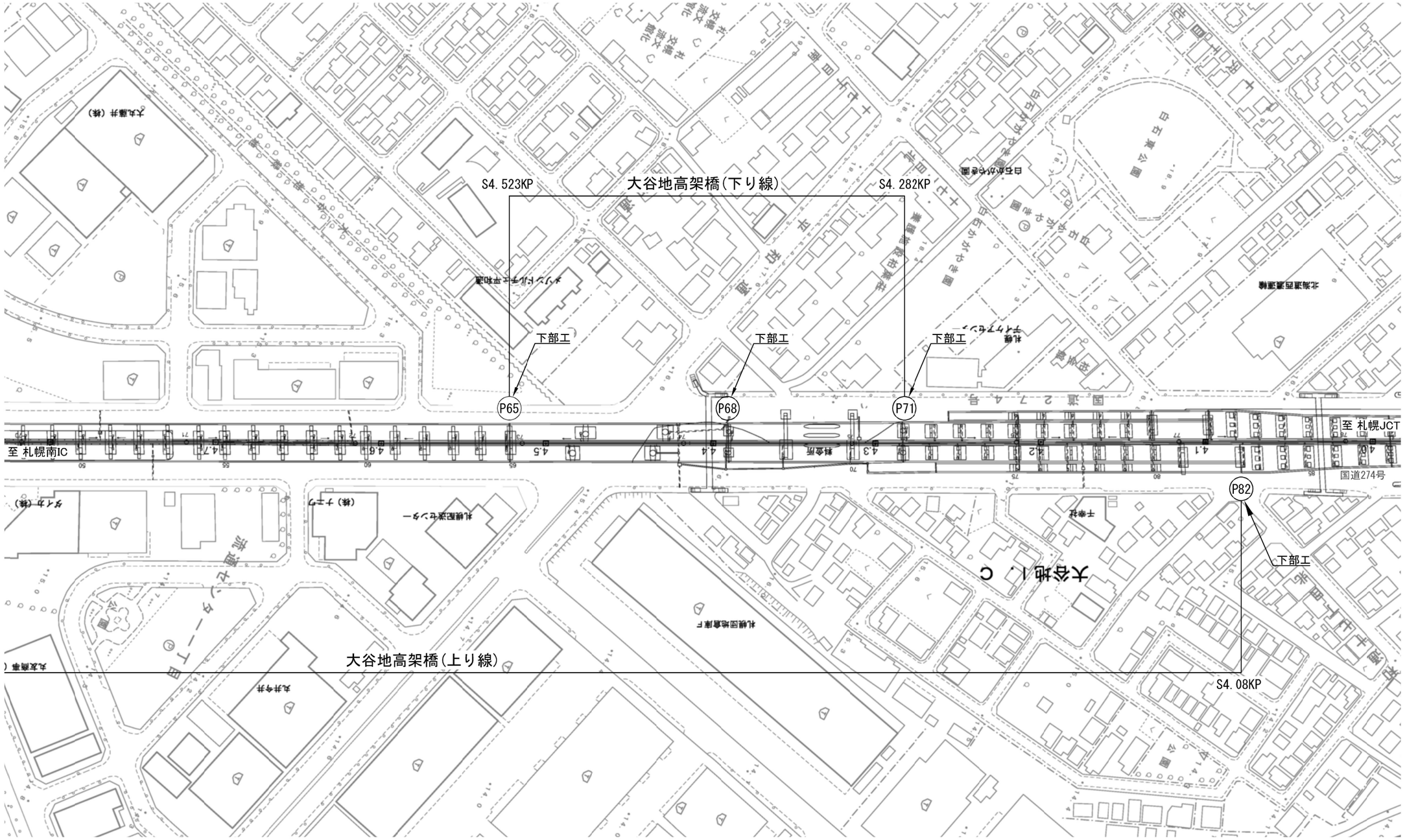
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	詳細位置図(7) 白石高架橋		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

詳細位置図(8)
大谷地高架橋(1)



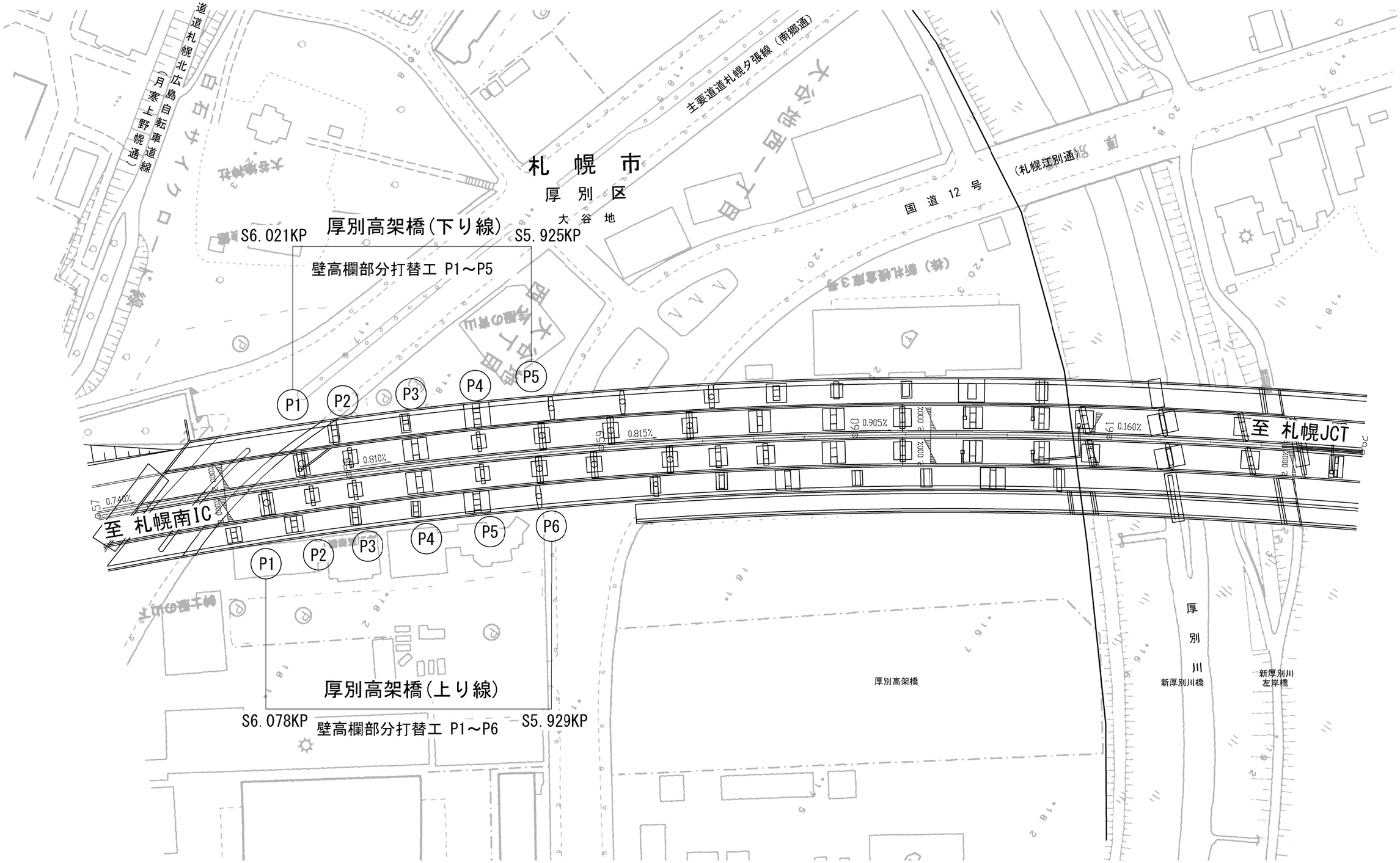
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	詳細位置図(8) 大谷地高架橋(1)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

詳細位置図(9)
大谷地高架橋(2)



道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	詳細位置図(9) 大谷地高架橋(2)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

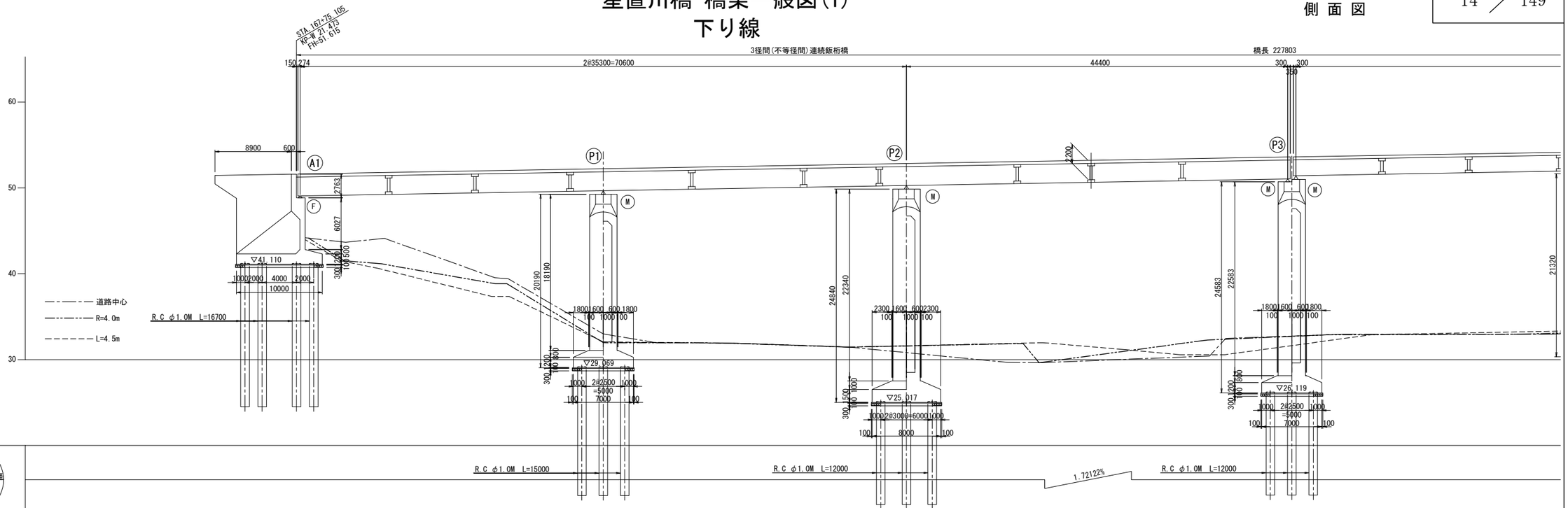
詳細位置図(10)
厚別高架橋



道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事				
図面の種類	詳細位置図（10） 厚別高架橋			
縮　尺	—	図面番号	—	
設計会社名	——			
施工会社名	——			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所			

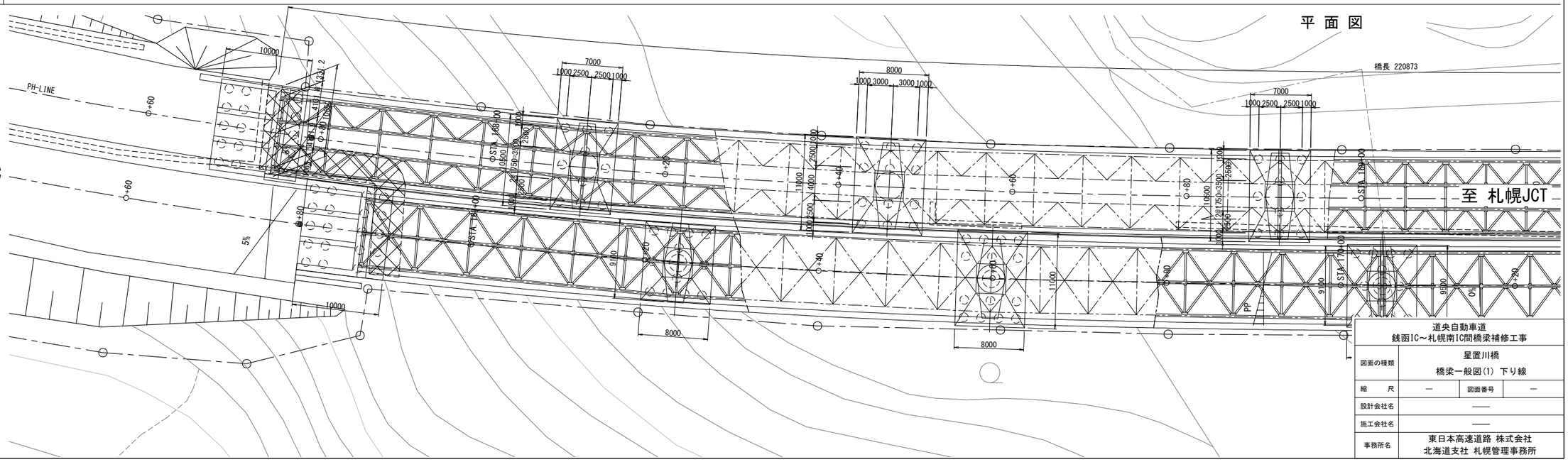
星置川橋 橋梁一般図(1)
下り線

側 面 図



曲線長 / 曲線半径 / 交点杭 / 始点杭 / 終点杭	
計画高	51.615 52.230 52.838 53.662 53.610 53.618
地盤高	56.186 44.500 42.000 41.500 39.200 39.040 31.970 31.980 32.050 31.580 31.840 31.860 29.670 30.290 30.270 32.230 32.960 33.020 33.130
測点	167 +75.105 +75.192 +79.982 +84.682 +97.282 +99.082 168 +10.482 +10.569 +17.282 +21.282 +37.282 +46.129 +55.582 +56.882 +58.582 +77.282 +78.482 +80.182 +90.529 +91.004 +91.479 +97.282 169 +2.182 +17.282
平面線形曲率図	
片勾配すり付図	

平 面 図

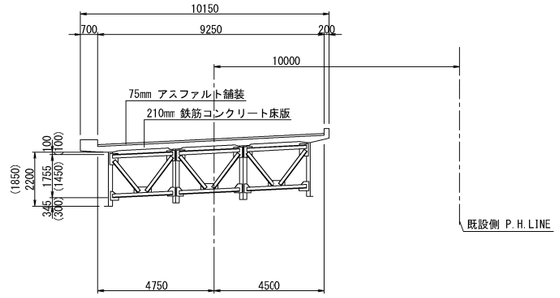


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	星置川橋 橋梁一般図(1) 下り線
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

星置川橋 橋梁一般図(2)
下り線

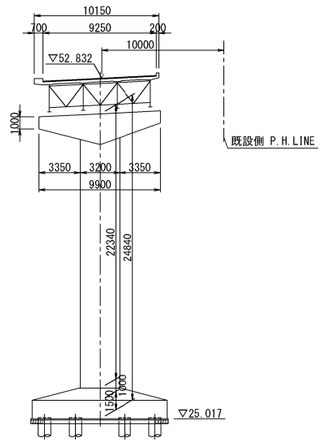
横断図

横断図

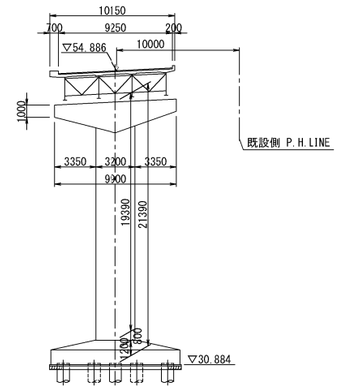


注記
( )内寸法は札幌側径間を示す。

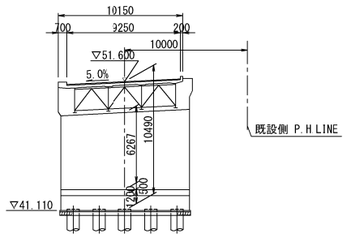
P2



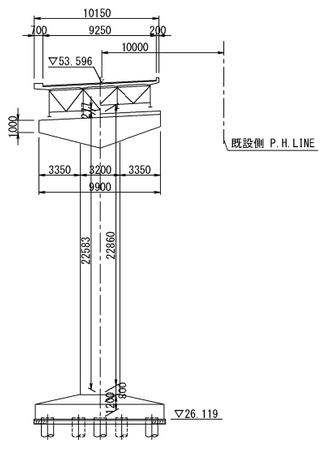
P5



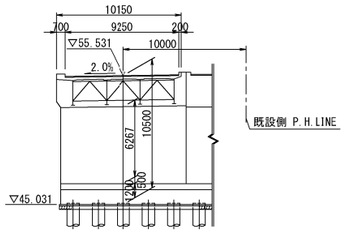
A1



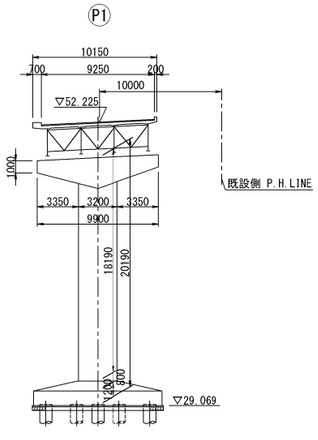
P3



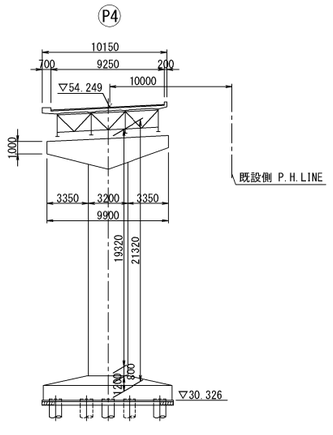
A2



P1



P4



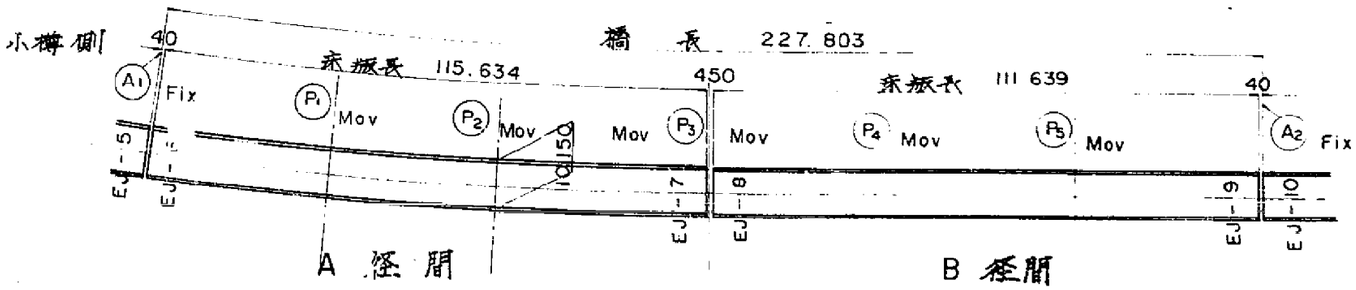
設計条件

型　　式	鋼3径間連続非合成鈑桁
橋　　長	227.803 m
桁　　長	115.574+111.579
支　　間	2@35.300+44.400
幅　　員	9.250
荷　　重	TL-20　TT-43
設計震度	Kh＝0.15　Kv＝±0.10
斜　　角	90°
適用示方書	昭和47年　道路橋示方書

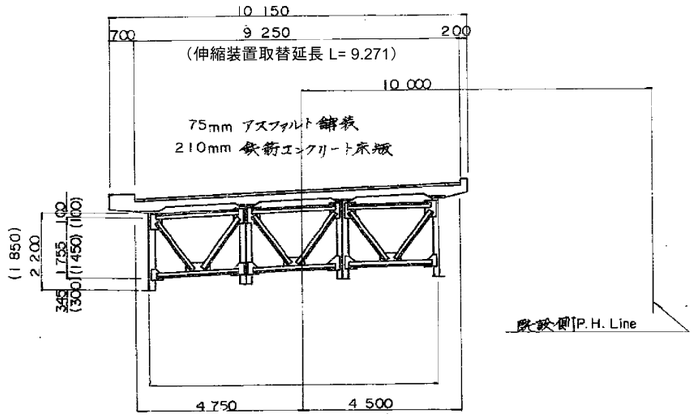
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	星置川橋 橋梁一般図(2) 下り線		
縮　　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

星置川橋
伸縮装置取替図
下り線(P3) 伸縮装置取替E3(S=200mm)

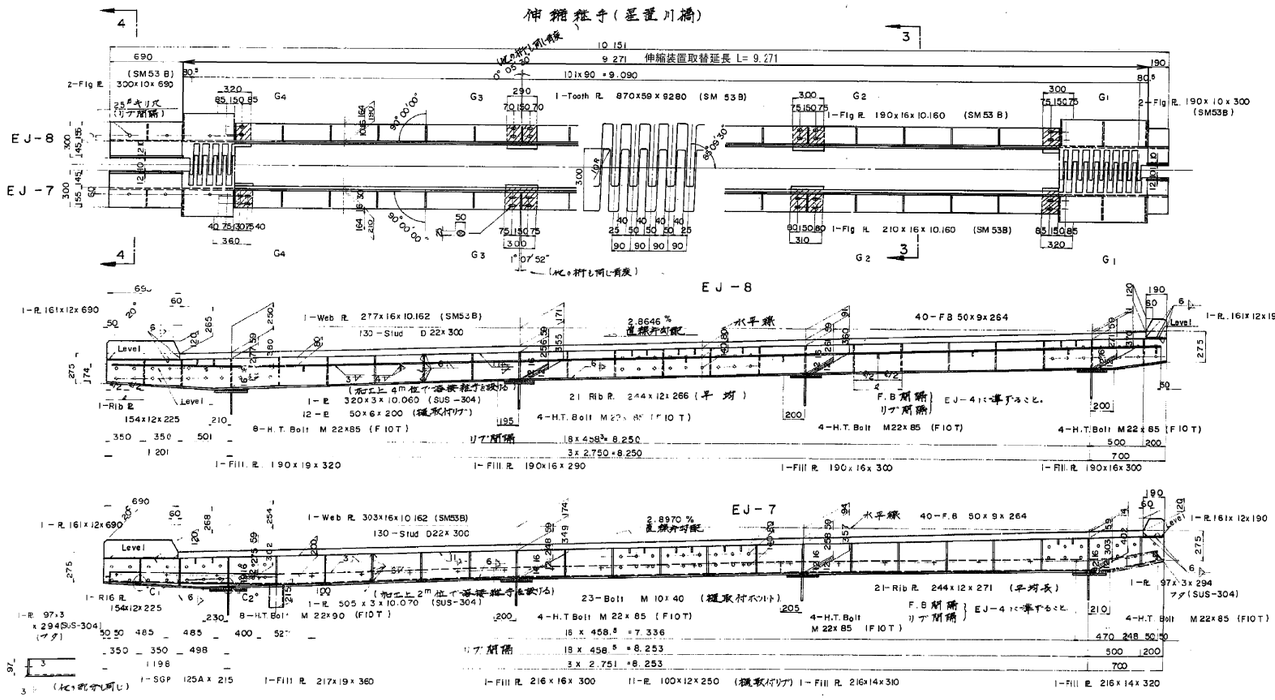
※本図面は、既設の伸縮装置である。

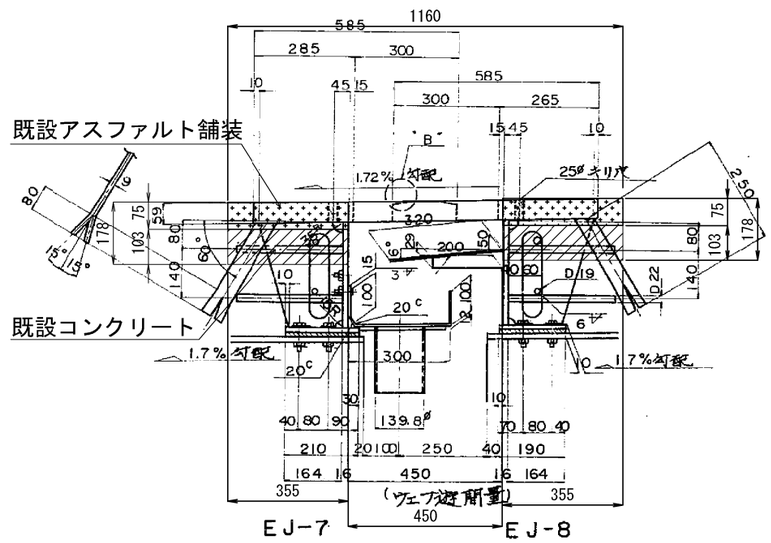


星置川橋 記号図



標準横断図





3-3 断面

数量表

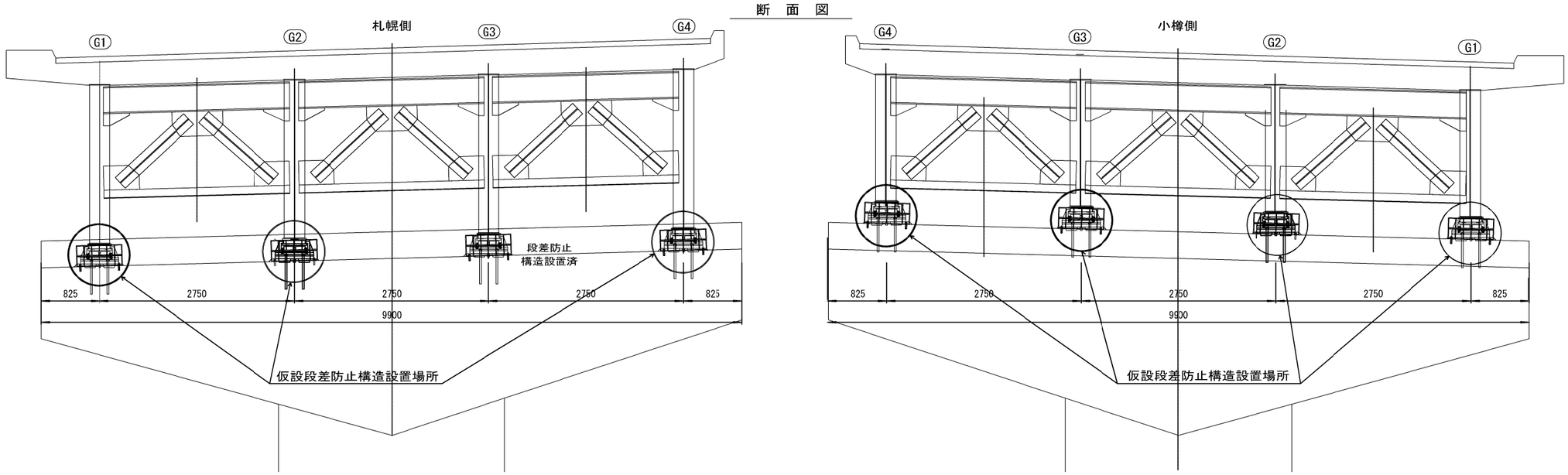
施工箇所	上下区分	項目	数量(m)	既設ジョイント	伸縮量(mm)	アスファルト厚さ(m)	コンクリート厚さ(mm)	カッター幅(m)	カッター長計(m)	アスファルト塊		コンクリート塊	
										(t)	(m3)	(t)	(m3)
星置川橋 P3	下り線	伸縮装置取替 E3(S=200mm)	9.271	荷重支持型	194.36	0.075	0.103	1.16	18.5	1.895	0.807	2.658	1.108

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	星置川橋 伸縮装置取替図
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

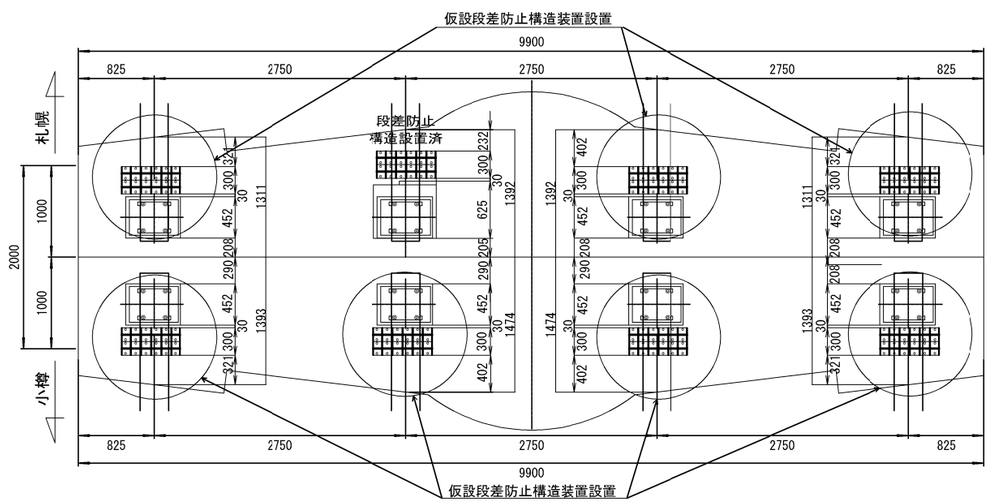
星置川橋（下り線 P3）
仮設段差防止構造図

星置川橋　段差防止構造図（P3下り線）　S=1/60

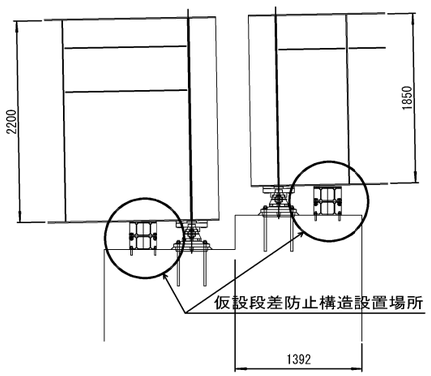
断　面　図



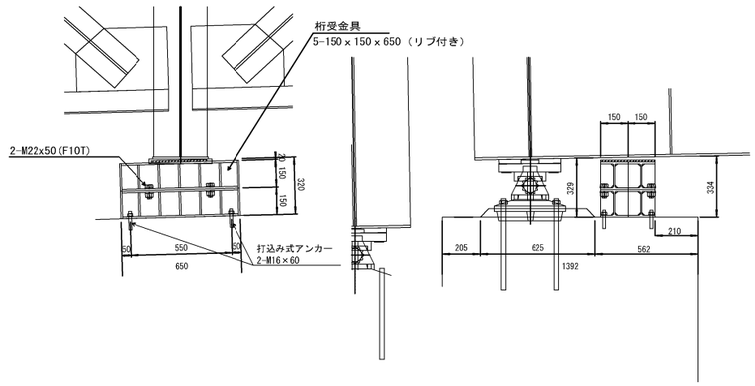
平　面　図



側　面　図



仮設段差防止構造詳細図　S=1/20



注記
1. 特記なき鋼材材質は全てSM400Aとする。
2. 工場製作は現場実測確認の上行うこと。
3. 仮設段差防止構造の防錆は、JIS H 8641（溶融亜鉛めっき）のHDZT77の規格に適合するものとする。ただし、厚さ3.2mm未満の鋼材およびボルト・ナット・打込み式アンカーはHDZT49の規格に適合するものとする。
4. 作業性を鑑みて、あと施工アンカーの施工が難しい場合には、接着剤による施工を採用できる。
5. 橋座面に不陸等があり、仮設段差防止の底面が全面接地しない場合には、適宜不陸整正を行うこと。

材料表

名　称	形 状・寸 法	単 位	数 量	単 重	重 量	備考
主部材	H-150×150×7×10×650	本	28	20.2	565.6	JIS G 3101 SS400
	PL-61×9×126	枚	140	0.543	76.0	
ボルト	M22×50(F10T)	組	28	-	-	JIS B 1180・B 1181相当品
打込み式アンカー	M16×60	本	28	-	-	JIS G 3101 SS400相当品

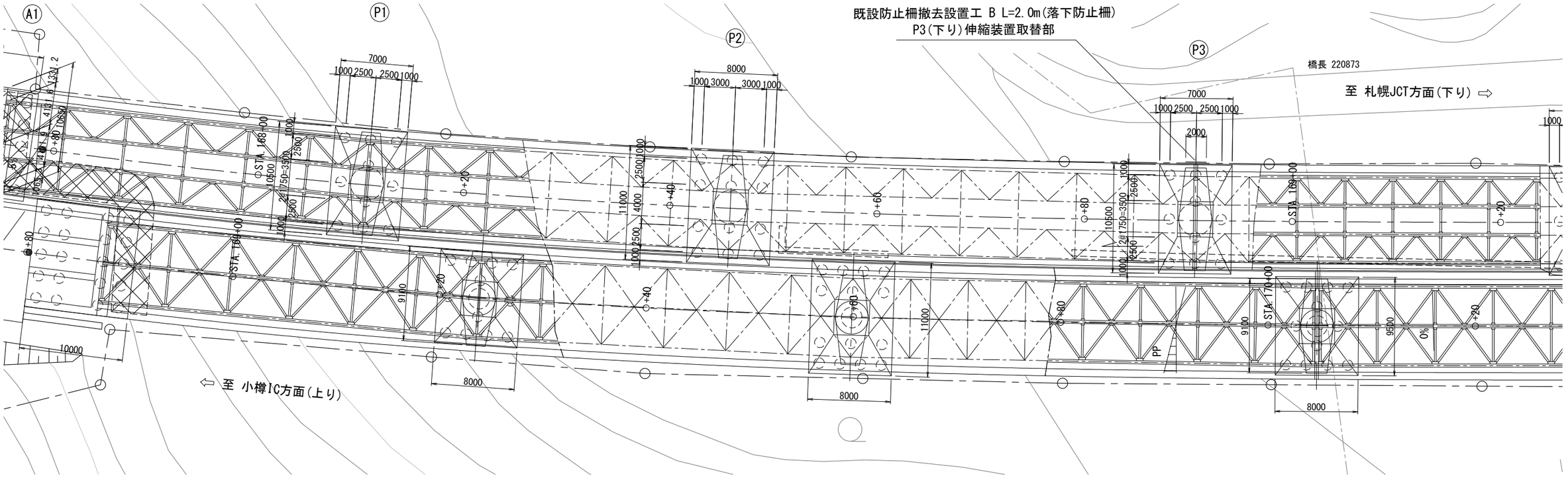
仮設段差防止構造A　P3 支承線　数量表

名　称	箇所数	備　考
札幌側	3	
小樽側	4	

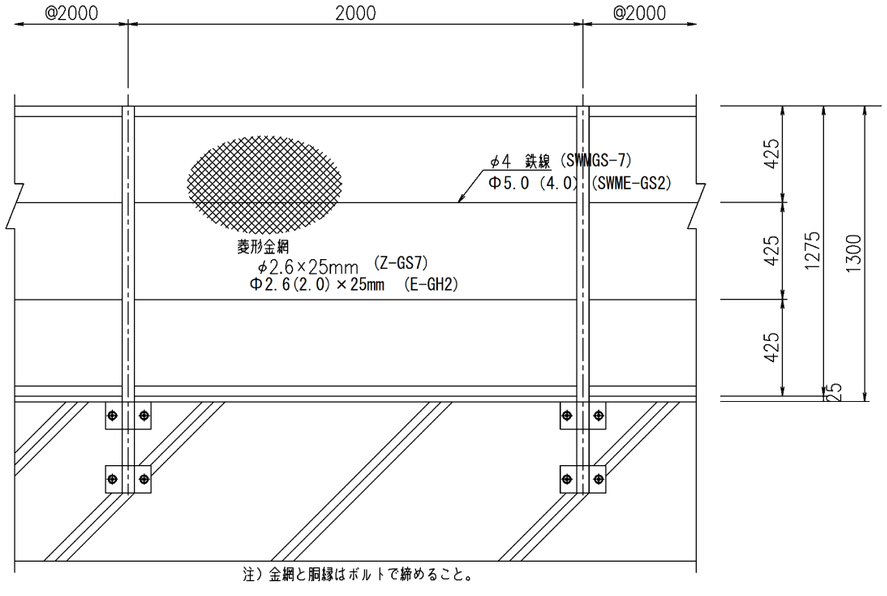
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	星置川橋 下り線 P3 仮設段差防止構造図		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

星置川橋（下り線） 既設防止柵撤去設置図

平面図



側面図



注）金網と胴縁はボルトで締めること。

数量表

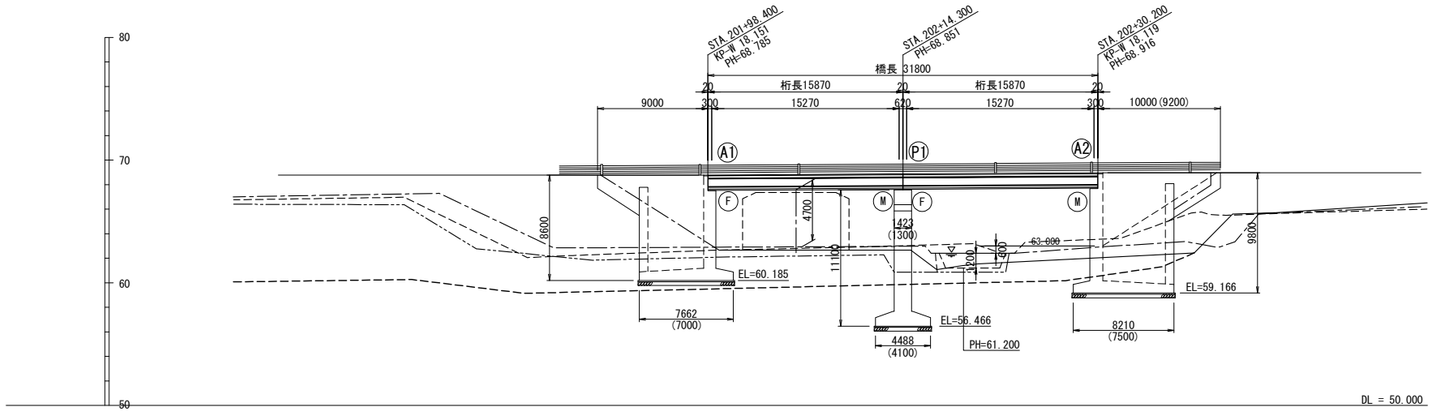
項 目	単 位	数 量	備 考
既設防止柵撤去設置工 B	m	2.0	星置川橋 P3（下り）落下防止柵

※撤去設置の対象は、菱形金網・鉄線・胴縁とする。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	星置川橋（下り線） 既設防止柵撤去設置図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

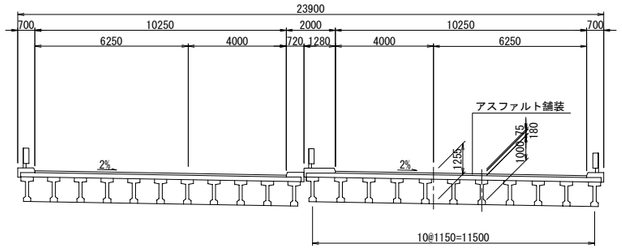
オリンピア橋 橋梁一般図
上り線

側面図



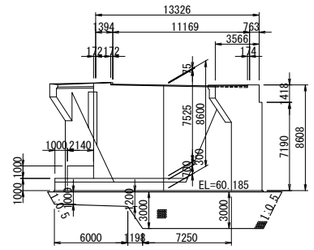
計画高	68.627 / 68.684 / 68.709 / 68.726 / 68.972 / 68.854 / 68.862 / 66.674 / 68.949 / 68.957 / 68.961
地盤高	66.65 / 66.86 / 63.88 / 61.99 / 62.69 / 62.71 / 61.02 / 61.39 / 62.31 / 64.37 / 65.43
測点	20.160 / 74 / 80 / 84 / 20.200 / 15 / 17 / 20 / 38 / 40 / 41
平面線形曲率図	0.41277% ／ R=1500 L=817.072 EC STA.203+39.679
片勾配すり付図	

上部工断面図

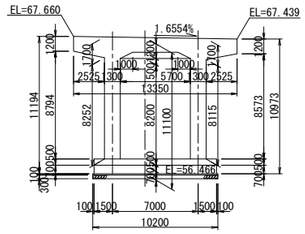


断面図

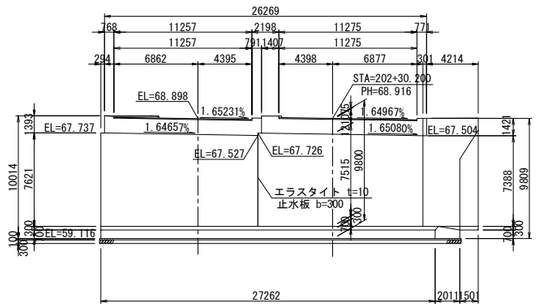
A1橋台



P1橋脚



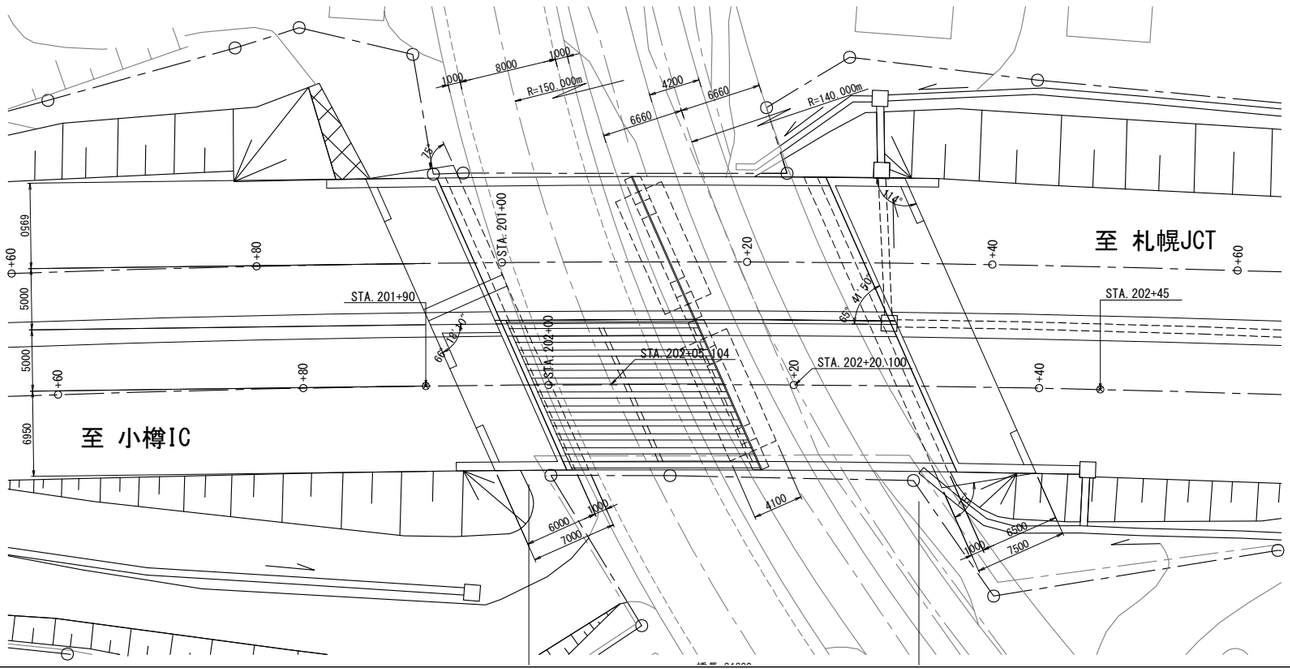
A2橋台



設計条件

型式	PC単純合成桁
橋長	31.800 m
桁長	15.870×2
支間	2@15.270
幅員	10.250
荷重	TL-20
設計震度	Kh＝0.20　Kv＝±0.10
斜角	66° 18′ 10″ ～65° 41′ 50″
適用示方書	昭和43年　道路橋示方書

平面図



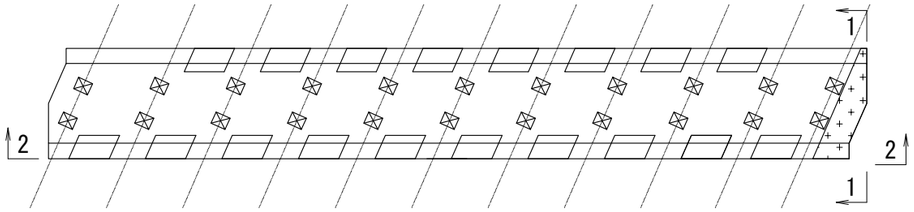
道央自動車道	銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事
図面の種類	オリンピア橋 橋梁一般図
縮尺	―
図面番号	―
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

オリンピア橋 上り線 P1
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

平　面　図

札幌JCT方面

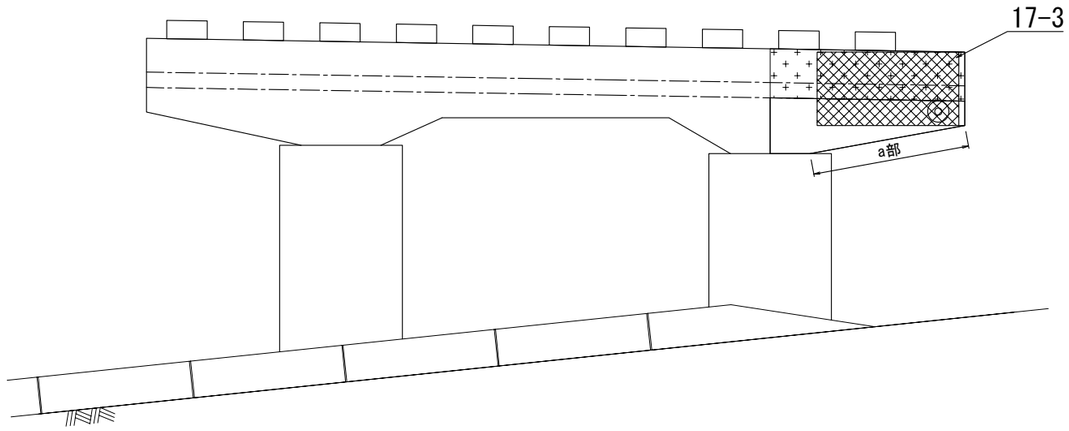
中分側



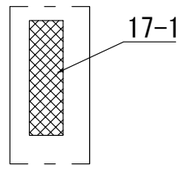
路肩側

小樽IC方面

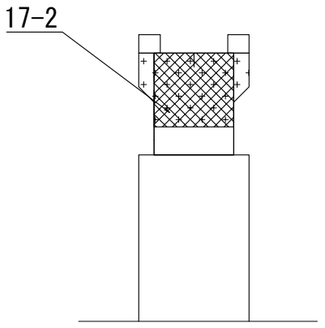
正　面　図
2-2



張出下面
a部



側　面　図
1-1



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工A3	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)		A-1	C-1	D-2(Y)	E-1	A-1	A-2(Y)	C1-1	C2-1	E-1	120mm	
									A(m2)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	(箇所)	
オリンピア橋	上り線	下部工	P001	P001	17-1	0.550	1.870	0.123	1.029		126.5			126.5						
	上り線	下部工	P001	P001	17-2	1.200	1.300	0.123	1.560		191.9			191.9						
	上り線	下部工	P001	P001	17-3	1.200	2.310	0.123	2.772		341.0			341.0					1	
					合計				5.361		659.4			659.4					1	

凡例

- ◎ 事前調査工A3
- 補修範囲(変状部)
- 既設はく落防止対策工

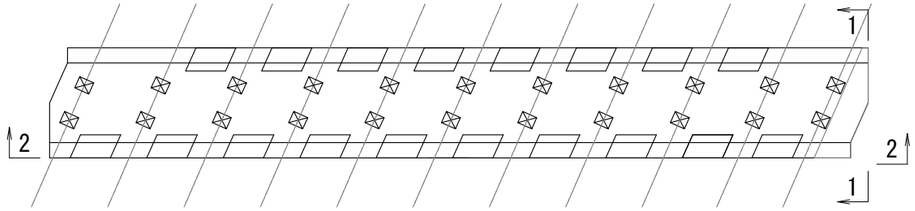
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	オリンピア橋 上り線 P1 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

オリンピア橋 上り線 P1
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工詳細図

平　面　図

札幌JCT方面

中分側

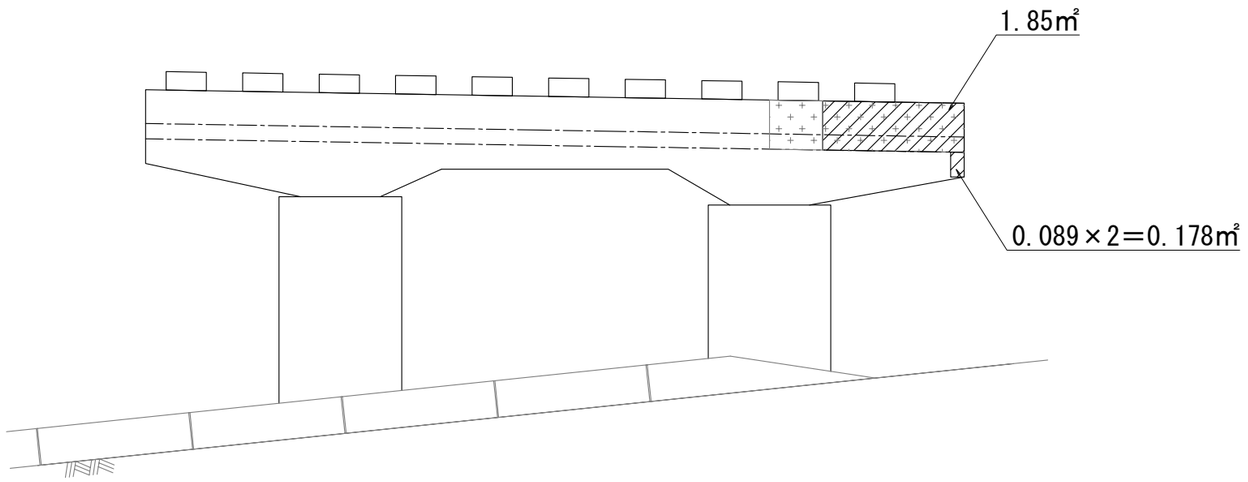


路肩側

小樽IC方面

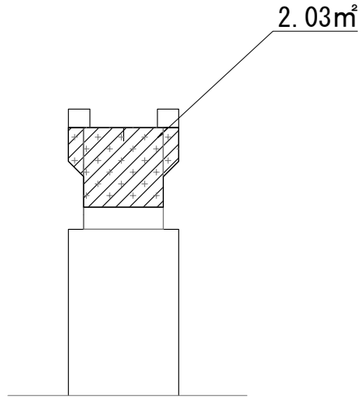
正　面　図

2-2



側　面　図

1-1



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			(自)	(至)			A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	A-1	
						A(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
オリンピア橋	上り線	下部工	P001	P001		4.1	4.1		4.1			
					計	4.1	4.1		4.1			

凡例

コンクリート表面処理工A-1
はく落防止対策工B-1

既設はく落防止対策工

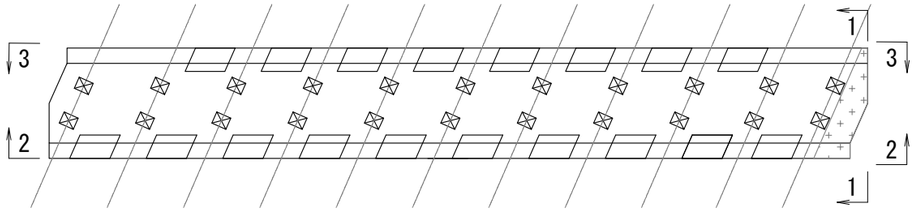
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	オリンピア橋 上り線 P1 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工詳細図
縮　尺	S=1:100　図面番号　—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

オリンピア橋 上り線 P1
はく落防止ネット撤去工詳細図

平　面　図

札幌JCT方面

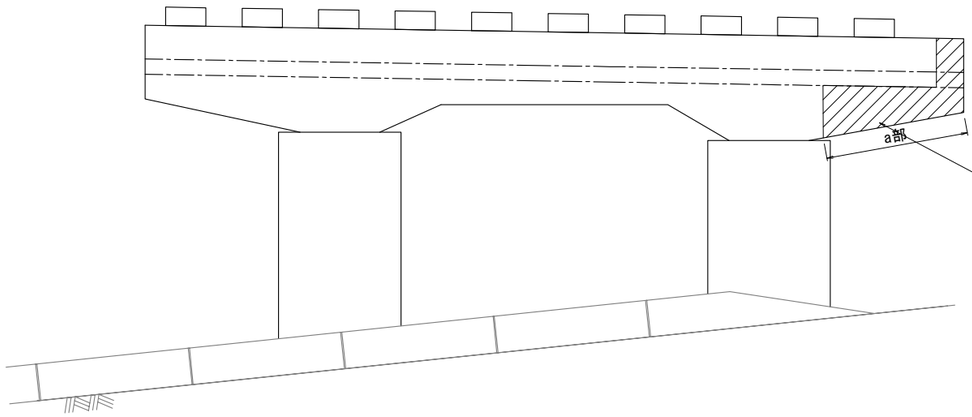
中分側



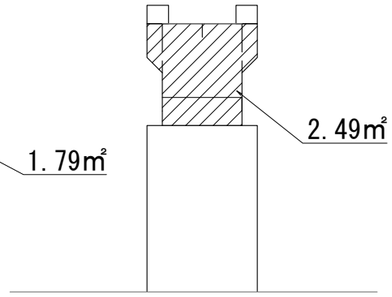
路肩側

小樽IC方面

正　面　図
2-2

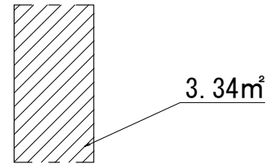


側　面　図
1-1

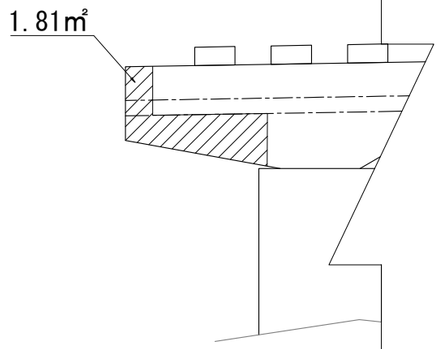


張出下面
a部

路肩側



正　面　図
3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	9.4	1.79+2.49+3.34+1.81

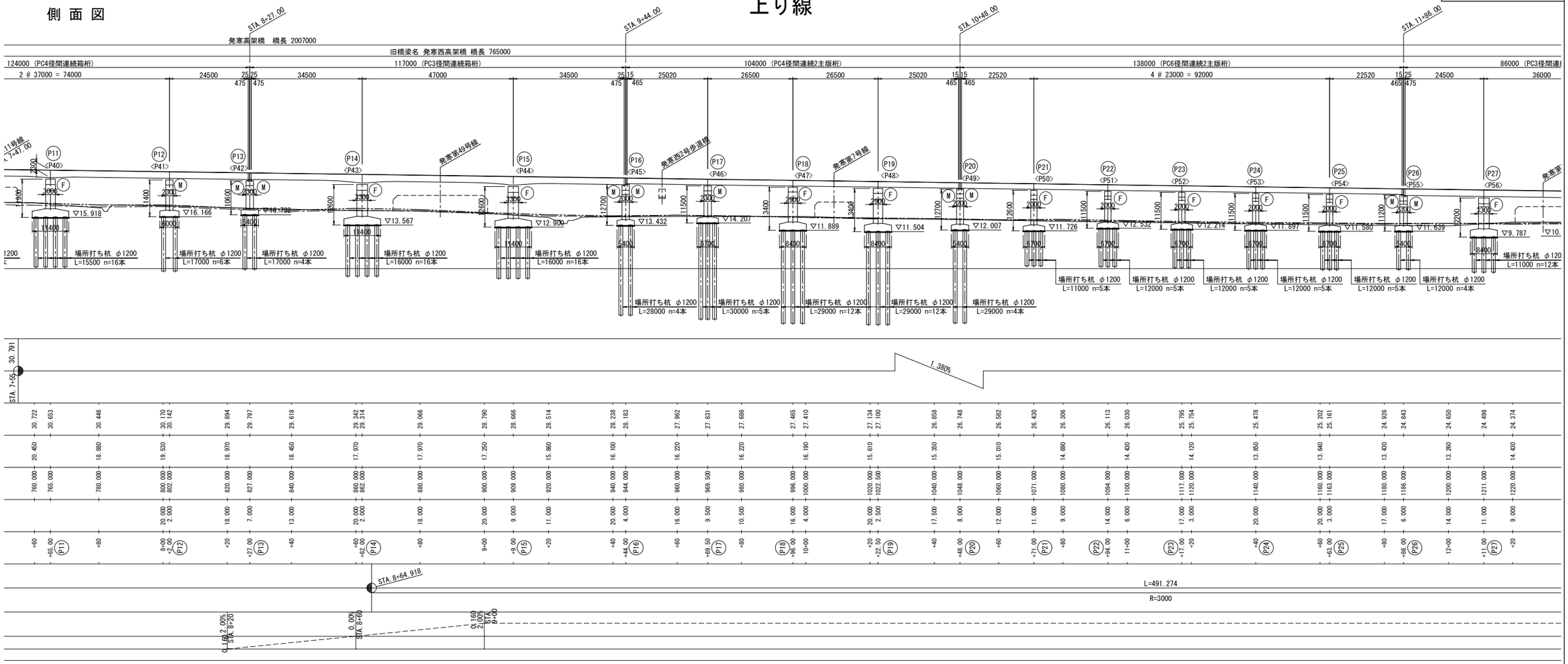
凡例

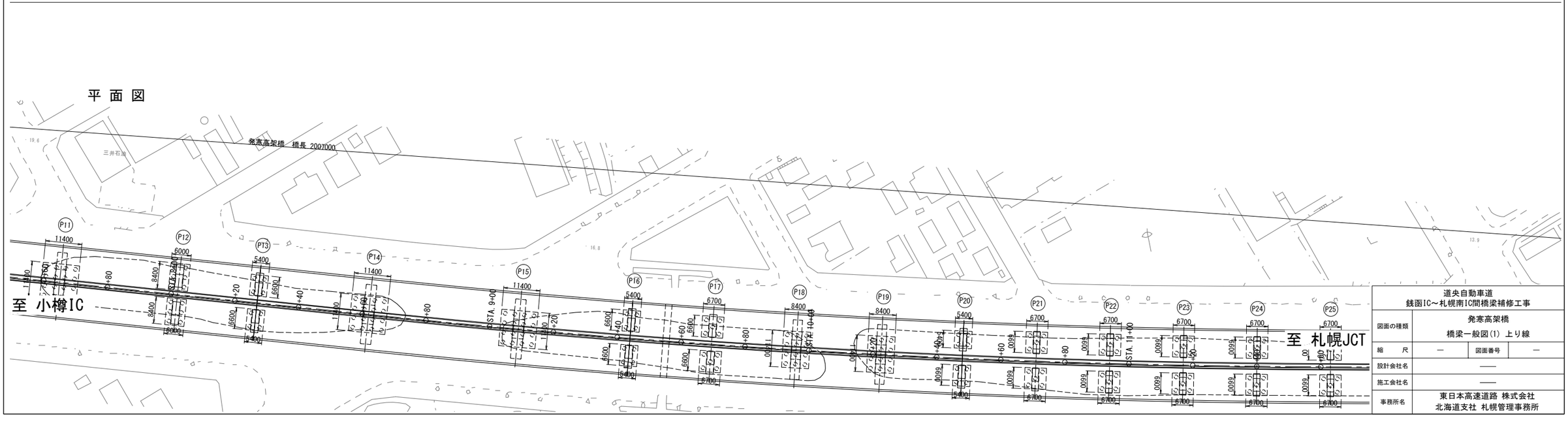
はく落防止ネット撤去工 A

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	オリンピア橋 上り線 P1 はく落防止ネット撤去工詳細図		
縮　　尺	S=1:100	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

発寒高架橋 橋梁一般図(1)
上り線

側 面 図



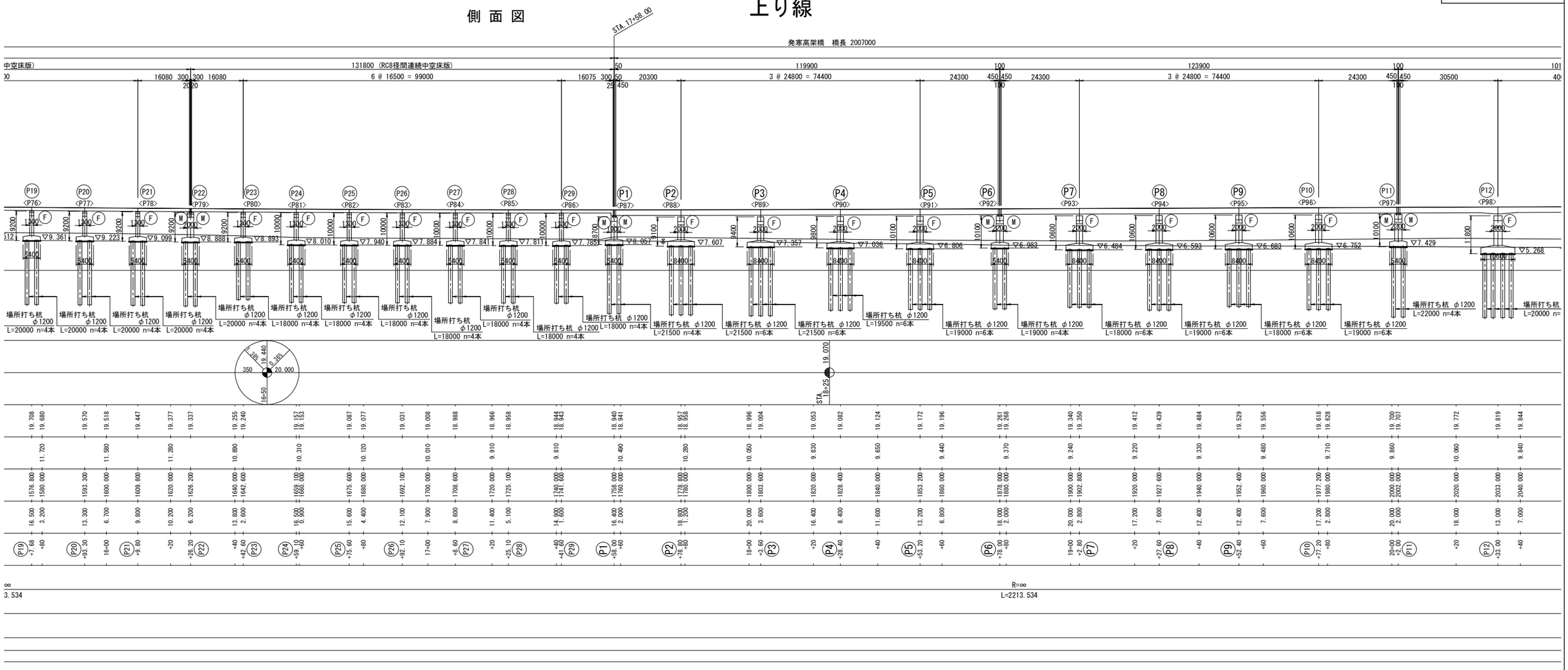


平 面 図

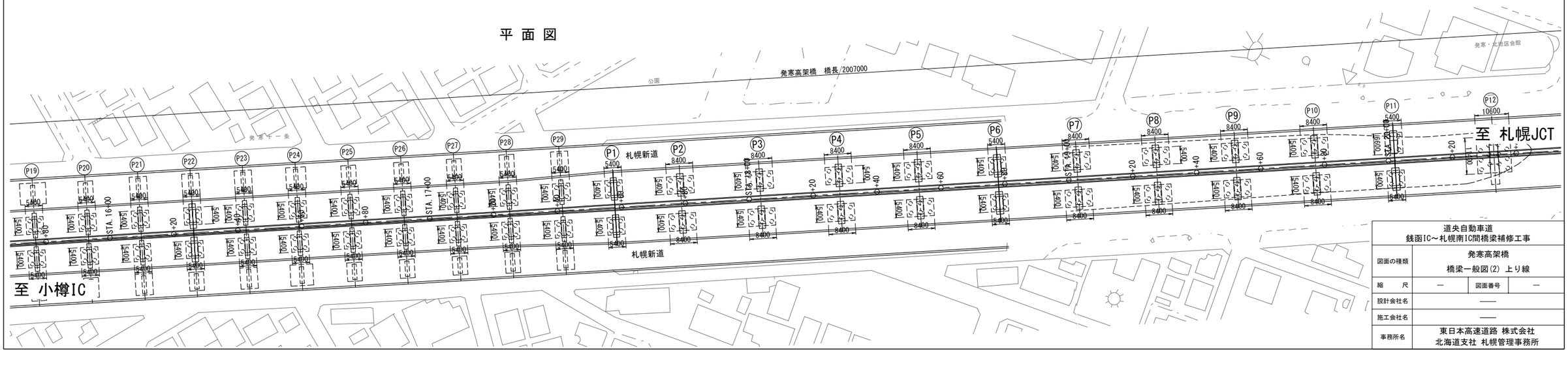
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	発寒高架橋 橋梁一般図(1) 上り線
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

発寒高架橋 橋梁一般図(2)
上り線

側 面 図



平 面 図

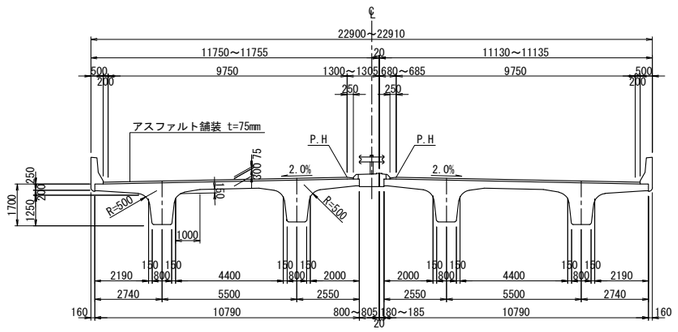


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事				
図面の種類	発寒高架橋 橋梁一般図(2) 上り線			
縮　尺	—	図面番号	—	
設計会社名	——			
施工会社名	——			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所			

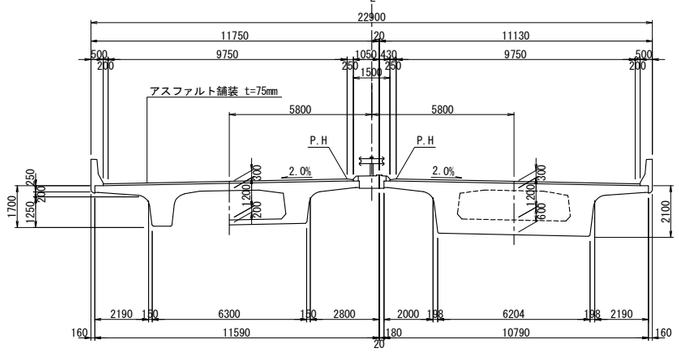
発寒高架橋 橋梁一般図(3)
上り線

標 準 横 断 図

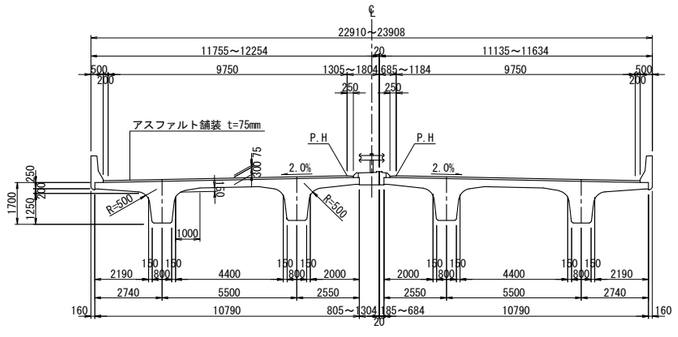
PC 2主版桁橋 (P1～P20)



PC 箱桁 (P11～P14)

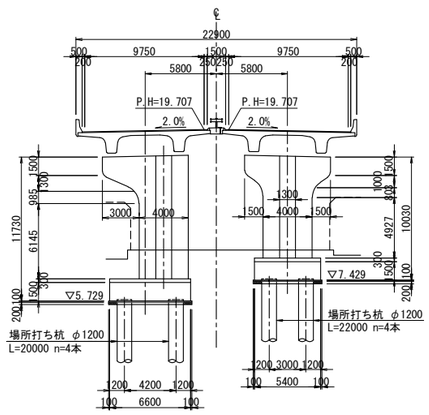


PC 2主版桁橋 (P21～P26)

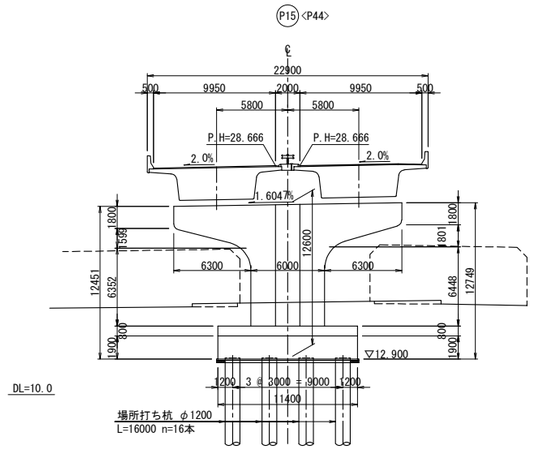


断 面 図

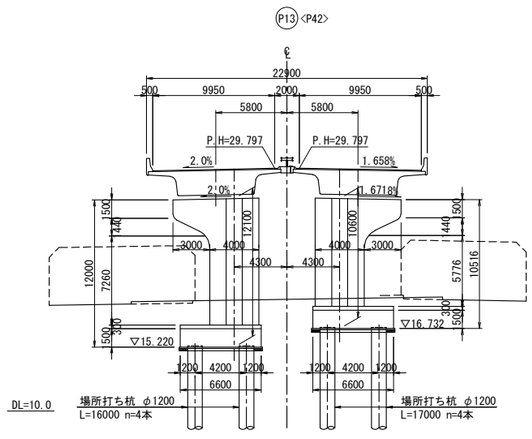
P11 <P97>



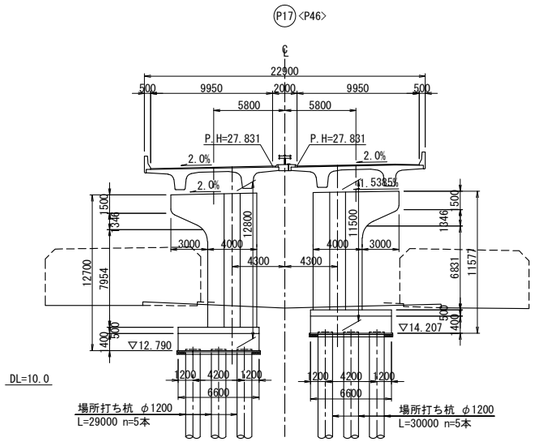
P15 <P44>



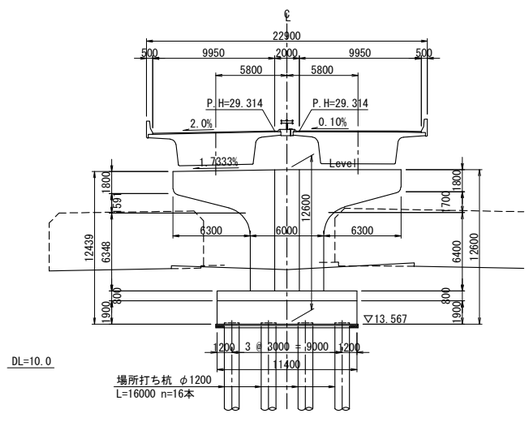
P13 <P42>



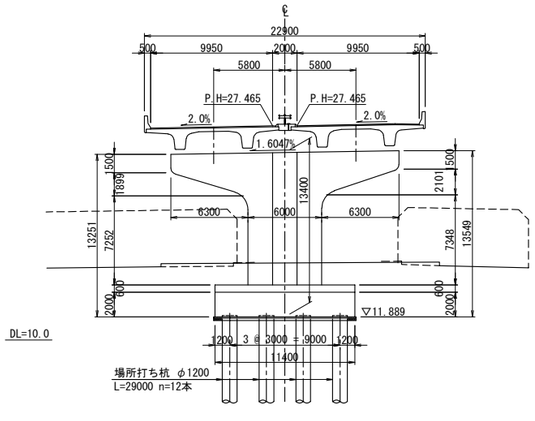
P17 <P46>



P14 <P43>



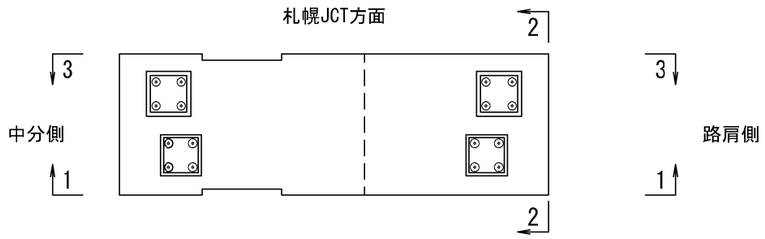
P18 <P47>



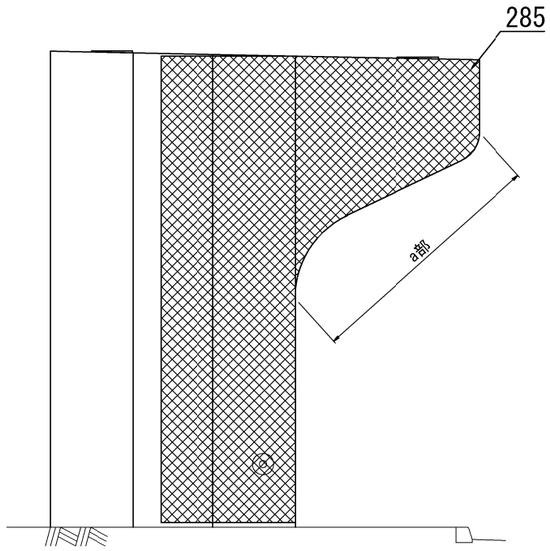
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	発寒高架橋 橋梁一般図(3) 上り線		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

発寒高架橋 上り線 P42
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

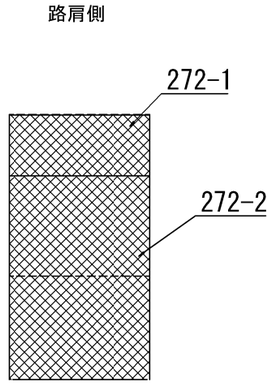
平　面　図



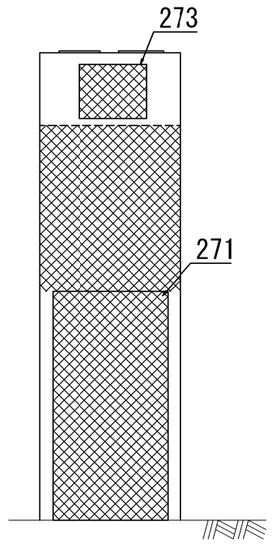
正　面　図
1-1



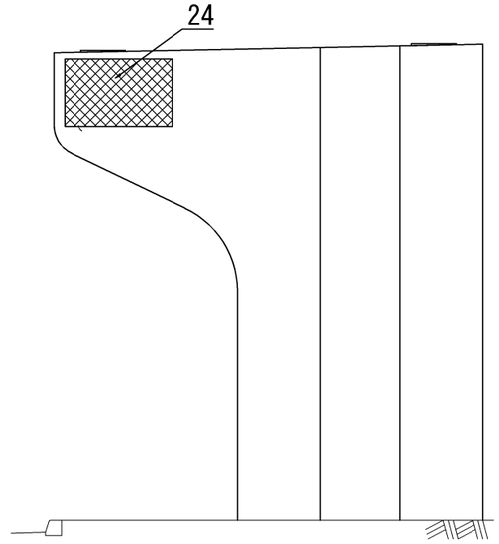
張出下面
a部



側　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工 A3 120mm	備考
			（自）	（至）		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)	A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	（箇所）	
発寒高架橋	上り線	下部工	P042	P042	271	1.870	3.730	0.139	6.975		969.5						969.5			
	上り線	下部工	P042	P042	272-1	0.990	1.980	0.139	1.960		272.5						272.5			
	上り線	下部工	P042	P042	272-2	2.200	3.300	0.139	7.260		1000.5						1000.5			控除 -8.6
	上り線	下部工	P042	P042	285	CAD求積	CAD求積	0.139	23.600		2043.0						2043.0		1	控除 -1237.4
	上り線	下部工	P042	P042	273	0.880	1.100	0.139	0.968		134.6			134.6						
	上り線	下部工	P042	P042	24	1.100	1.760	0.139	1.936		269.1						269.1			
					合計				42.699		4689.2			134.6			4554.6		1	

凡例

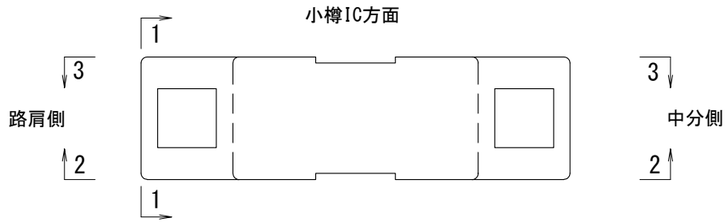
◎ 事前調査工A3

補修範囲(変状部)

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	発寒高架橋 上り線 P42 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

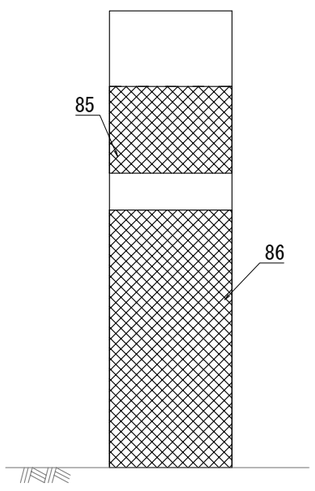
発寒高架橋 上り線 P97
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

平　面　図

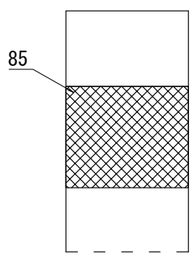


張出下面
a部

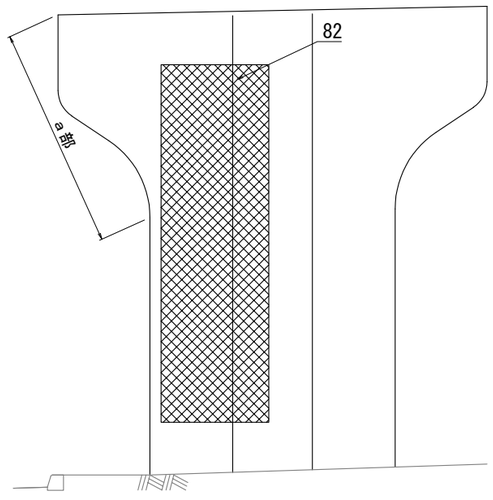
側　面　図
1-1



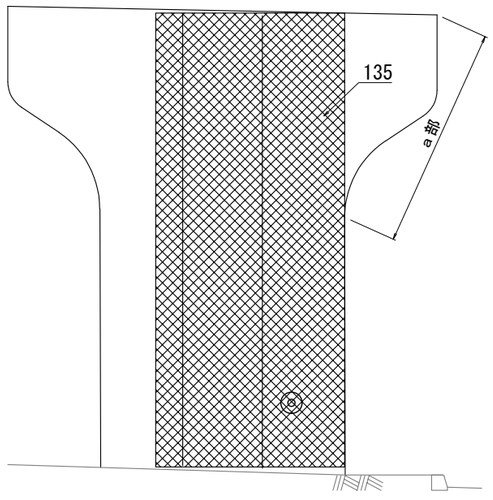
路肩側



正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工 A3	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1	C-1	D-2(Y)	E-1	A-1	A-2(Y)	C1-1	C2-1	E-1	120mm (箇所)	
										V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)	V(L)		
発寒高架橋	上り線	下部工	P097	P097	82	1.760	5.830	0.139	10.261		1426.3						1426.3			
	上り線	下部工	P097	P097	85	2.000	1.650	0.139	3.300		458.7						458.7			
	上り線	下部工	P097	P097	86	4.400	2.000	0.139	8.800		1223.2						1223.2			
	上り線	下部工	P097	P097	135	3.080	7.400	0.139	22.792		3159.7						3159.7		1	控除 -8.4
					合計				45.153		6267.9						6267.9		1	

凡例

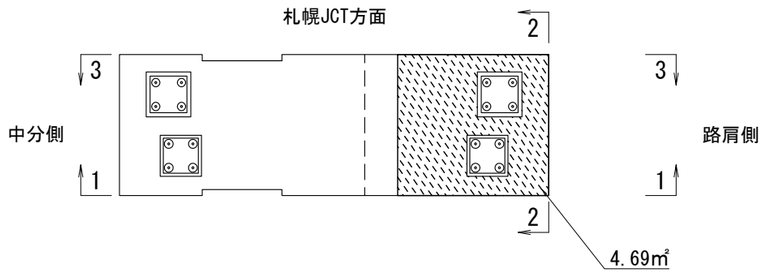
◎ 事前調査工A3

補修範囲(変状部)

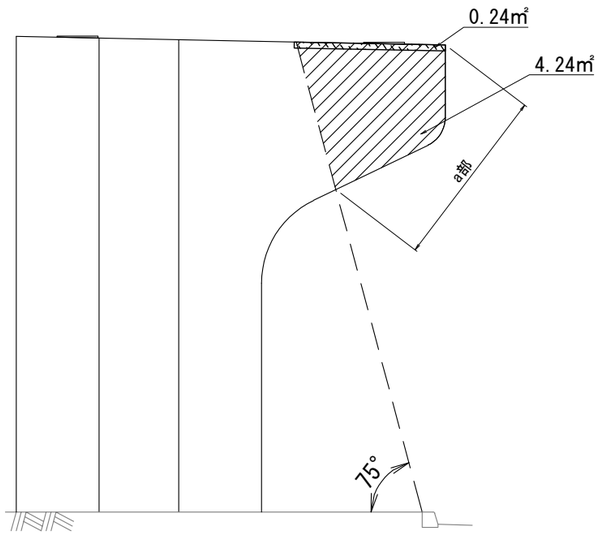
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	発寒高架橋 上り線 P97 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

発寒高架橋 上り線 P42
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

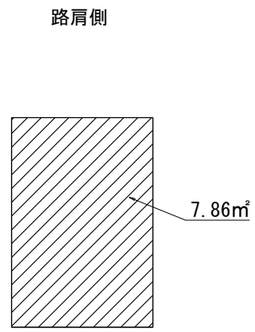
平　面　図



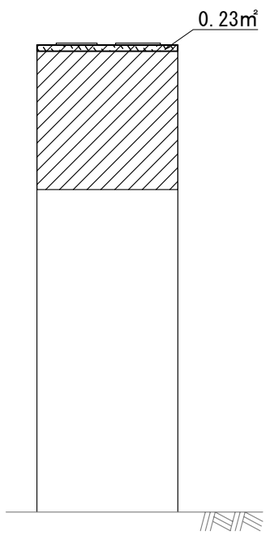
正　面　図
1-1



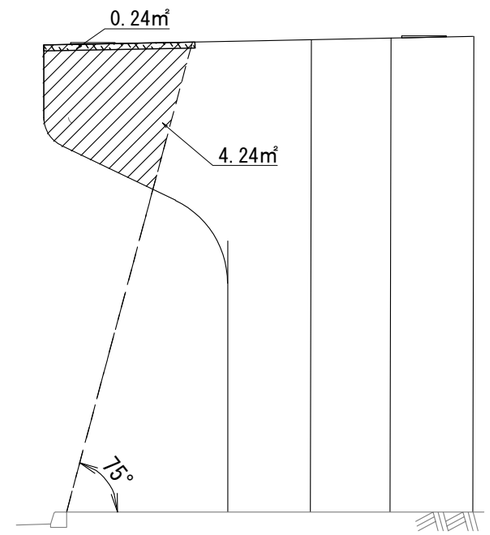
張出下面
a部



側　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			（自）	（至）			A-1	A-2（Y）	B-1	B-2（Y）	A-1	
						A(m2)	（m2）	（m2）	（m2）	（m2）	（m2）	
発寒高架橋	上り線	下部工	P042	P042		16.3	16.3		16.3		5.4	
					計	16.3	16.3		16.3		5.4	

凡例

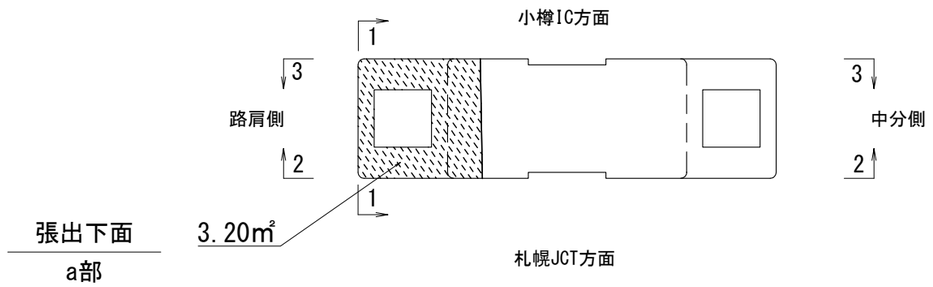
コンクリート表面処理工A-1
はく落防止対策工 B-1

コンクリート表面被覆工A-1

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	発寒高架橋 上り線 P42 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工・表面保護工詳細図
縮　尺	S=1:100　図面番号　—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

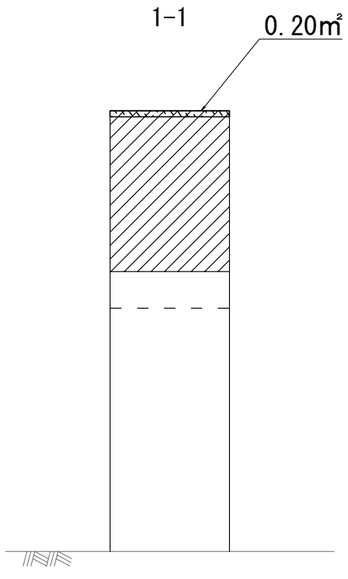
発寒高架橋 上り線 P97
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

平　面　図

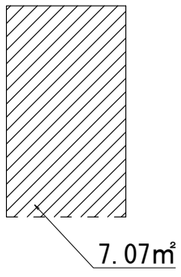


張出下面
a部

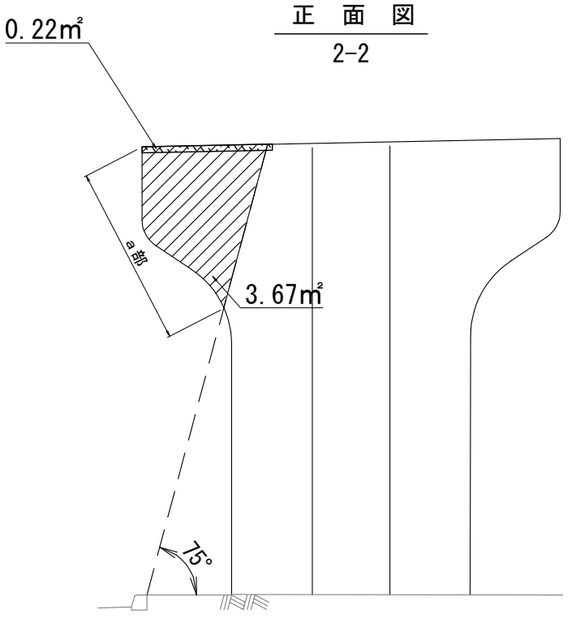
側　面　図
1-1



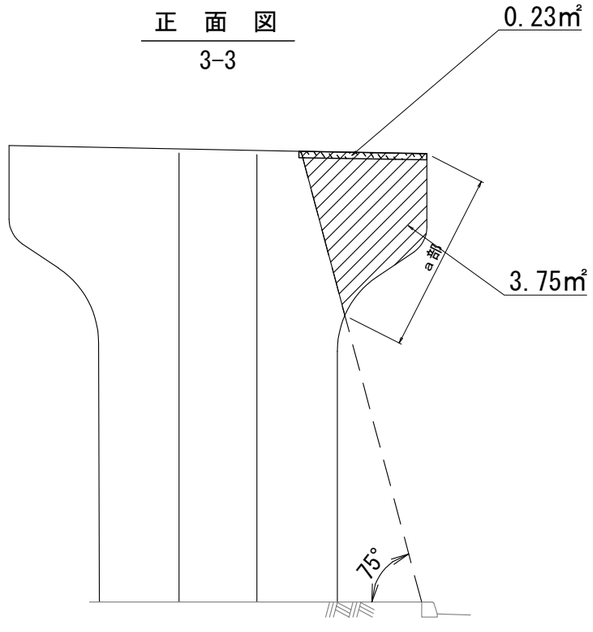
路肩側



正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			(自)	(至)			A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	A-1	
						A(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
発寒高架橋	上り線	下部工	P097	P097		14.5	14.5		14.5		3.9	
					計	14.5	14.5		14.5		3.9	

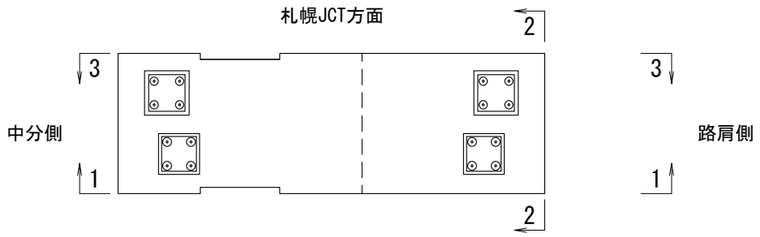
凡例

コンクリート表面処理工A-1
はく落防止対策工 B-1
コンクリート表面被覆工A-1

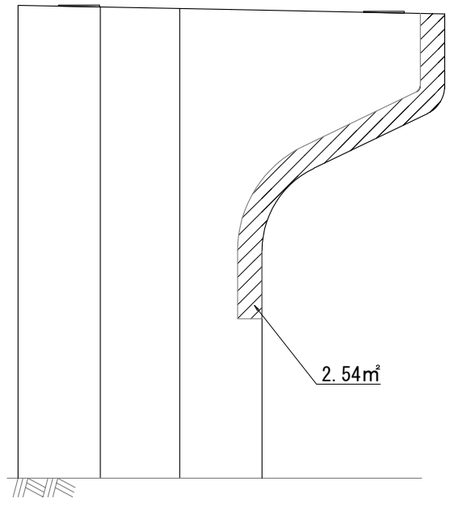
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	発寒高架橋 上り線 P97 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工・表面保護工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

発寒高架橋 上り線 P42
はく落防止ネット撤去工詳細図

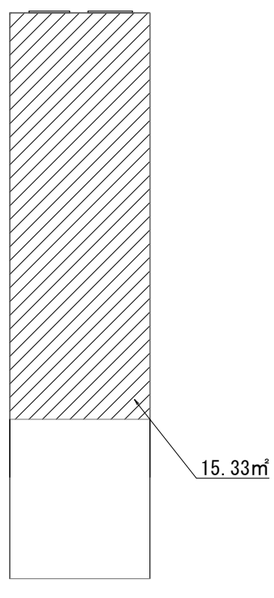
平　面　図



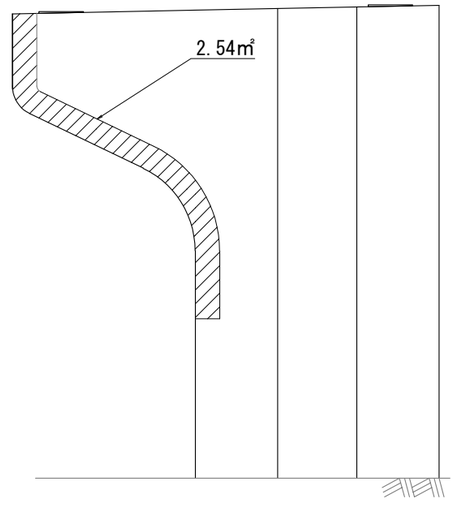
正　面　図
1-1



側　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	20.4	2.54+15.33+2.54

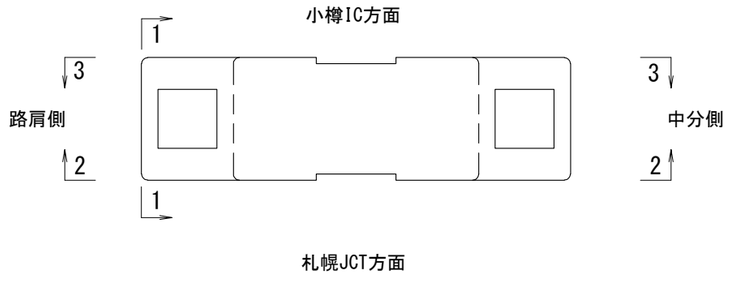
凡例

▨ はく落防止ネット撤去工 A

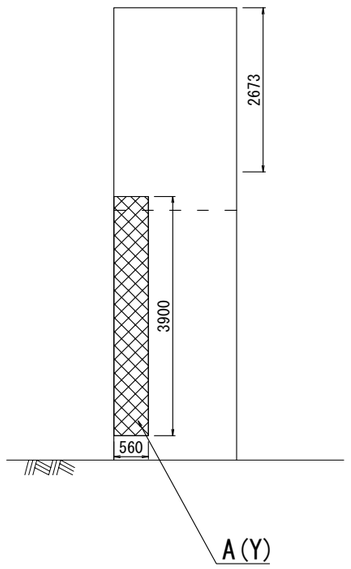
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	発寒高架橋 上り線 P42 はく落防止ネット撤去工詳細図
縮　　尺	S=1:100　　図面番号　—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

発寒高架橋 上り線 P97
はく落防止ネット撤去工詳細図

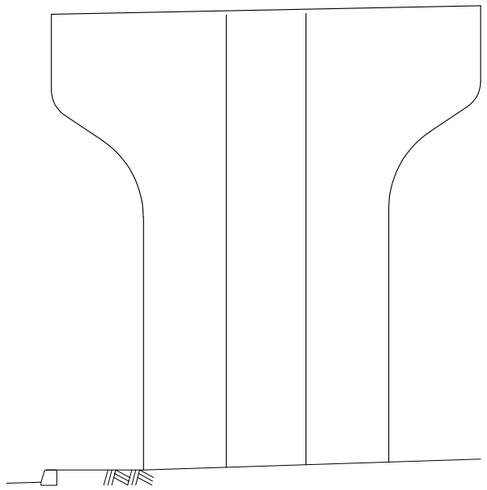
平　面　図



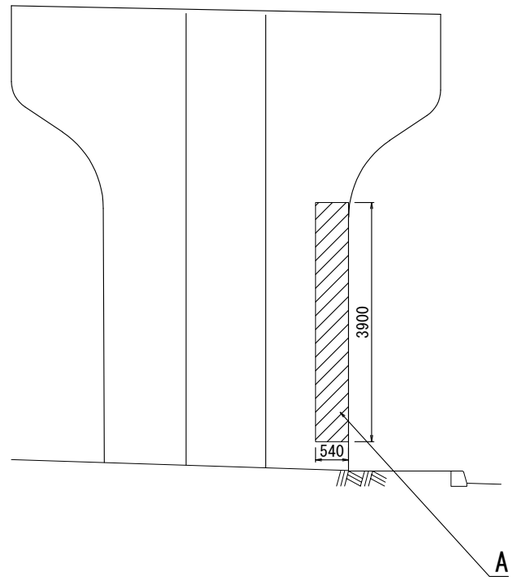
側　面　図
1-1



正　面　図
2-2



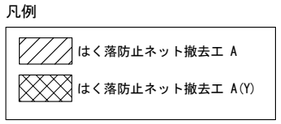
正　面　図
3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	2.1	0.54×3.90
はく落防止ネット撤去工A(Y)	㎡	2.2	0.56×3.90

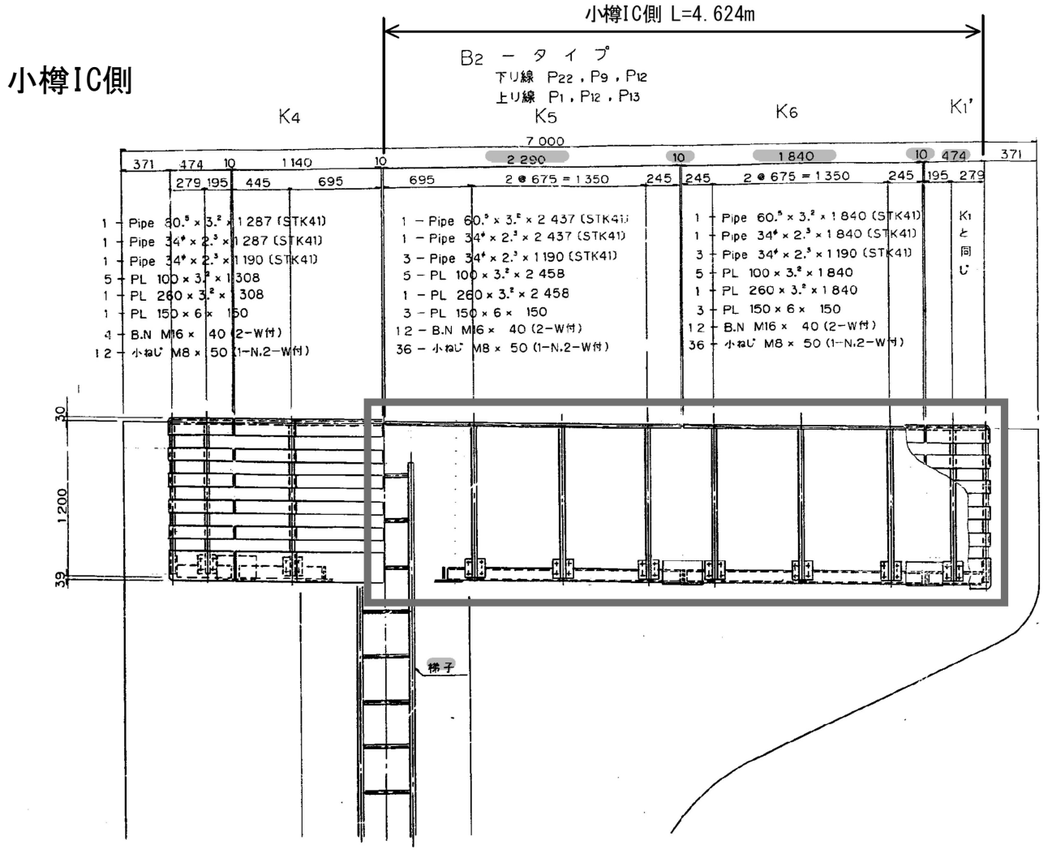
凡例

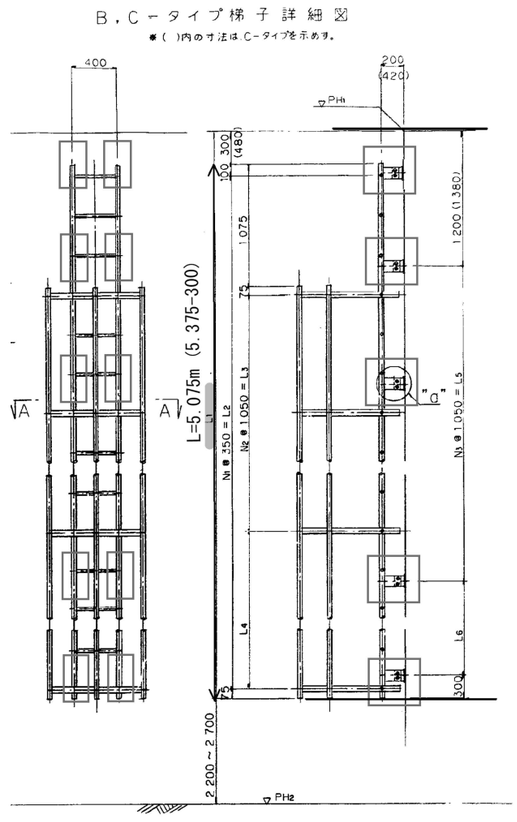


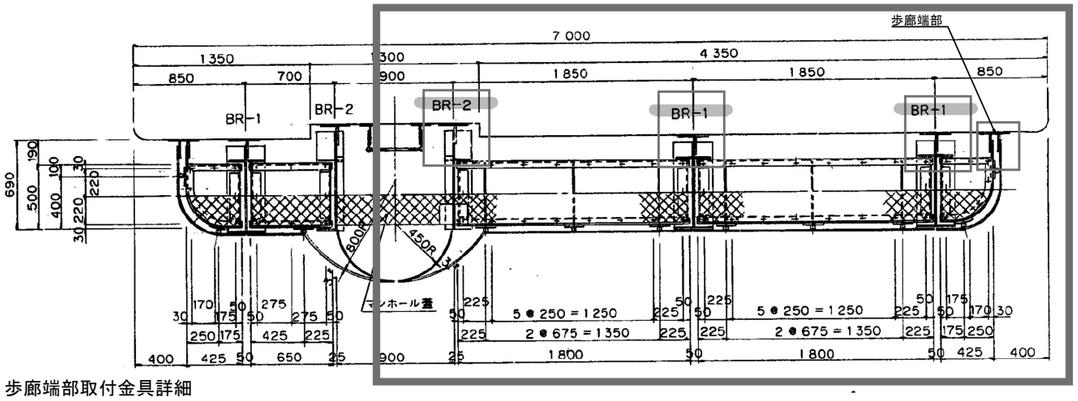
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	発寒高架橋 上り線 P97 はく落防止ネット撤去工詳細図
縮　尺	S=1:100　図面番号　—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

検査路撤去再設置工
発寒高架橋 上り P42 下部工

小樽IC側



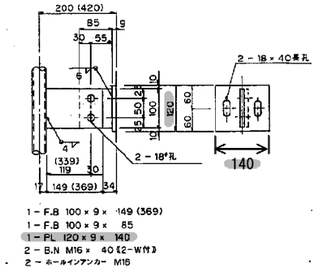




梯子延長

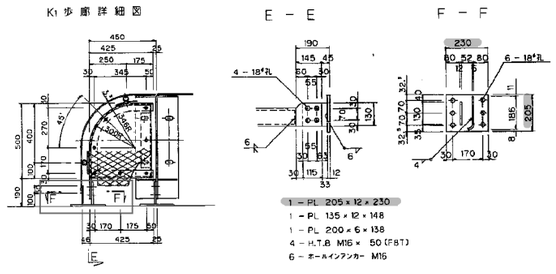
	上り線				
	P1	P5	P9	P12	P13
PH1	30.757	30.301	29.269	27.566	27.332
PH2	23.000	23.300	22.100	19.700	19.300
L1	5 375	4 675	4 675	5 375	5 375

梯子取付金具詳細

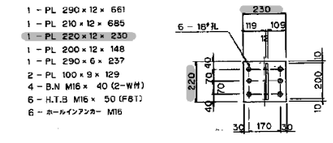


1 － F.B 100 × 9 × 149 (369)
1 － F.B 100 × 9 × 85
1 － PL 120 × 9 × 140
2 － B.N M16 × 40 (2－W付)
2 － ホールインアンカー M16

歩廊端部取付金具詳細



BR-1/BR-2 取付金具詳細



数量表（小樽IC側 + 札幌JCT側）

項 目	単位	数 量	備 考
検査路撤去再設置工	t	0.483	(小樽IC側=0.333t/札幌JCT側=0.150t)

数量詳細(小樽IC側)

品名・規格	設置位置	延長	重量	記号	アンカー	合計	備 考
検査路	小樽IC側	4.624 m	231 kg	BR-1	12本 (2ヵ所分)	24本	※検査路 50kg/m
				BR-2	6本 (1ヵ所分)		
				歩廊端部	6本 (1ヵ所分)		
梯子	小樽IC側	5.075 m	102 kg	—	20本 (10ヵ所分)	20本	※梯子 20kg/m

※参考値

材料表(新材)(小樽IC側)

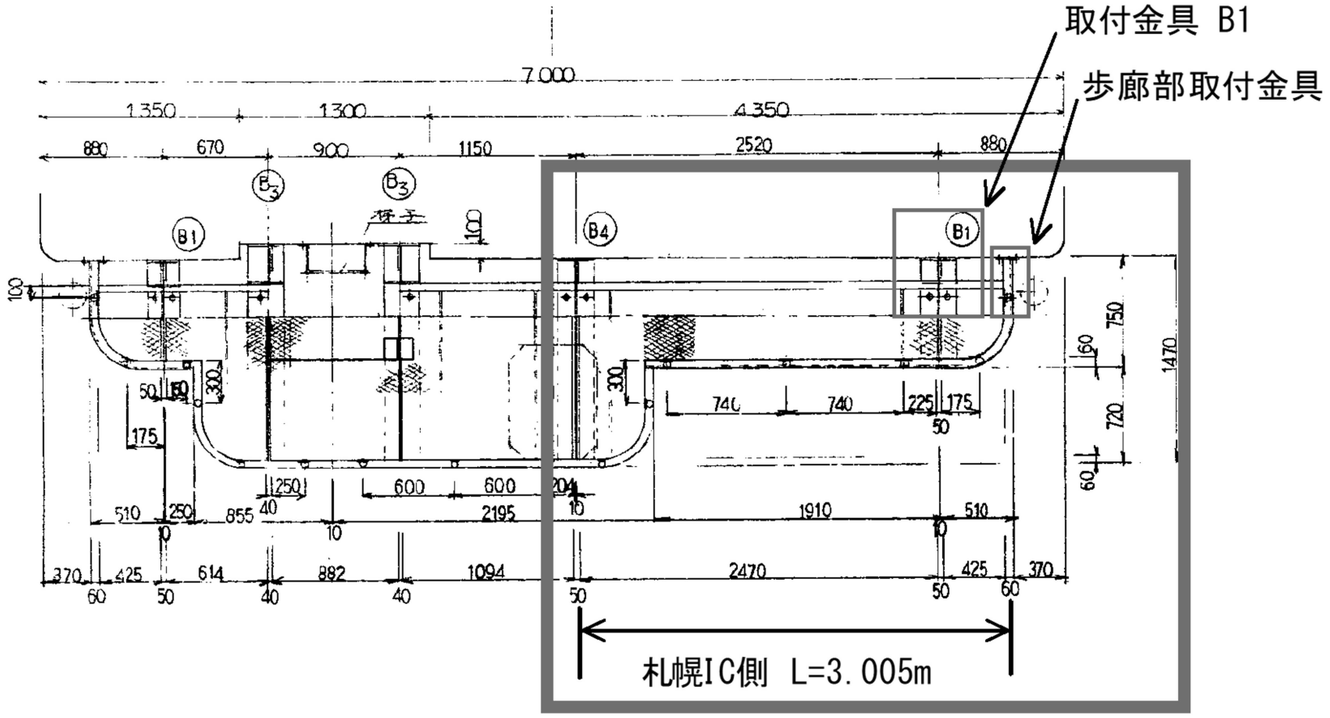
品名	規格・寸法	単位	数 量
アンカーボルト	M16×100 HDZT49 スリーブ打込式	本	44
ゆるみ止めナット	M16×100 HDZT49	個	44
平座金	M16×100 HDZT49	個	44

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	検査路撤去再設置工 発寒高架橋 下部工 上り P42		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

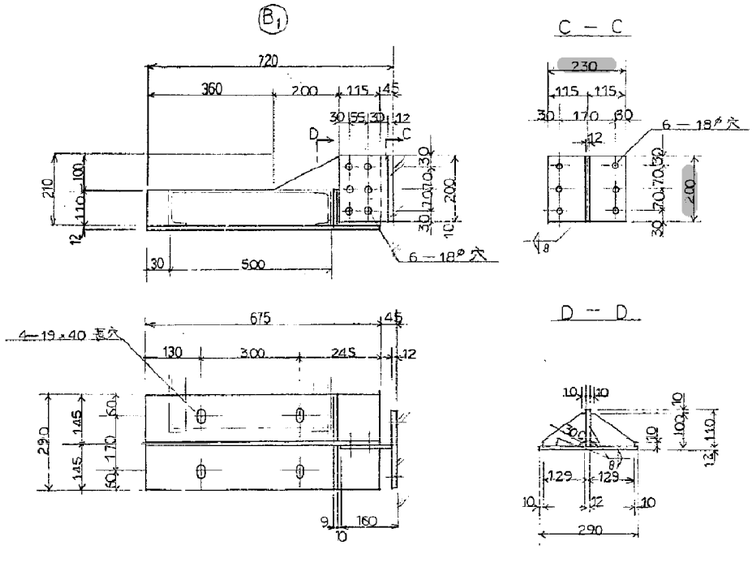
検査路撤去再設置工

発寒高架橋 上り P42 下部工

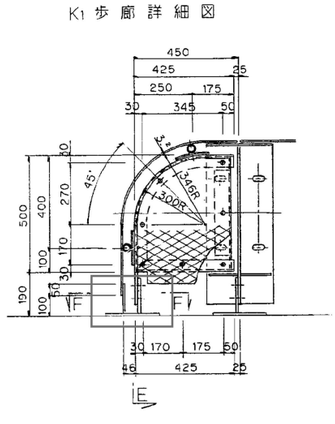
札幌JCT側



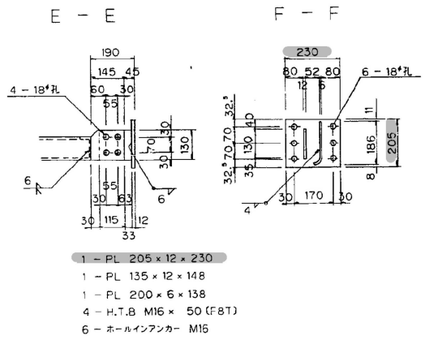
B1 取付金具詳細



K1 歩廊詳細図



歩廊部取付金具詳細



数量詳細(札幌JCT側)

品名・規格	設置位置	延長	重量	記号	アンカー	合計	備 考
検査路	札幌JCT側	3.005 m	150 kg	B-1 歩廊部	12本 (2ヵ所分)	12本	※検査路 50kg/m

※参考値

材料表(新材)(札幌JCT側)

備 考

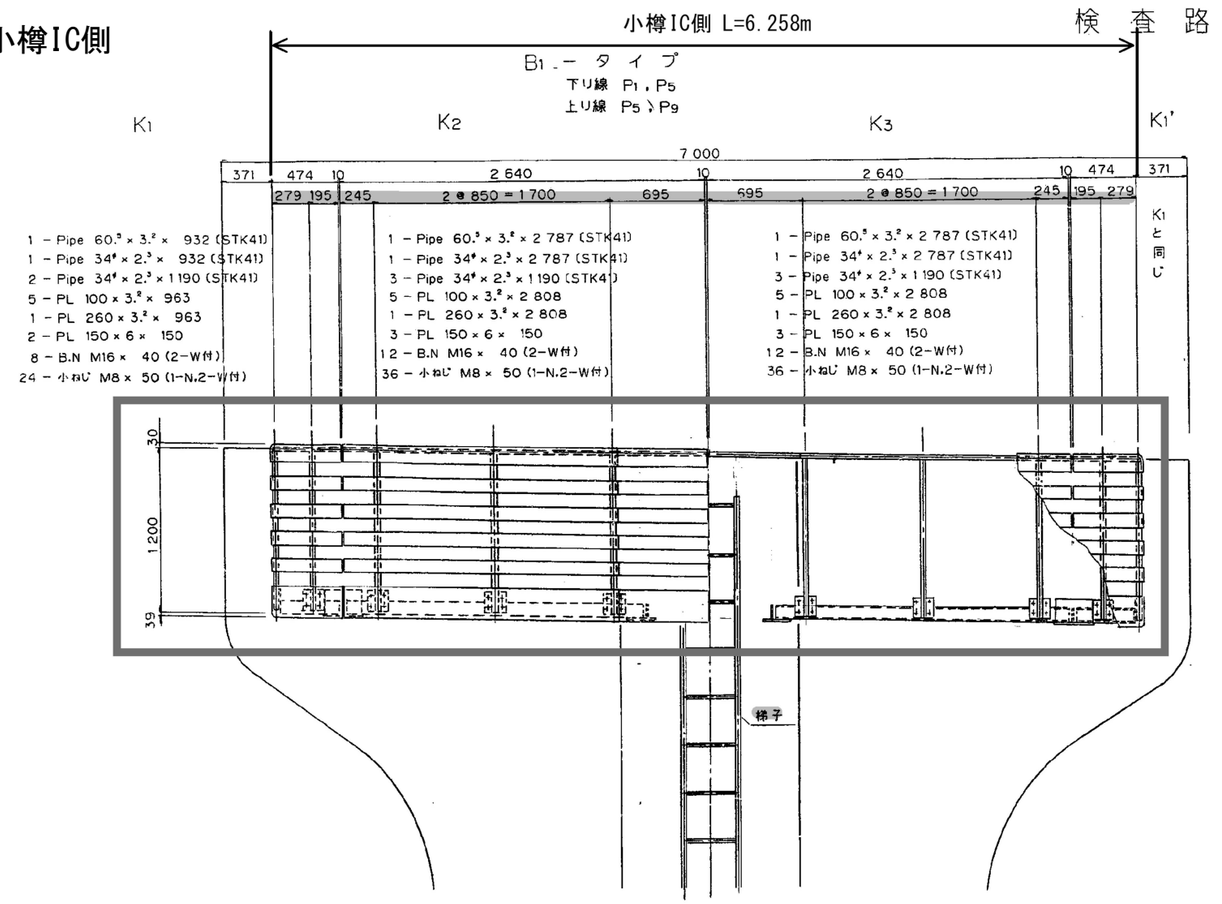
品名	規格・寸法	単位	数 量
アンカーボルト	M16×100 HDZT49 スリーブ打込式	本	12
ゆるみ止めナット	M16×100 HDZT49	個	12
平座金	M16×100 HDZT49	個	12

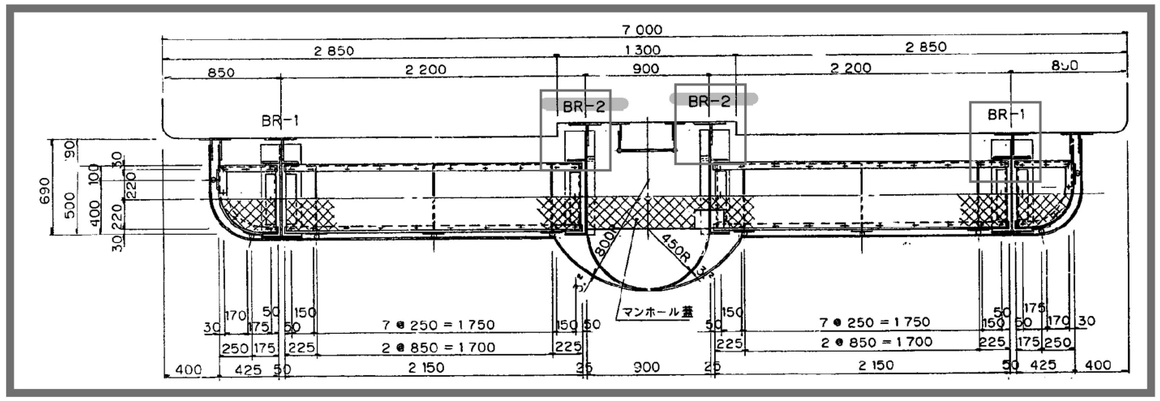
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	検査路撤去再設置工 発寒高架橋 下部工 上り P42
縮 尺	— / 図面番号 / —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

検査路撤去再設置工

発寒高架橋 上り P97 下部工

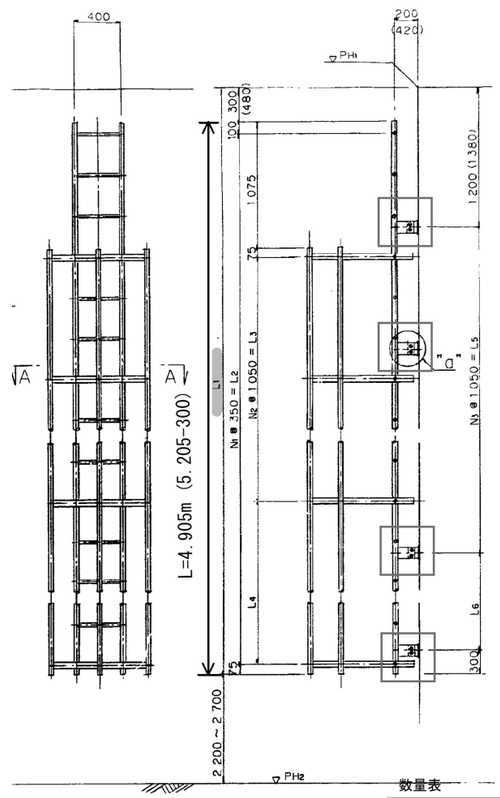
小樽IC側





B，C－タイプ梯子詳細図

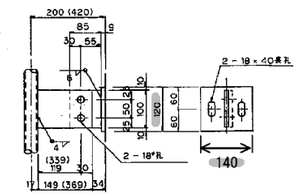
＊( )内の寸法はC－タイプを示めす。



	C－タイプ			
	P23	P24	P10	P11
PH1	30.338	30.125	28.662	27.819
PH2	23.200	23.000	21.900	20.100
L1	4 505	4 505	4 155	5 205

"a" 部詳細

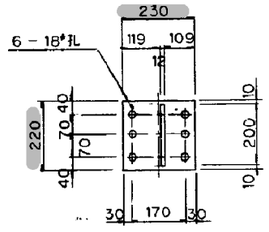
＊( )内の寸法はC－タイプを示めす。



1 － F.B 100 × 9 × 149 (369)
1 － F.B 100 × 9 × 85
1 － PL 120 × 9 × 140
2 － B.N M16 × 40 (2－W付)
2 － ホールインアンカー M16

ブラケット詳細図 BR-2

C － C



数量表

項 目	単位	数 量	備 考
検査路撤去再設置工	t	0.411	検査路 (小樽IC側)

数量詳細

品名・規格	設置位置	延長	重量	記号	アンカー	合計	備 考
検査路	小樽IC側	6.258 m	313 kg	BR-2	12本 (2ヵ所分)	12本	※検査50kg/m
梯子	小樽IC側	4.905 m	98 kg	－	16本 (8ヵ所分)	16本	※梯子20kg/m

※参考値

材料表(新材)

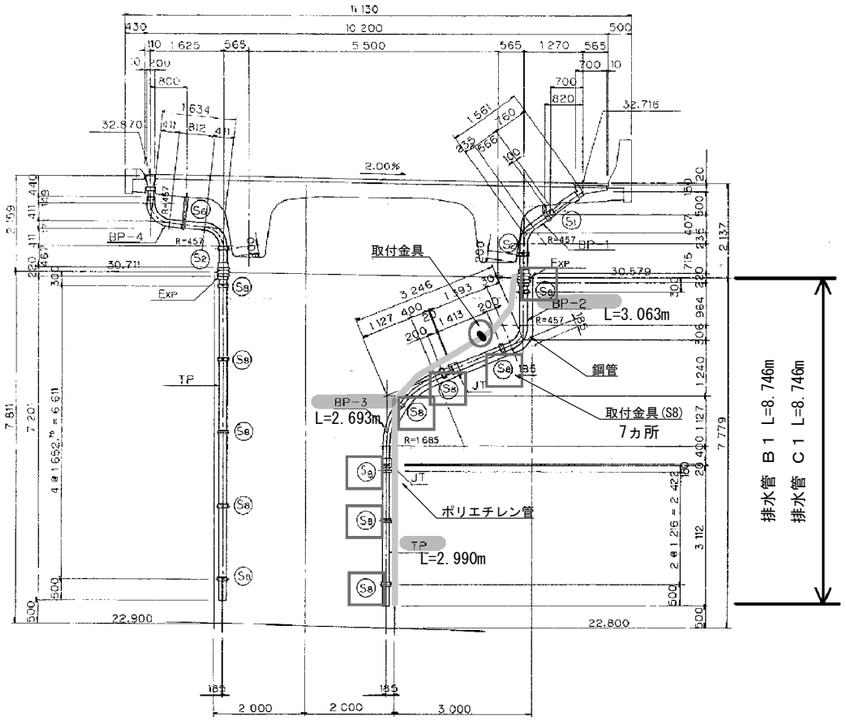
品名	規格・寸法	単位	数 量	備 考
アンカーボルト	M16×100 HDZT49 スリーブ打込式	本	28	
ゆるみ止めナット	M16×100 HDZT49	個	28	
平座金	M16×100 HDZT49	個	28	

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	検査路撤去再設置工 (3) 発寒高架橋 下部工 上り P97		
縮 尺	－	図面番号	－
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

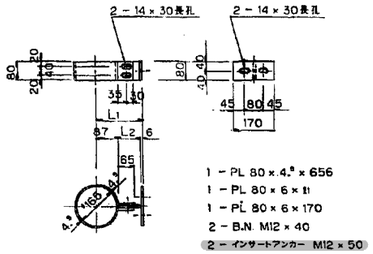
排水装置撤去設置工

発寒高架橋 上り P42 下部工

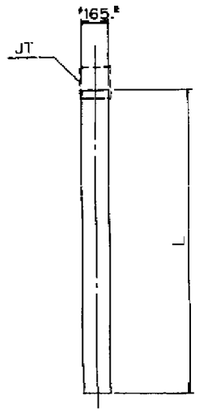
小樽IC側



取付金具 S8



直 管（TP）



	L			
	下り線		上り線	
	壁高欄側	中央分離帯側	中央分離帯側	壁高欄側
P22	2910	—	—	—
P23	1170	6380	—	1100
P24	1350	—	—	1100
P1	3940	3910	6930	2930
P3	3880	3830	6760	2760
P5	3450	3430	3040	2710
P7	3290	3230	2280	2320
P9	2960	6960	2320	2400
P11	3280	6815	—	3280
〃	2000	—	—	1280
P13	—	—	7680	2990

直管(TP)L=2.990m

凡 例	種 別	項 目
	Φ100高密度ポリエチレン管	排水管 C1
	取付金具	

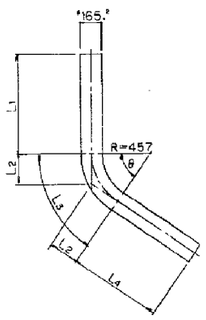
※取付金具S8と同等品とする。

曲 管（BP-2）、（BP-5）

曲管(BP-2)L=3.063m

(BP-2)

	L1	L2	L3	L4	θ	ΣL
P22 下り線	990	288	513	1560	64°22'	3063
P23 上り線	1135	398	654	2203	82°03'	3992
P24 上下線	〃	〃	〃	〃	〃	〃
P1 下り線	1356	241	443	272	55°31'	2071
〃 上り線	964	306	539	1393	67°33'	2896
P3 下り線	1056	241	443	272	55°31'	1771
〃 上り線	964	306	539	1393	67°33'	2896
P5 上下線	1056	241	443	272	55°31'	1771
P7 上下線	〃	〃	〃	〃	〃	〃
P9 下り線	964	306	539	1393	67°33'	2896
〃 上り線	1356	241	443	272	55°31'	2071
P11 上下線	942	322	561	400	70°20'	1903
P13 上り線	990	288	513	1560	64°22'	3063



1－Pipe φ165.2×5×ΣL (SGP)

(BP-5)

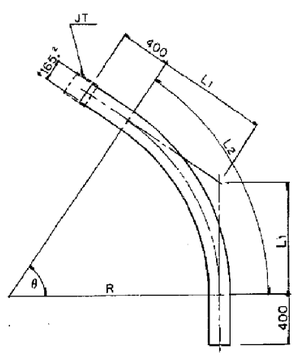
	L1	L2	L3	L4	θ	ΣL
P1 下り線	1348	241	443	272	55°31'	2063
P3 下り線	1048	〃	〃	〃	〃	1763
P5 上下線	〃	〃	〃	〃	〃	〃
P7 上下線	〃	〃	〃	〃	〃	〃
P9 上り線	1348	〃	〃	〃	〃	2063

曲 管（BP-3）、（BP-6）

曲管(BP-3)L=2.693m

(BP-3)

	R	L1	L2	θ	ΣL
P22 下り線	1685	1060	1893	64°22'	2693
P23 上下線	2685	2336	3845	82°03'	4645
P24 上下線	〃	〃	〃	〃	〃
P1 下り線	1685	887	1633	55°31'	2433
〃 上り線	〃	1127	1986	67°33'	2786
P3 下り線	〃	887	1633	55°31'	2433
〃 上り線	〃	1127	1986	67°33'	2786
P5 上下線	〃	887	1633	55°31'	2433
P7 上下線	〃	〃	〃	〃	〃
P9 下り線	〃	1127	1986	67°33'	2786
〃 上り線	〃	887	1633	55°31'	2433
P11 上下線	〃	1187	2068	70°20'	2868
P13 上り線	〃	1060	1893	64°22'	2693



1－Pipe φ165.2×5×ΣL (SGP)

(BP-6)

	R	L1	L2	θ	ΣL
P1 下り線	1685	887	1633	55°31'	2433
P3 下り線	〃	〃	〃	〃	〃
P5 上下線	〃	〃	〃	〃	〃
P7 上下線	〃	〃	〃	〃	〃
P9 上り線	〃	〃	〃	〃	〃

数量表

項 目	単位	数 量	備 考
排水管 B1	m	8.746	鋼管 SPG Φ165.2 SS41(SS400)
排水管 C1	m	8.746	Φ100高密度ポリエチレン管

数量詳細

品名・規格	種 別	記 号	数 量	合計	備 考
鋼管 SPG Φ165.2 SS41(SS400)	直管	TP	2.990m	8.746 m	
	曲管	BP-2	3.063m		
	曲管	BP-3	2.693m		
Φ100高密度ポリエチレン管	取付金具	S8	14本 (7ヵ所分)	16本	
	アンカーボルト	—	2本 (1ヵ所分)		

材料表(新材)

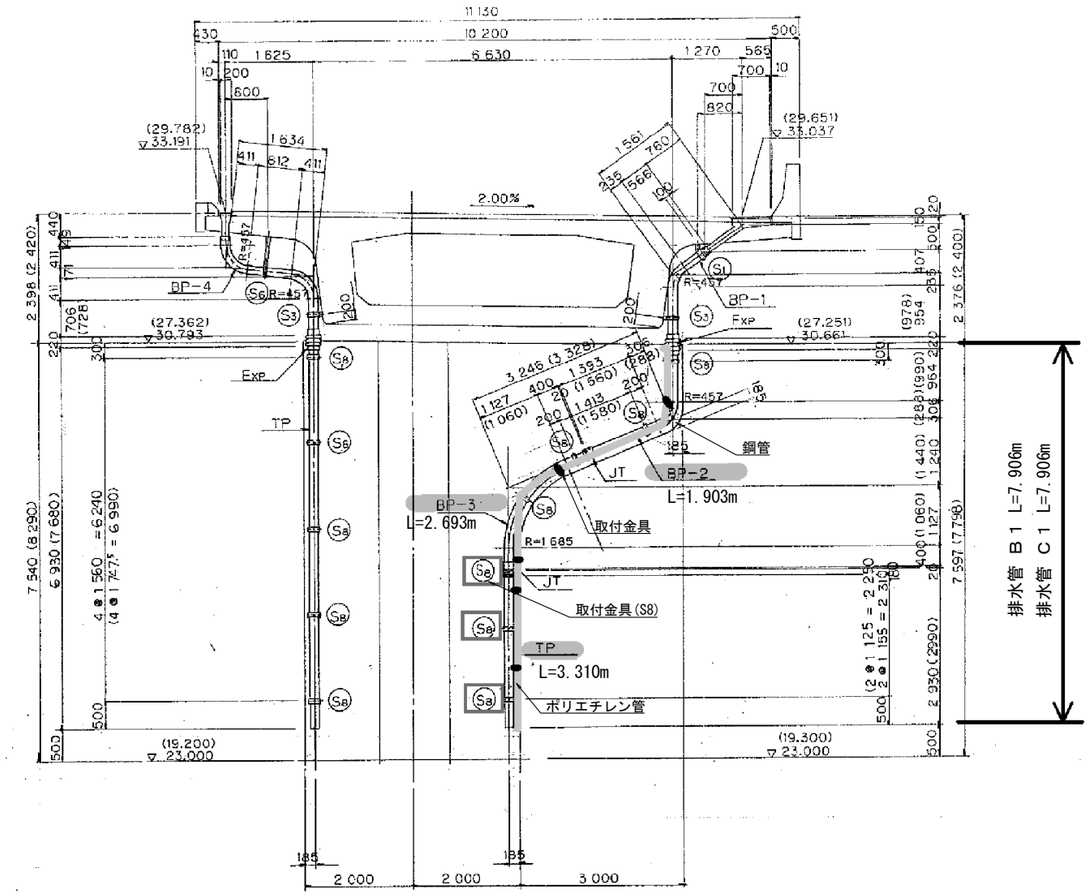
品名	規格・寸法	単位	数 量
アンカーボルト	M12×50 HDZT49 スリーブ打込式	本	16
ゆるみ止めナット	M12×50 HDZT49	個	16
平座金	M12×50 HDZT49	個	16

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	排水装置撤去設置工 発寒高架橋 下部工 上り P42
縮 尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

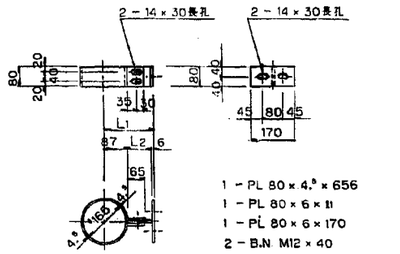
排水装置撤去設置工

札幌JCT側

発寒高架橋 上り P97 下部工

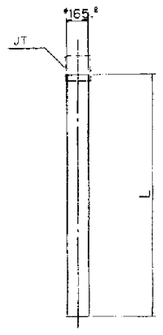


取付金具 S8



インサートアンカー
2本/ヵ所使用

直 管 (TP)



直管(TP)L=3.310m

	L			
	下り線		上り線	
	壁高欄側	中央分離帯側	中央分離帯側	壁高欄側
P22	2910	——	——	——
P23	1170	6380	——	1100
P24	1350	——	——	1100
P1	3940	3910	6930	2930
P3	3880	3830	6760	2760
P5	3450	3430	3040	2710
P7	3290	3230	2280	2320
P9	2960	6960	2320	2400
P11	3280	4000	——	3310
〃	2000	——	——	4040
P13	——	——	7680	2990

凡 例	種 別	項 目
	Φ100高密度ポリエチレン管	排水管 C 1
	取付金具	

※取付金具S8と同等品とする。

数量表

項 目	単 位	数 量	備 考
排水管 B 1	m	7. 906	鋼管 SPG Φ165. 2 SS41(SS400)
排水管 C 1	m	7. 906	Φ100高密度ポリエチレン管

数量詳細

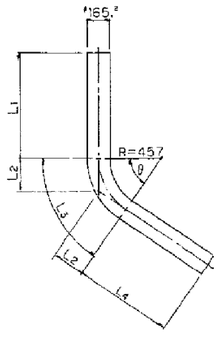
品名・規格	種 別	記 号	数 量	合計	備 考
鋼管 SPG Φ165. 2 SS41(SS400)	直管	TP	3. 310m	7. 906 m	
	曲管	BP-2	1. 903m		
	曲管	BP-3	2. 693m		
	取付金具 アンカーボルト	S8	6本 (3ヵ所分)	16本	
Φ100高密度ポリエチレン管		—	10本 (5ヵ所分)		

材料表(新材)

品名	規格・寸法	単位	数 量
アンカーボルト	M12×50 HDZT49 スリーブ打込式	本	16
ゆるみ止めナット	M12×50 HDZT49	個	16
平座金	M12×50 HDZT49	個	16

曲 管 (BP-2), (BP-5)

曲管(BP-2)L=1. 903m



1 - Pipe Φ165.2 × 5 × ΣL (SGP)

(BP-2)

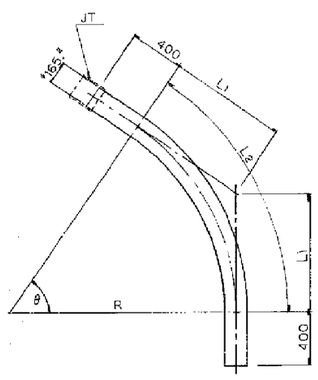
	L1	L2	L3	L4	θ	ΣL
P22 下り線	990	288	513	1560	64°22'	3063
P23 上下線	1135	398	654	2203	82°03'	3992
P24 上下線	〃	〃	〃	〃	〃	〃
P1 下り線	1356	241	443	272	55°31'	2071
〃 上り線	964	306	539	1393	67°33'	2896
P3 下り線	1056	241	443	272	55°31'	1771
〃 上り線	964	306	539	1393	67°33'	2896
P5 上下線	1056	241	443	272	55°31'	1771
P7 上下線	〃	〃	〃	〃	〃	〃
P9 下り線	964	306	539	1393	67°33'	2896
〃 上り線	1356	241	443	272	55°31'	2071
P11 上下線	942	322	561	400	70°20'	1903
P13 上り線	990	288	513	1560	64°22'	3063

(BP-5)

	L1	L2	L3	L4	θ	ΣL
P1 下り線	1348	241	443	272	55°31'	2063
P3 下り線	1048	〃	〃	〃	〃	1763
P5 上下線	〃	〃	〃	〃	〃	〃
P7 上下線	〃	〃	〃	〃	〃	〃
P9 上り線	1348	〃	〃	〃	〃	2063

曲 管 (BP-3), (BP-6)

曲管(BP-3)L=2. 693m



1 - Pipe Φ165.2 × 5 × ΣL (SGP)

(BP-3)

	R	L1	L2	θ	ΣL
P22 下り線	1685	1060	1893	64°22'	2693
P23 上下線	2685	2338	3845	82°03'	4645
P24 上下線	〃	〃	〃	〃	〃
P1 下り線	1685	887	1633	55°31'	2433
〃 上り線	〃	1127	1986	67°33'	2786
P3 下り線	〃	887	1633	55°31'	2433
〃 上り線	〃	1127	1986	67°33'	2786
P5 上下線	〃	887	1633	55°31'	2433
P7 上下線	〃	〃	〃	〃	〃
P9 下り線	〃	1127	1986	67°33'	2786
〃 上り線	〃	887	1633	55°31'	2433
P11 下り線	〃	1187	2068	70°20'	2868
P13 上り線	〃	1060	1893	64°22'	2693

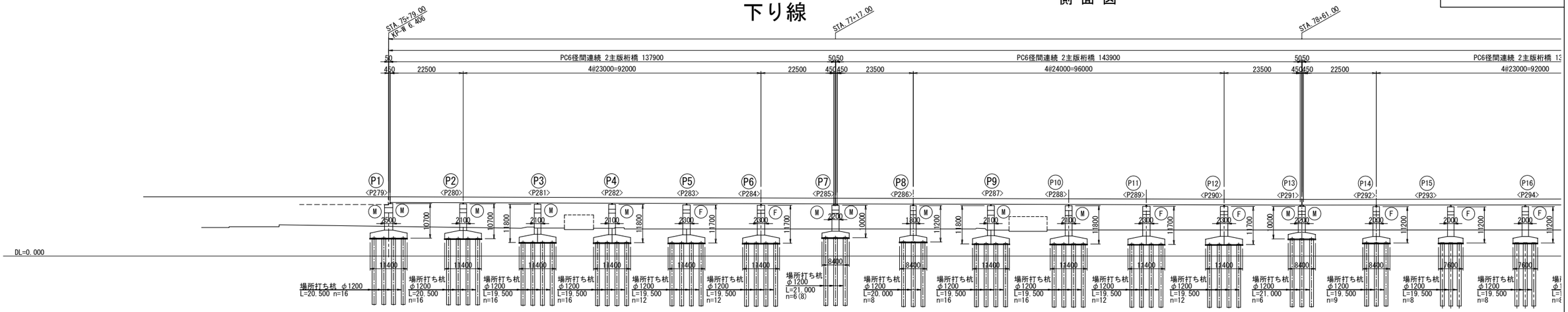
(BP-6)

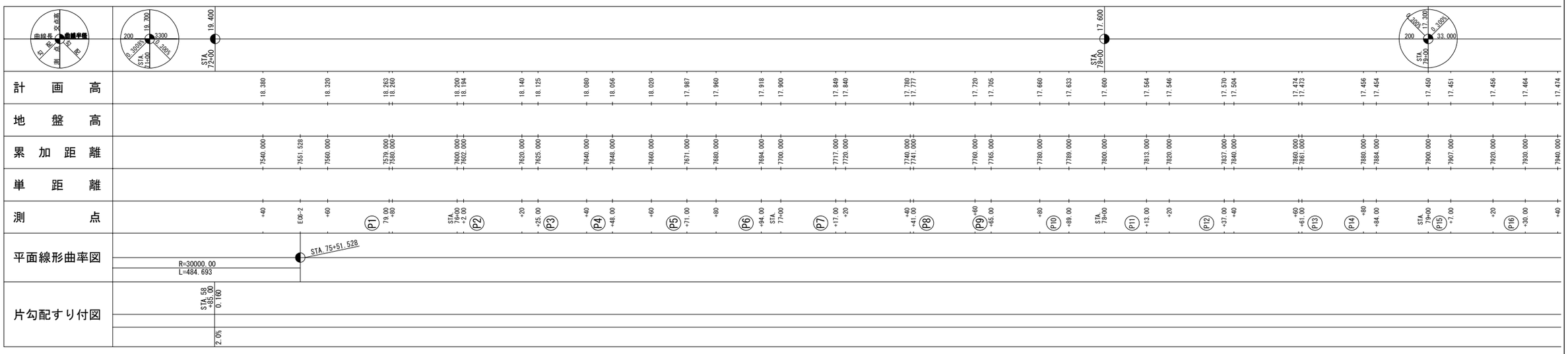
	R	L1	L2	θ	ΣL
P1 下り線	1685	887	1633	55°31'	2433
P3 下り線	〃	〃	〃	〃	〃
P5 上下線	〃	〃	〃	〃	〃
P7 上下線	〃	〃	〃	〃	〃
P9 上り線	〃	〃	〃	〃	〃

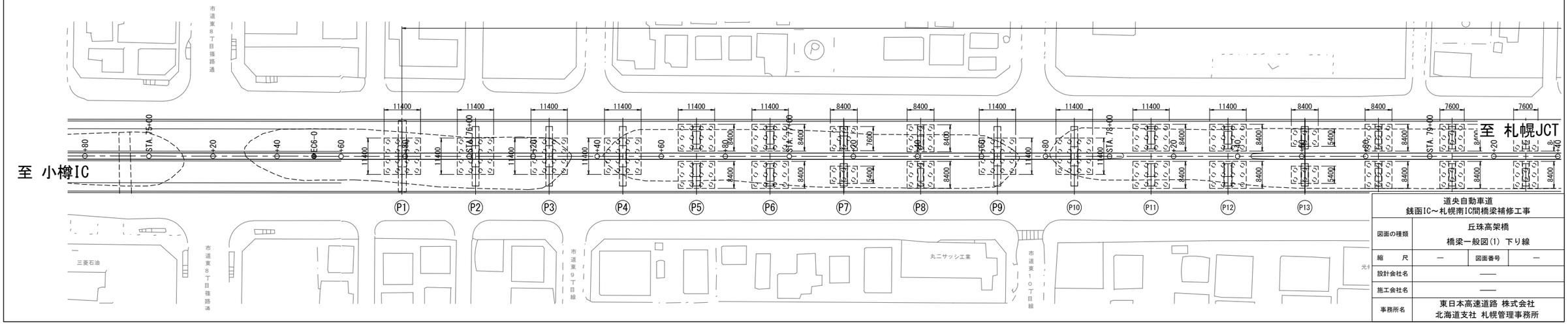
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	排水装置撤去設置工 発寒高架橋 下部工 上り P97
縮 尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

丘珠高架橋 橋梁一般図(1)
下り線

側面図



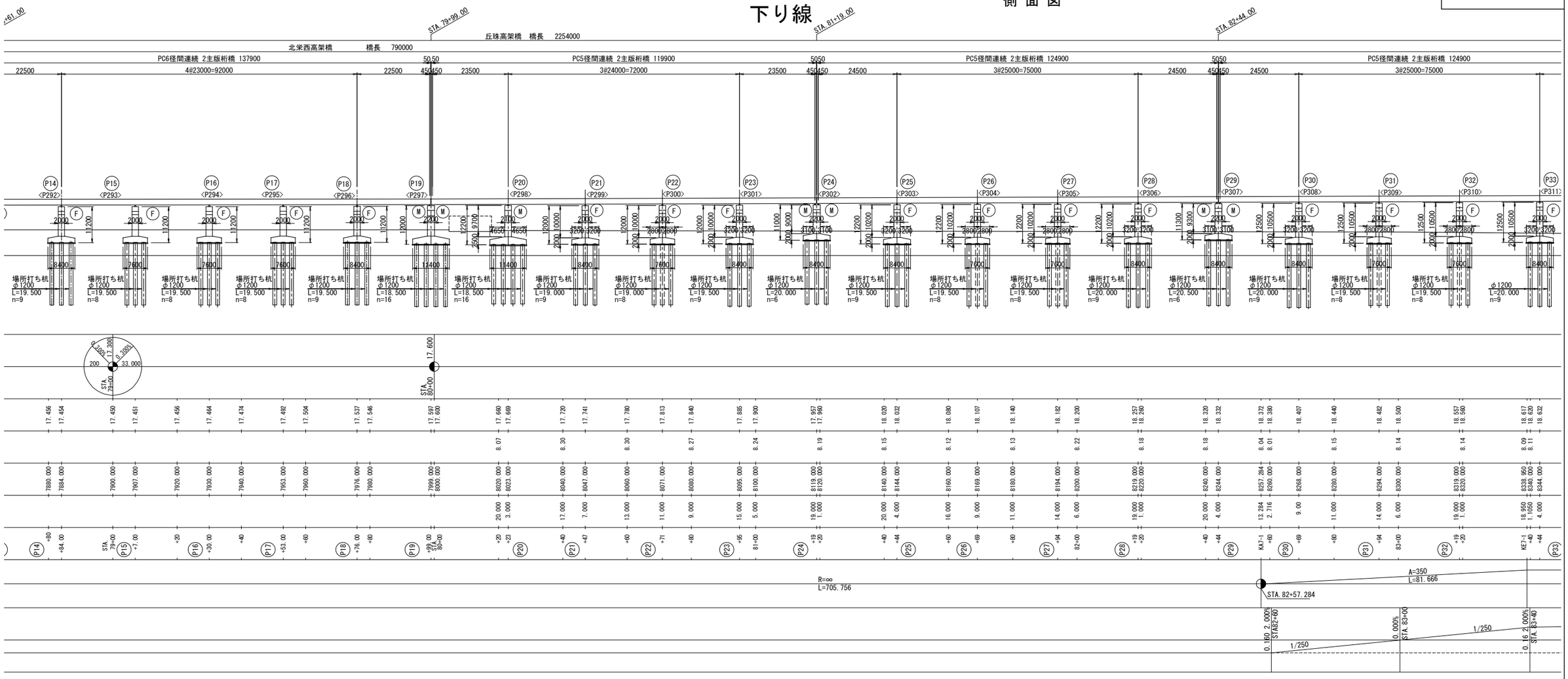




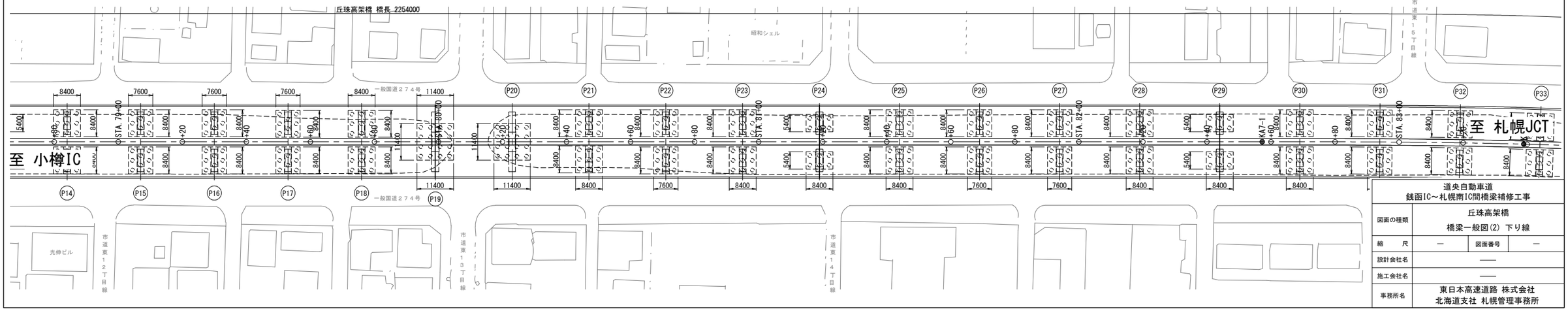
道央自動車道	銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事
図面の種類	丘珠高架橋 橋梁一般図(1) 下り線
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

丘珠高架橋 橋梁一般図(2)
下り線

側 面 図



平 面 図

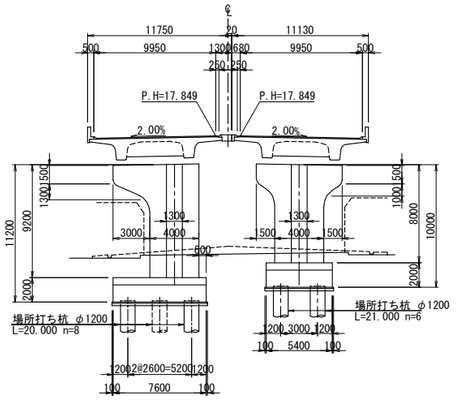


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	丘珠高架橋 橋梁一般図(2) 下り線		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

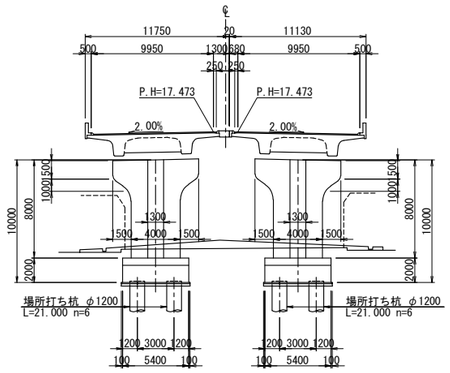
丘珠高架橋 橋梁一般図(3)
下り線

断 面 図

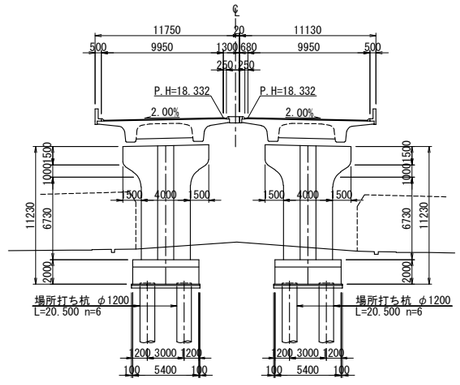
P7 <P285>
橋脚　STA. 77+17. 00



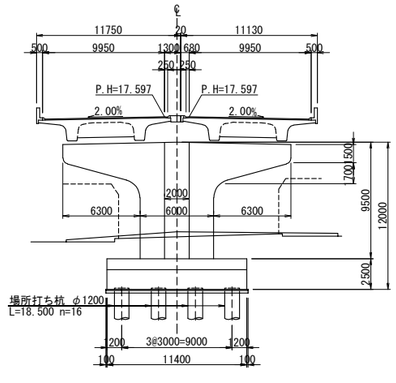
P13 <P291>
橋脚　STA. 78+61. 00



P29 <P307>
橋脚

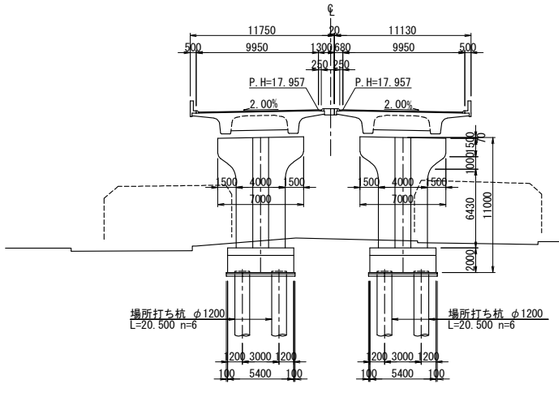


P19 <P297>
橋脚　STA. 79+99. 00



P20 <P298>

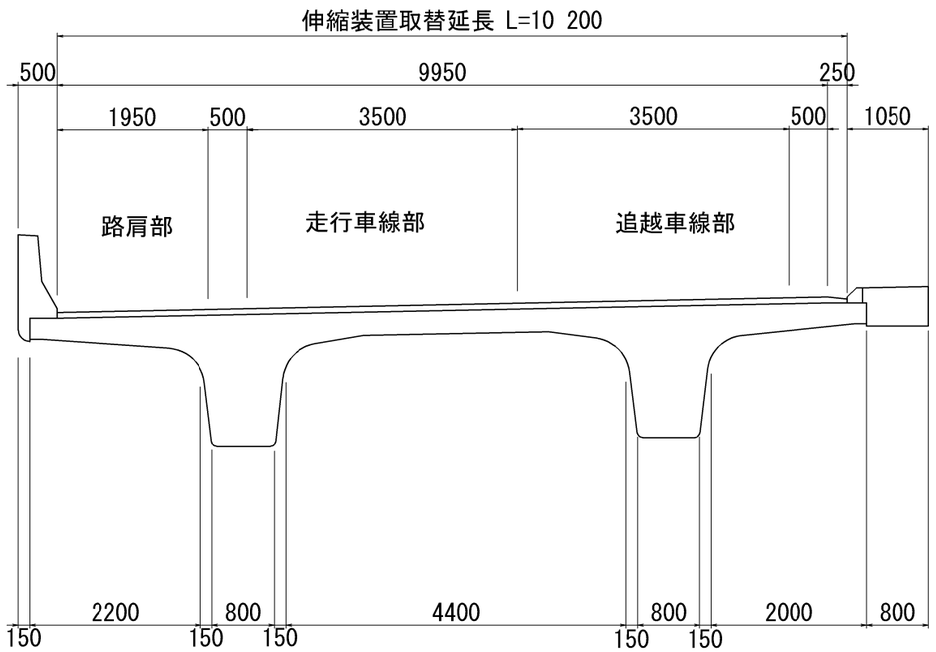
P24 <P302>
橋脚



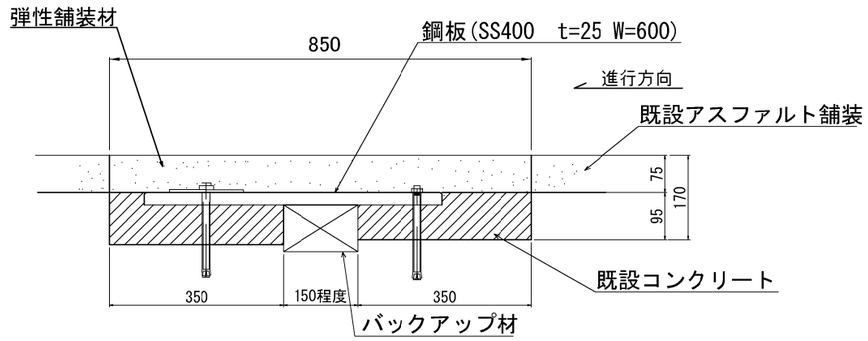
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	丘珠高架橋 橋梁一般図(3) 下り線		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

丘珠高架橋
伸縮装置取替図（1）
下り線(P-285) 伸縮装置取替E1(S=80mm)(Y)

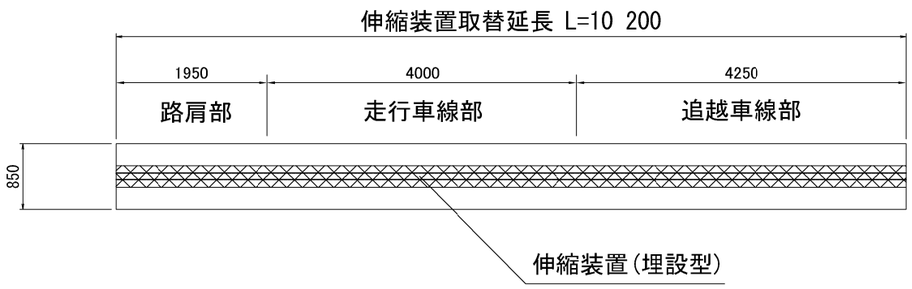
標準横断図



撤去工断面図



平 面 図



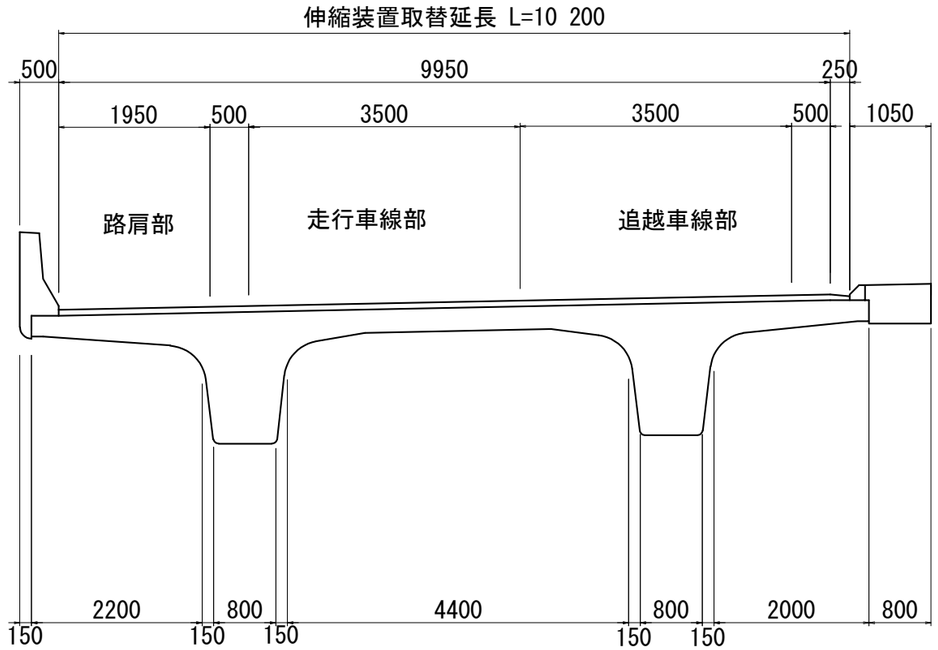
数量表

施工箇所	上下区分	項目	数量(m)	既設ジョイント	伸縮量(mm)	アスファルト厚さ(mm)	コンクリート厚さ(mm)	カッター幅(m)	カッター長計(m)	アスファルト塊		コンクリート塊		仮設As合材	
										(t)	(m3)	(t)	(m3)	(t)	(m3)
丘珠高架橋 P285	下り線	伸縮装置取替 E1(S=80mm)(Y)	10.200	埋設型	71.34	0.075	0.095	0.850	20.4	1.528	0.650	1.977	0.824	3.464	1.474
丘珠高架橋 P291	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	28.14	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P297	下り線	伸縮装置取替 E1(S=50mm)(Y)	10.200	埋設型	42.54	0.075	0.085	0.850	20.4	1.528	0.650	1.769	0.737	3.260	1.387
丘珠高架橋 P302	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.34	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P307	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.94	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954

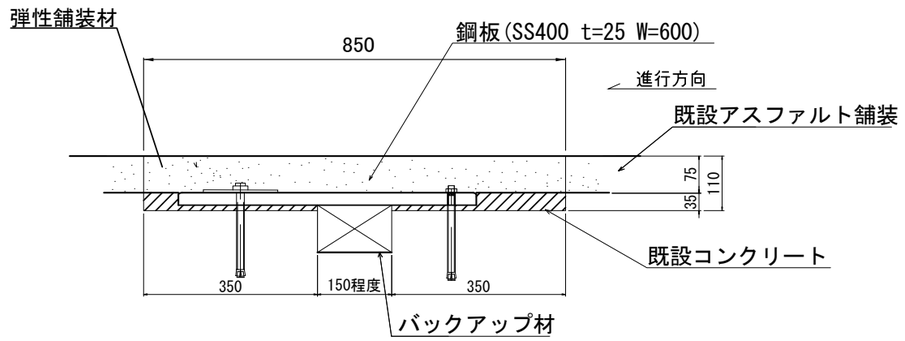
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	丘珠高架橋 下り線 P-285 伸縮装置取替図(1)
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

丘珠高架橋
伸縮装置取替図（2）
下り線(P-291) 伸縮装置取替E1(S=30mm)(Y)

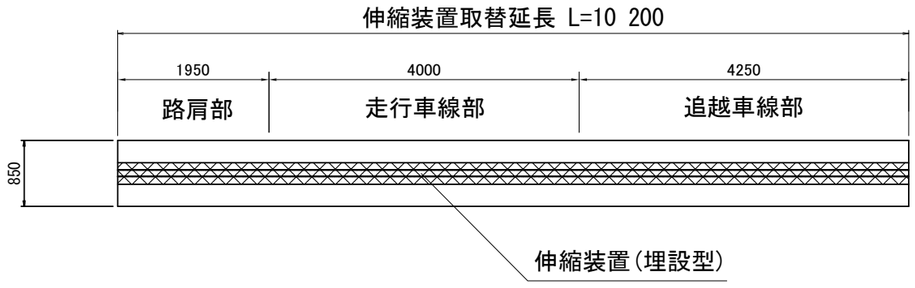
標準横断図



撤去工断面図



平 面 図



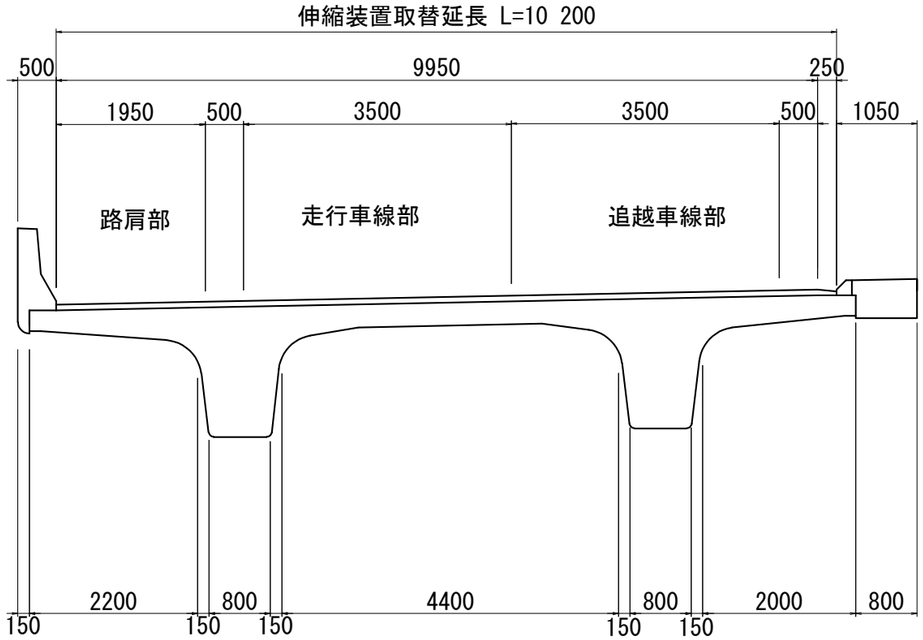
数量表

施工箇所	上下区分	項目	数量(m)	既設ジョイント	伸縮量(mm)	アスファルト厚さ(mm)	コンクリート厚さ(mm)	カッター幅(m)	カッター長計(m)	アスファルト塊		コンクリート塊		仮設As合材	
										(t)	(m3)	(t)	(m3)	(t)	(m3)
丘珠高架橋 P285	下り線	伸縮装置取替 E1(S=80mm)(Y)	10.200	埋設型	71.34	0.075	0.095	0.850	20.4	1.528	0.650	1.977	0.824	3.464	1.474
丘珠高架橋 P291	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	28.14	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P297	下り線	伸縮装置取替 E1(S=50mm)(Y)	10.200	埋設型	42.54	0.075	0.085	0.850	20.4	1.528	0.650	1.769	0.737	3.260	1.387
丘珠高架橋 P302	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.34	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P307	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.94	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954

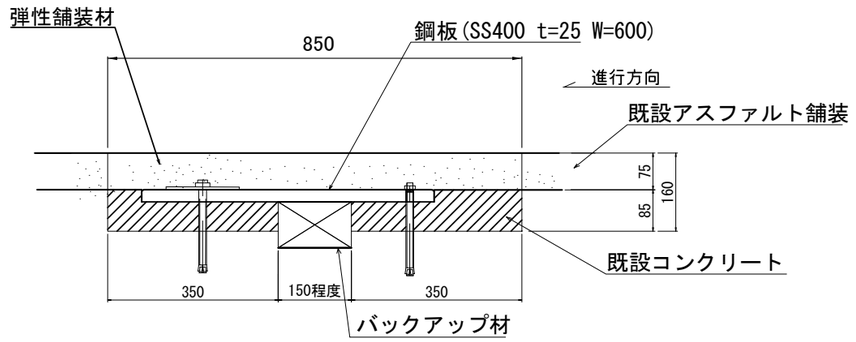
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	丘珠高架橋 下り線 P-291 伸縮装置取替図(2)
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

丘珠高架橋
伸縮装置取替図（3）
下り線(P-297) 伸縮装置取替E1(S=50mm)(Y)

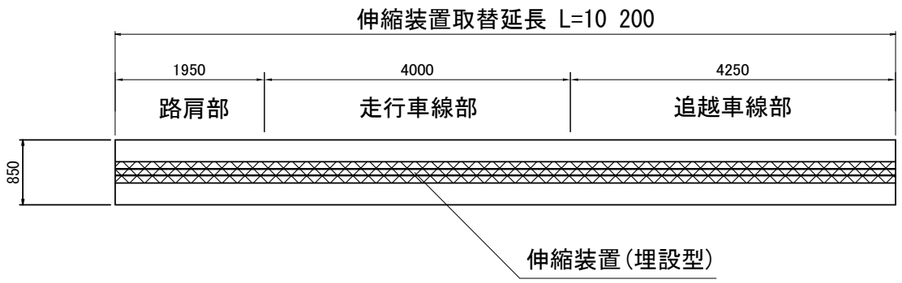
標準横断図



撤去工断面図



平 面 図



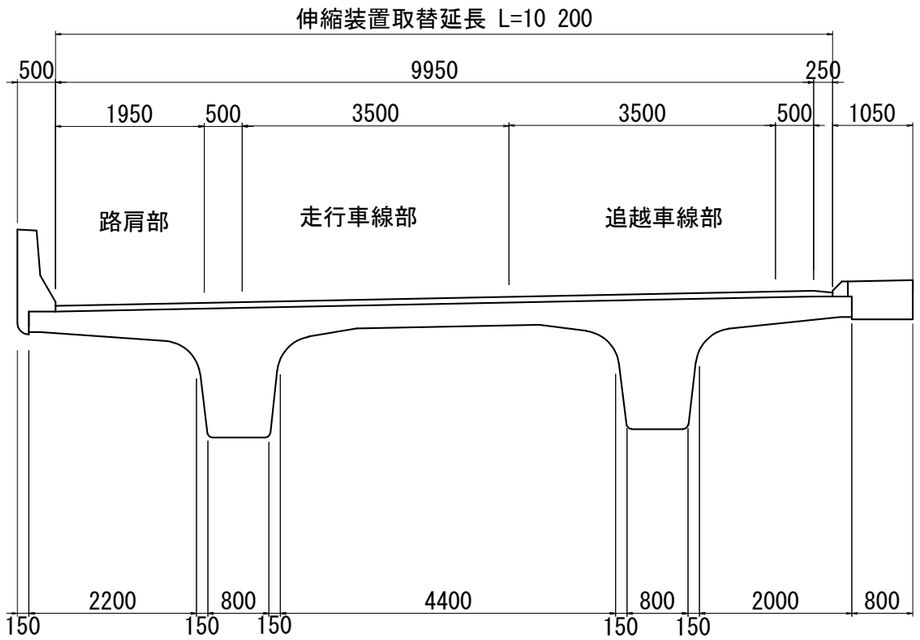
数量表

施工箇所	上下区分	項目	数量(m)	既設ジョイント	伸縮量(mm)	アスファルト厚さ(mm)	コンクリート厚さ(mm)	カッター幅(m)	カッター長計(m)	アスファルト塊		コンクリート塊		仮設As合材	
										(t)	(m3)	(t)	(m3)	(t)	(m3)
丘珠高架橋 P285	下り線	伸縮装置取替 E1(S=80mm)(Y)	10.200	埋設型	71.34	0.075	0.095	0.850	20.4	1.528	0.650	1.977	0.824	3.464	1.474
丘珠高架橋 P291	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	28.14	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P297	下り線	伸縮装置取替 E1(S=50mm)(Y)	10.200	埋設型	42.54	0.075	0.085	0.850	20.4	1.528	0.650	1.769	0.737	3.260	1.387
丘珠高架橋 P302	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.34	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P307	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.94	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954

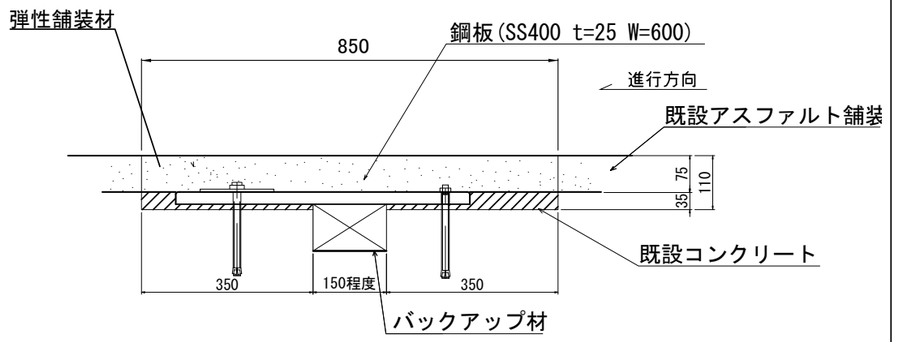
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	丘珠高架橋 下り線 P-297 伸縮装置取替図(3)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

丘珠高架橋
伸縮装置取替図（4）
下り線(P-302) 伸縮装置取替E1(S=30mm)(Y)

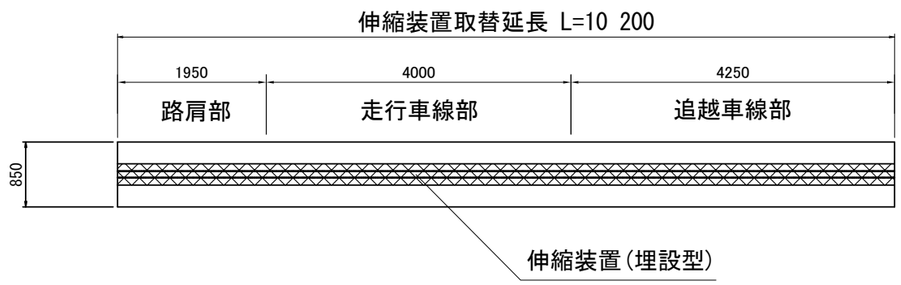
標準横断図



撤去工断面図



平 面 図



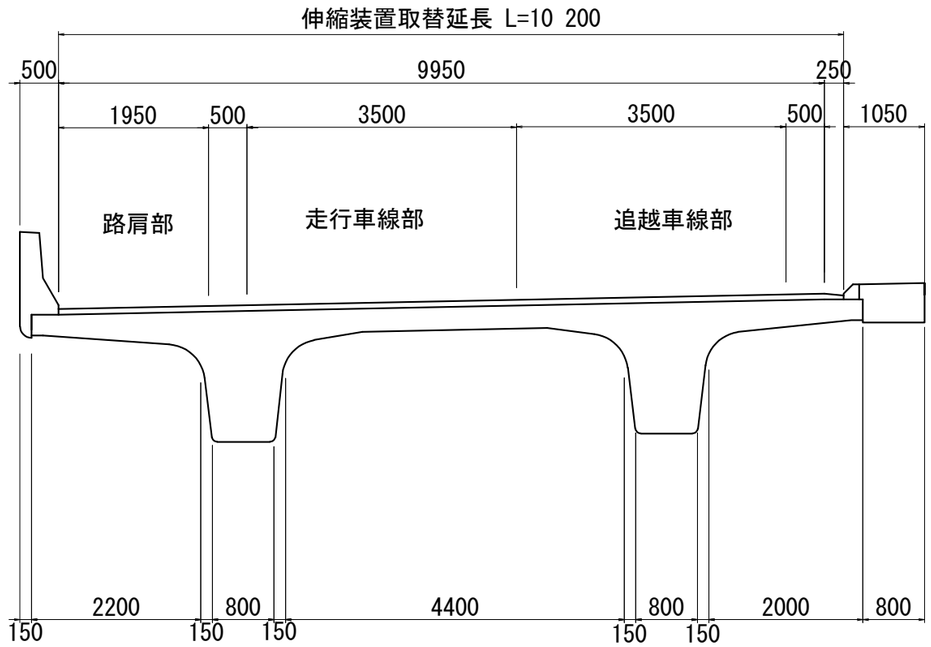
数量表

施工箇所	上下区分	項目	数量(m)	既設ジョイント	伸縮量(mm)	アスファルト厚さ(mm)	コンクリート厚さ(mm)	カッター幅(m)	カッター長計(m)	アスファルト塊		コンクリート塊		仮設As合材	
										(t)	(m3)	(t)	(m3)	(t)	(m3)
丘珠高架橋 P285	下り線	伸縮装置取替 E1(S=80mm)(Y)	10.200	埋設型	71.34	0.075	0.095	0.850	20.4	1.528	0.650	1.977	0.824	3.464	1.474
丘珠高架橋 P291	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	28.14	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P297	下り線	伸縮装置取替 E1(S=50mm)(Y)	10.200	埋設型	42.54	0.075	0.085	0.850	20.4	1.528	0.650	1.769	0.737	3.260	1.387
丘珠高架橋 P302	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.34	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P307	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.94	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954

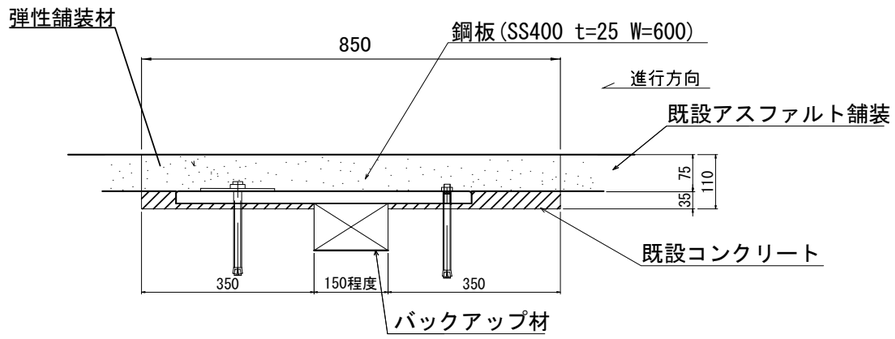
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	丘珠高架橋 下り線 P-302 伸縮装置取替図(4)
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

丘珠高架橋
伸縮装置取替図（5）
下り線(P-307) 伸縮装置取替E1(S=30mm)(Y)

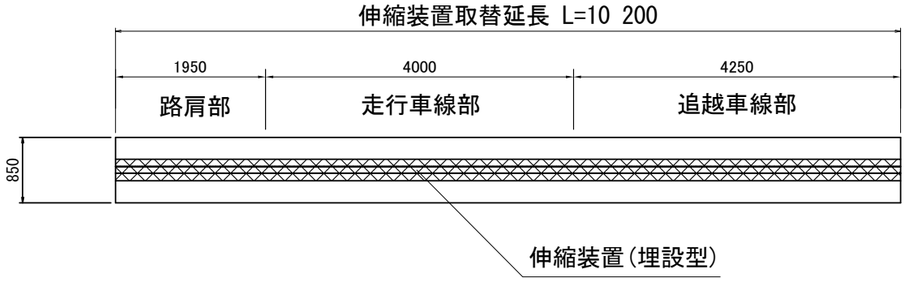
標準横断図



撤去工断面図



平 面 図



数量表

施工箇所	上下区分	項目	数量(m)	既設ジョイント	伸縮量(mm)	アスファルト厚さ(mm)	コンクリート厚さ(mm)	カッター幅(m)	カッター長計(m)	アスファルト塊		コンクリート塊		仮設As合材	
										(t)	(m3)	(t)	(m3)	(t)	(m3)
丘珠高架橋 P285	下り線	伸縮装置取替 E1(S=80mm)(Y)	10.200	埋設型	71.34	0.075	0.095	0.850	20.4	1.528	0.650	1.977	0.824	3.464	1.474
丘珠高架橋 P291	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	28.14	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P297	下り線	伸縮装置取替 E1(S=50mm)(Y)	10.200	埋設型	42.54	0.075	0.085	0.850	20.4	1.528	0.650	1.769	0.737	3.260	1.387
丘珠高架橋 P302	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.34	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954
丘珠高架橋 P307	下り線	伸縮装置取替 E1(S=30mm)(Y)	10.200	埋設型	29.94	0.075	0.035	0.850	20.4	1.528	0.650	0.728	0.303	2.241	0.954

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	丘珠高架橋 下り線 P-307 伸縮装置取替図(5)
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

米里高架橋 橋梁一般図(1)
上り線

札幌高架橋 366946

32310 | 34600 | 34950 | 43900 | 42700

桁長 70200 | 桁長 86150

P11 <P011> | P12 <P012> | P13 <P013> | P14 <P014> | P15 <P015>

場所打ちぐい φ1200 L=15500 n=11 (n=12)

場所打ちぐい φ1200 L=15500 n=52

場所打ちぐい φ1200 L=16000 n=48

場所打ちぐい φ1200 L=16000 n=21

場所打ちぐい φ1200 L=16000 n=16

至 札幌南IC

至 札幌JCT

0.330%

R=∞

R=2000

EG3-2

KA2-2

STA. 10+00

STA. 8+40

STA. 115+00

STA. 9+00

STA. 7+00

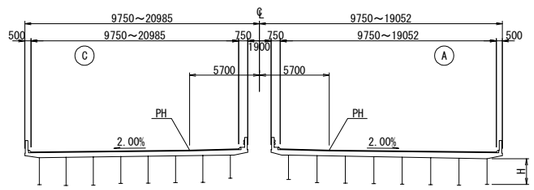
道央自動車道	銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事
図面の種類	米里高架橋 橋梁一般図(1) 上り線
縮尺	— / 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

米里高架橋 橋梁一般図(2)

断 面 図　　上り線

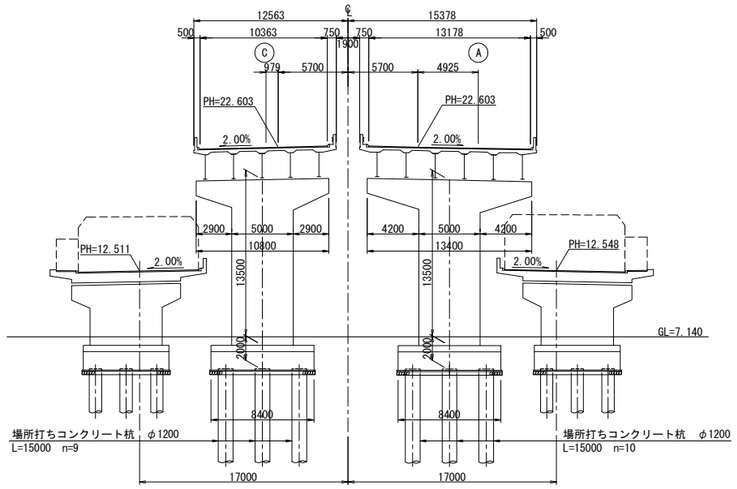
旧橋名：札幌高架橋

標 準 横 断 図

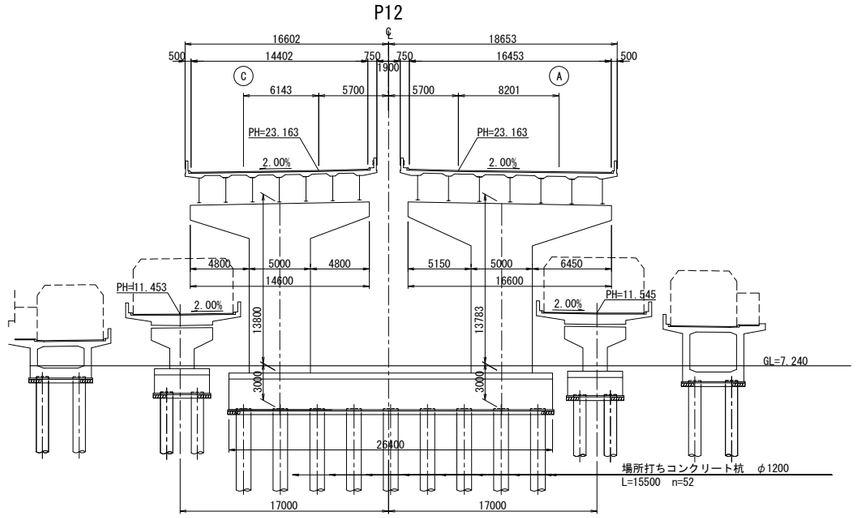


P 5～P 8　H = 1400（5主桁）
P 8～P11　H = 1900（5・6主桁）
P11～P13　H = 1900（7主桁）
P13～P14　H = 2200（8主桁）
P14～P15　H = 2200（5主桁）

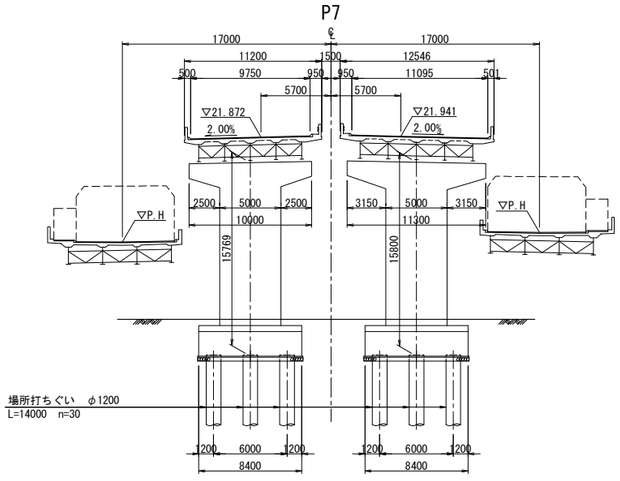
P9



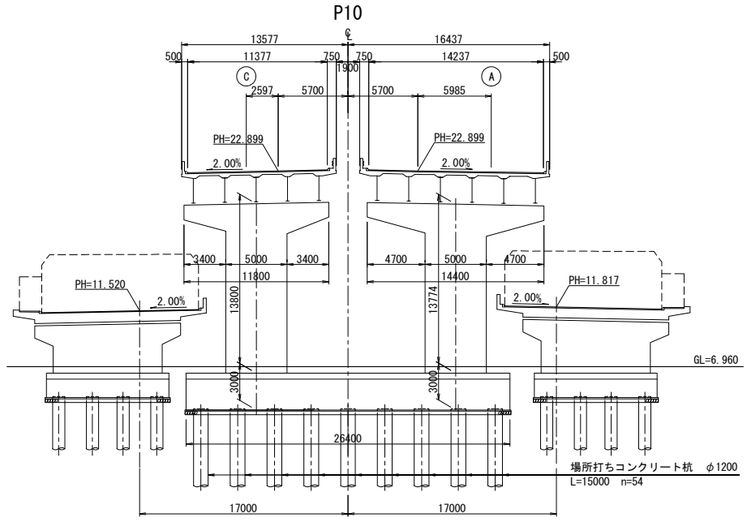
P12



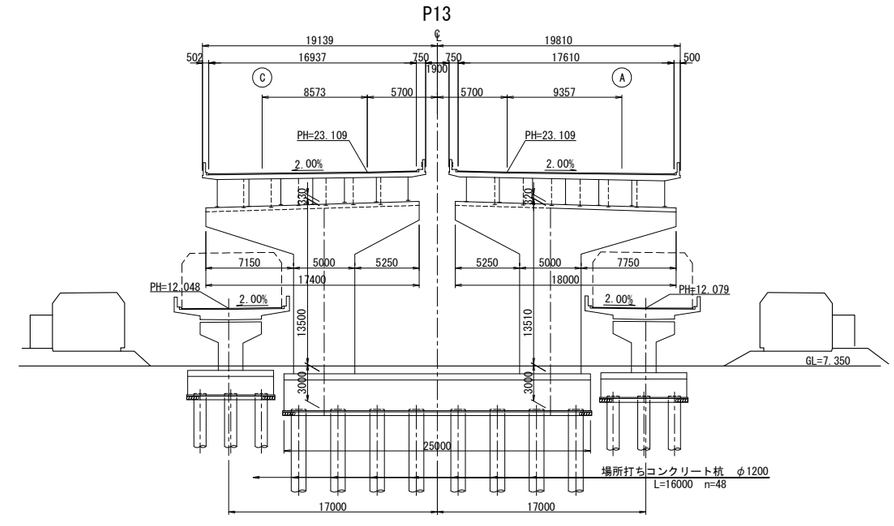
P7



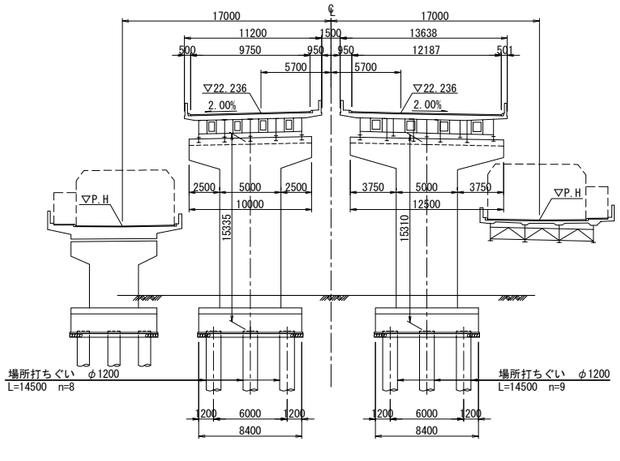
P10



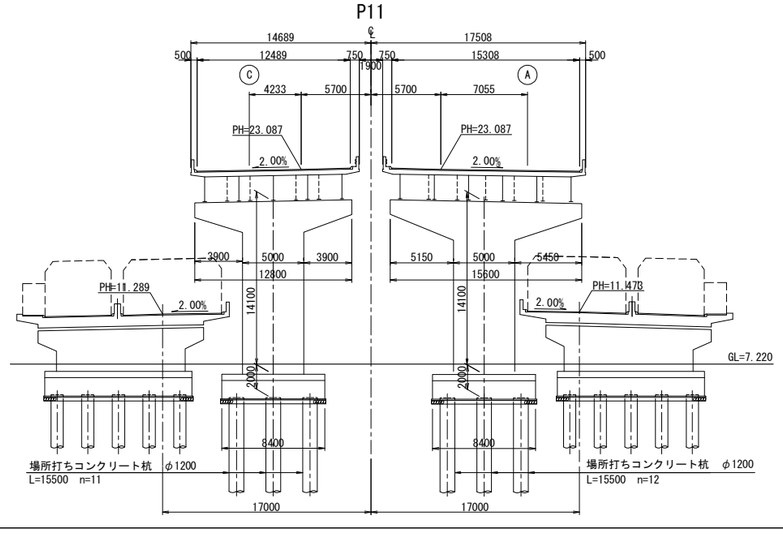
P13



P8

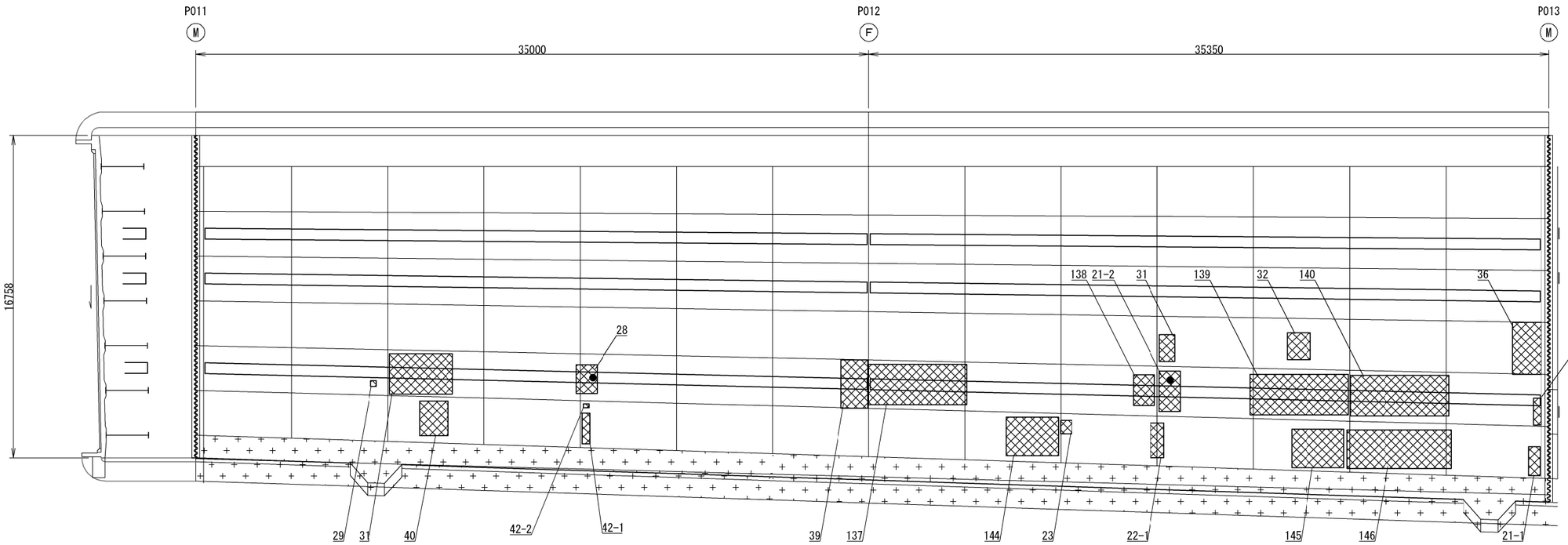


P11



道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	米里高架橋 橋梁一般図(2)　上り線		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

米里高架橋 上り線 P11-P13
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



数量表

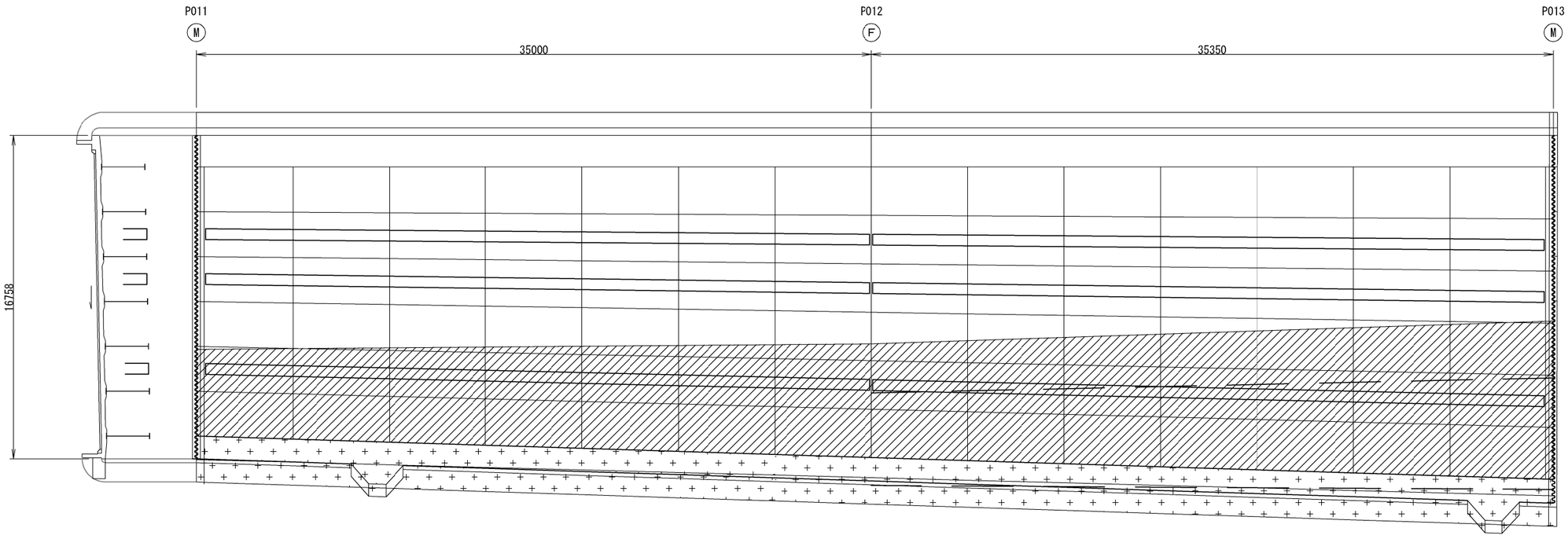
構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工A1 80mm	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)	A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	（箇所）	
米里高架橋	上り線	上部工	P011	P012	29	0.300	0.300	0.098	0.090	8.8						8.8				
	上り線	上部工	P011	P012	31	3.300	2.100	0.098	6.930	679.1						679.1				
	上り線	上部工	P011	P012	40	1.500	1.800	0.098	2.700	264.6						264.6				
	上り線	上部工	P011	P012	42-1	1.600	0.400	0.098	0.640	62.7						62.7				
	上り線	上部工	P011	P012	42-2	0.300	0.200	0.098	0.060	5.9						5.9				
	上り線	上部工	P011	P012	28	1.100	1.500	0.098	1.650	161.7						161.7			1	
	上り線	上部工	P011	P012	39	2.500	1.400	0.098	3.500	343.0						343.0				
					合計				15.570	1525.8						1525.8			1	
米里高架橋	上り線	上部工	P012	P013	137	5.100	2.100	0.098	10.710	1049.6						1049.6				
	上り線	上部工	P012	P013	144	2.700	2.000	0.098	5.400	529.2						529.2				
	上り線	上部工	P012	P013	23	0.600	0.700	0.098	0.420	41.2						41.2				
	上り線	上部工	P012	P013	22-1	0.700	1.800	0.098	1.260	123.5						123.5				
	上り線	上部工	P012	P013	145	2.700	2.000	0.098	5.400	529.2						529.2				
	上り線	上部工	P012	P013	146	5.400	2.000	0.098	10.800	1058.4						1058.4				
	上り線	上部工	P012	P013	21-1	1.500	0.600	0.098	0.900	88.2						88.2				
	上り線	上部工	P012	P013	36	1.500	2.700	0.098	4.050	396.9						396.9				
	上り線	上部工	P012	P013	22-2	1.400	0.400	0.098	0.560	54.9						54.9				
	上り線	上部工	P012	P013	140	5.100	2.100	0.098	10.710	1049.6						1049.6				
	上り線	上部工	P012	P013	32	1.200	1.400	0.098	1.680	164.6						164.6				
	上り線	上部工	P012	P013	139	5.100	2.100	0.098	10.710	1049.6						1049.6				
	上り線	上部工	P012	P013	31	0.800	1.400	0.098	1.120	109.8						109.8				
	上り線	上部工	P012	P013	21-2	2.100	1.100	0.098	2.310	226.4						226.4			1	
	上り線	上部工	P012	P013	138	1.600	1.100	0.098	1.760	172.5						172.5				
					合計				67.790	6643.6						6643.6			1	

凡例

- 事前調査工A1
- 補修範囲(変状部)
- 既設はく落防止対策工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	米里高架橋 上り線 P11-P13 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:250
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

米里高架橋 上り線 P11-P13
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工詳細図



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			（自）	（至）			A-1	A-2（Y）	B-1	B-2（Y）	A-1	
						A(m2)	（m2）	（m2）	（m2）	（m2）	（m2）	
米里高架橋	上り線	上部工	P011	P012		181.6	181.6		181.6			
	上り線	上部工	P012	P013		249.1	249.1		249.1			
					計	430.7	430.7		430.7			

凡例

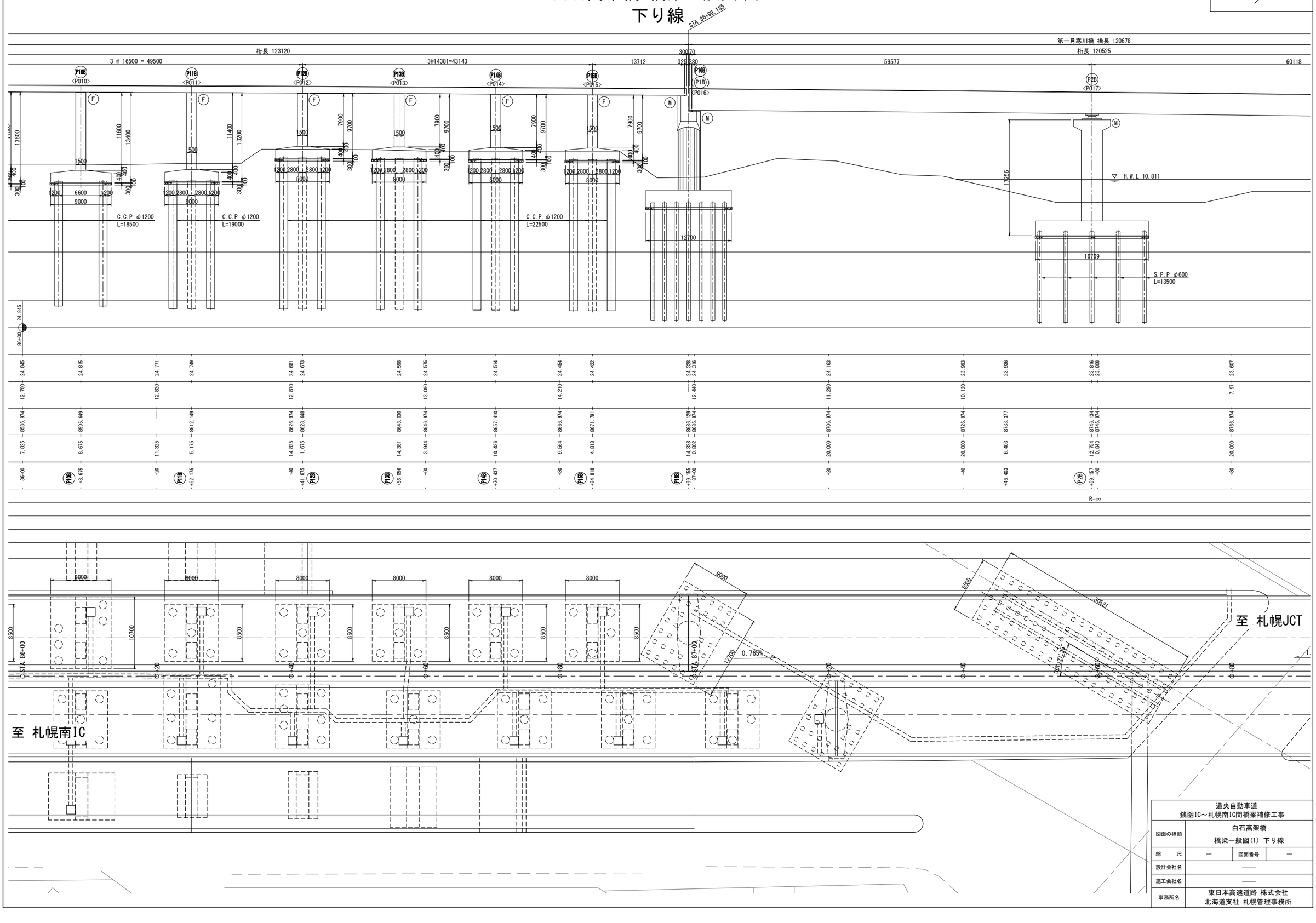
コンクリート表面処理工A-1
はく落防止対策工 B-1

既設はく落防止対策工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	米里高架橋 上り線 P11-F13 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工詳細図
縮尺	S=1:250
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

白石高架橋 橋梁一般図(1)

下り線

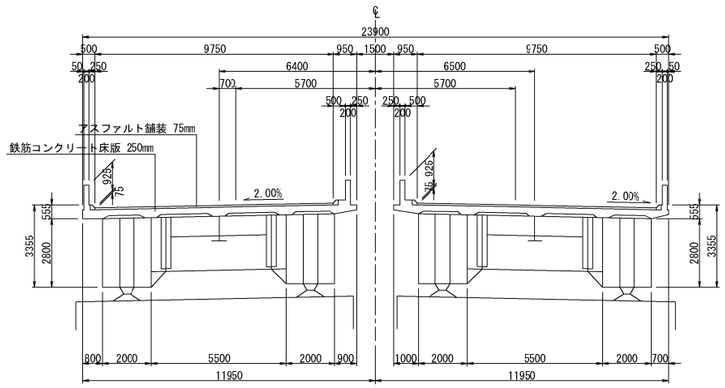


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	白石高架橋 橋梁一般図(1) 下り線
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

白石高架橋 橋梁一般図(2)
下り線

旧名称：第 一 月 寒 川 橋

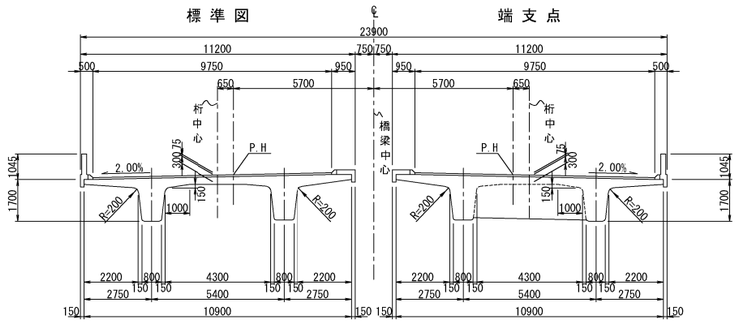
標 準 横 断 図



旧名称：北 都 高 架 橋

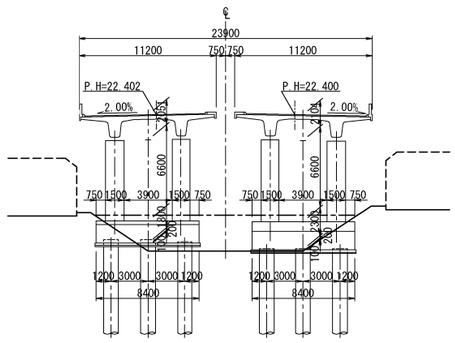
標 準 横 断 図

径間連続主版桁

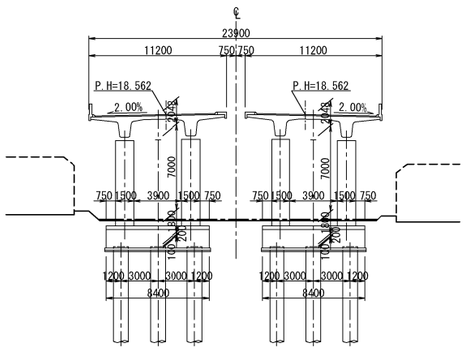


断 面 図

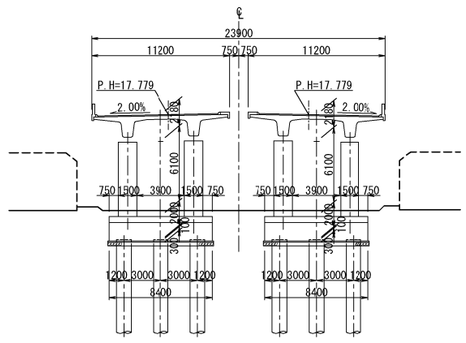
P3 橋 脚



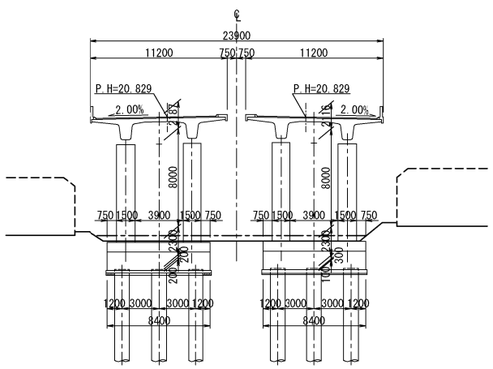
P13 橋 脚



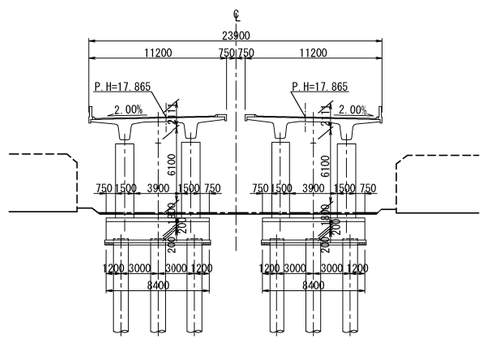
P20 橋 脚



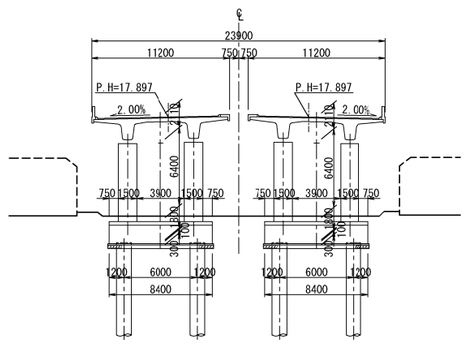
P7 橋 脚



P17 橋 脚



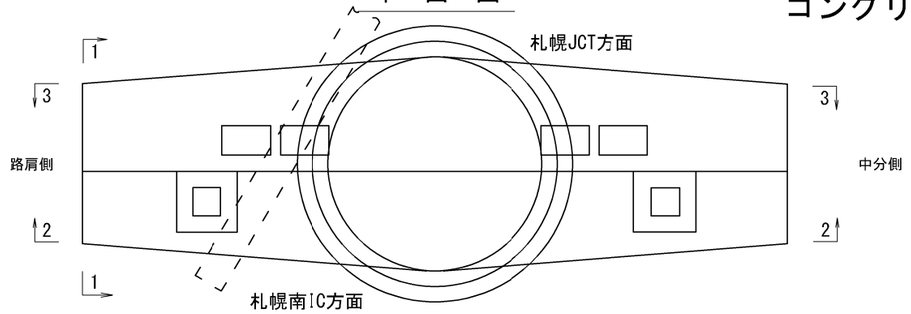
P22 橋 脚



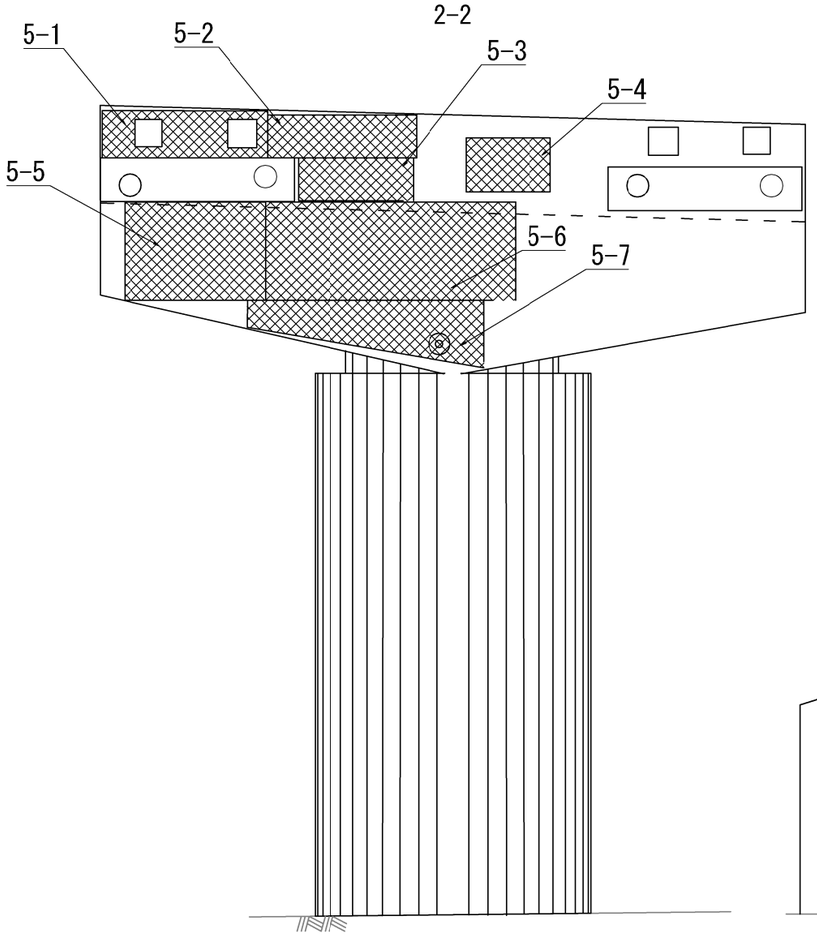
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	白石高架橋 橋梁一般図(2) 下り線		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

白石高架橋 下り線 P16
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

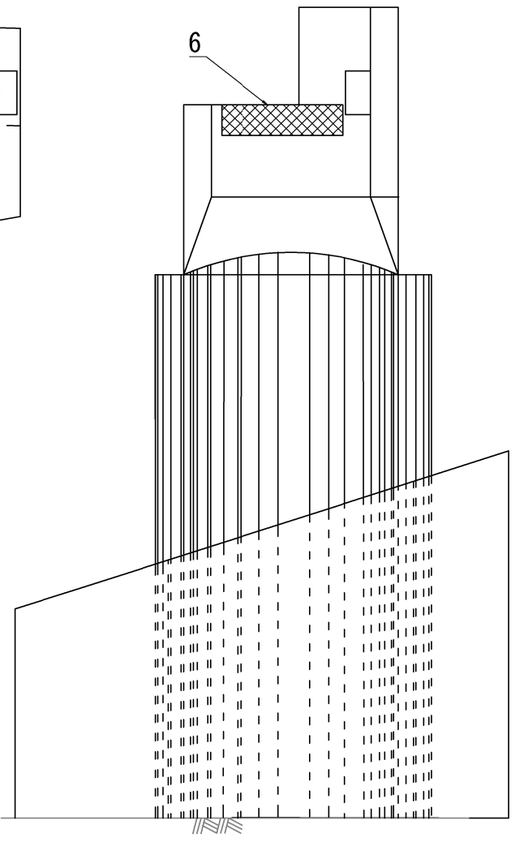
平　面　図



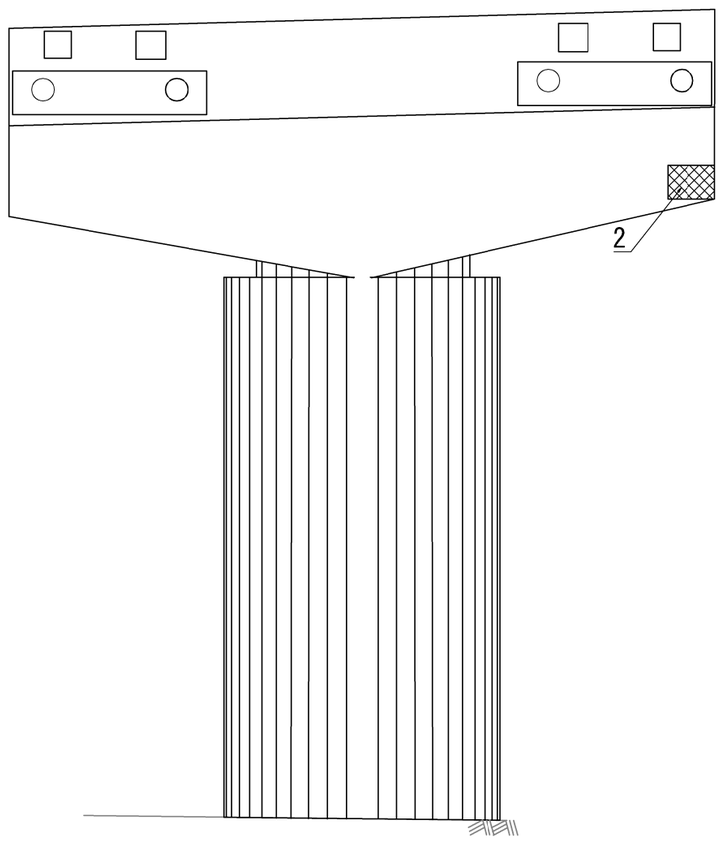
正　面　図
2-2



側　面　図
1-1



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工					断面修復工					事前調査工 A3 120mm	備考
			（自）	（至）		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)		A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	（箇所）	
白石高架橋	下り線	下部工	P016	P016	5-1	0.770	2.700	0.120	2.079		249.1							249.1			控除 -0.4
	下り線	下部工	P016	P016	5-2	0.700	2.420	0.120	1.694		203.3							203.3			
	下り線	下部工	P016	P016	5-3	0.700	1.870	0.120	1.309		157.1							157.1			
	下り線	下部工	P016	P016	5-4	0.880	1.370	0.120	1.206		144.7							144.7			
	下り線	下部工	P016	P016	5-5	1.600	2.300	0.120	3.680			441.6				441.6					
	下り線	下部工	P016	P016	5-6	1.600	4.070	0.120	6.512		781.4							781.4			
	下り線	下部工	P016	P016	5-7	0.770	3.850	0.120	2.965		355.7							355.7		1	
	下り線	下部工	P016	P016	6	0.500	1.980	0.120	0.990			118.8				118.8					
	下り線	下部工	P016	P016	2	0.770	0.550	0.120	0.424			50.8				50.8					
					合計				20.859		1891.3	611.2				611.2		1891.3		1	

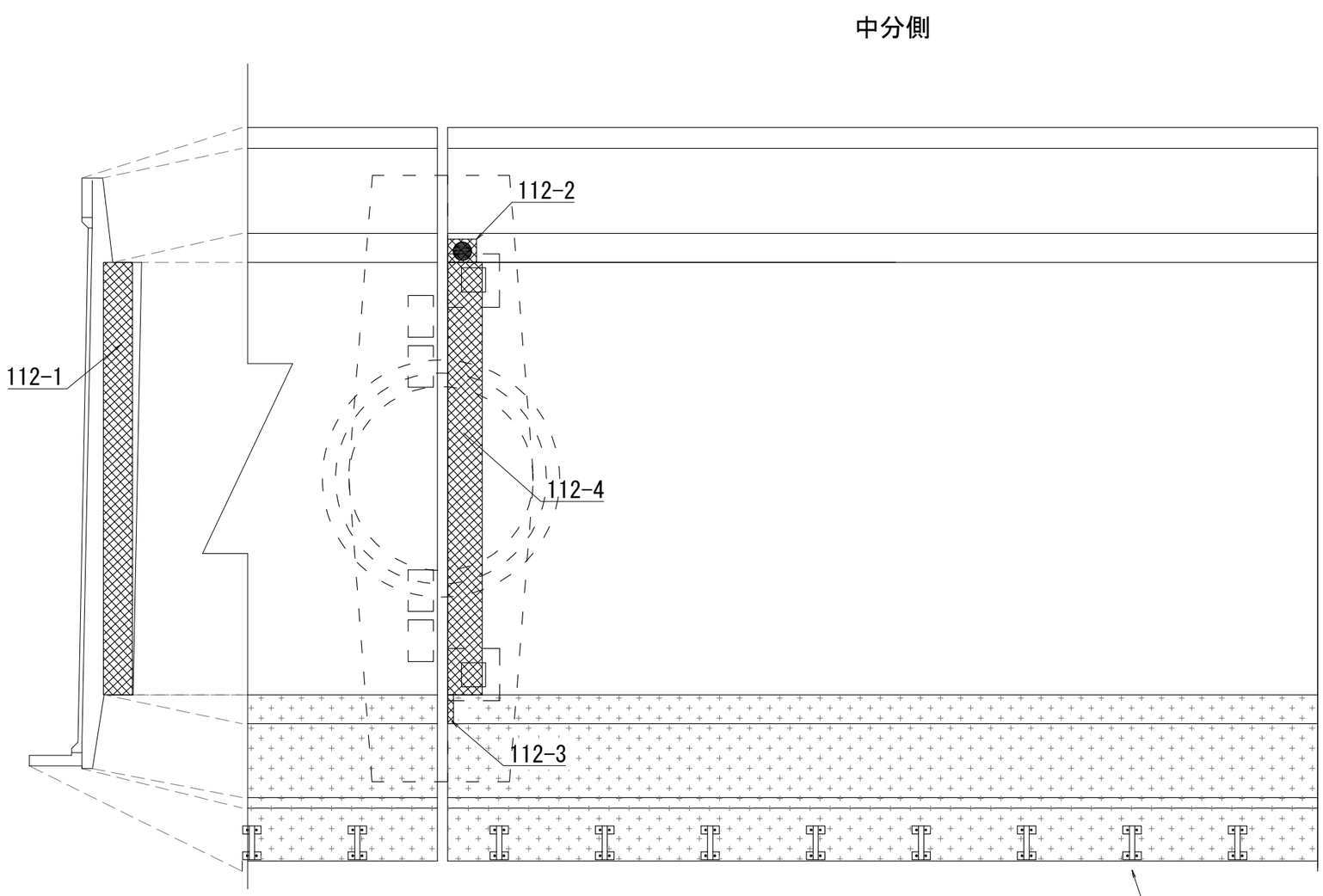
凡例

◎　事前調査工A3

補修範囲（変状部）

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	白石高架橋 下り線 P16 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

白石高架橋 下り線 P15-P16
コンクリート除去工・断面修復工詳細図



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工A1	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)	A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	80mm (箇所)	
白石高架橋	下り線	上部工	P015	P016	112-1	0.55	8.2	0.098	4.51				442.0					442.0		
	下り線	上部工	P015	P016	112-2	0.55	0.44	0.098	0.242	18.4				18.4					1	控除 -5.3
	下り線	上部工	P015	P016	112-3	0.55	0.11	0.098	0.061	4.8				4.8						控除 -1.1
	下り線	上部工	P015	P016	112-4	0.66	8.2	0.096	5.412				519.6					519.6		
					合計				10.225	23.2			961.6	23.2				961.6	1	

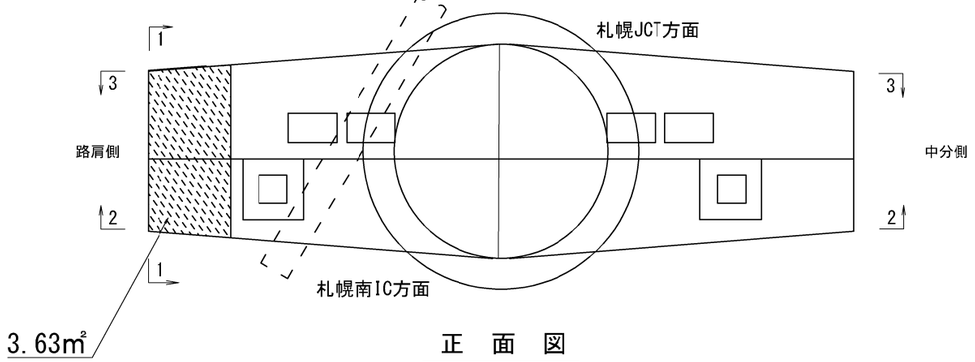
凡例

- 事前調査工A1
- 補修範囲(変状部)
- 既設はく落防止対策工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	白石高架橋 下り線 P15-P16 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

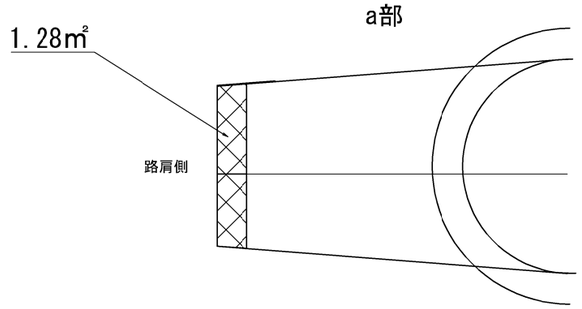
白石高架橋 下り線 P16
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

平　面　図



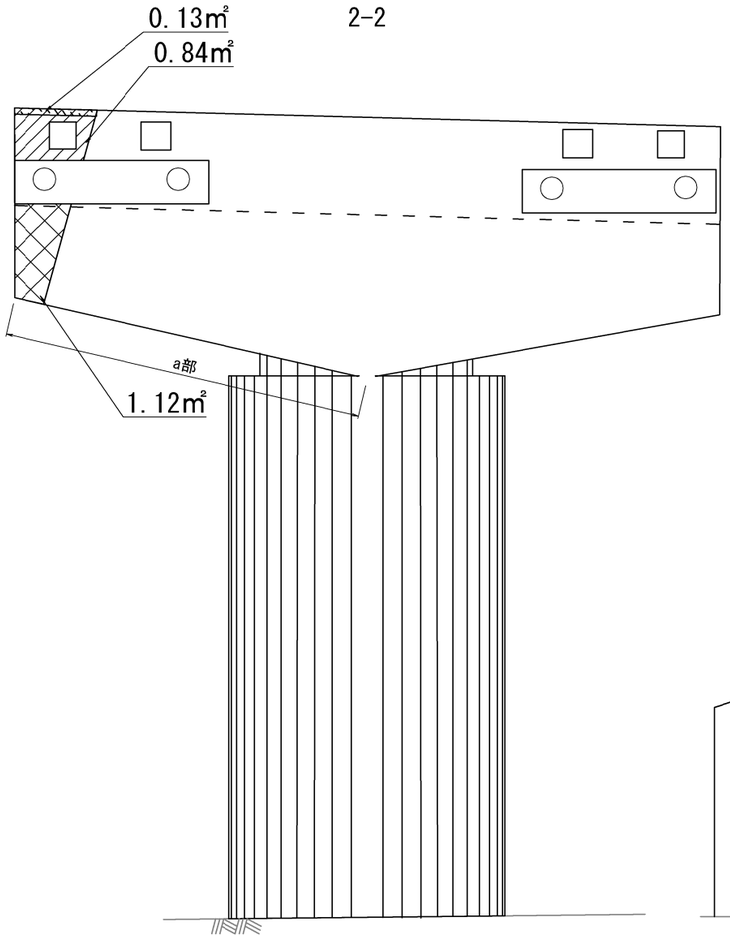
張出下面

a部



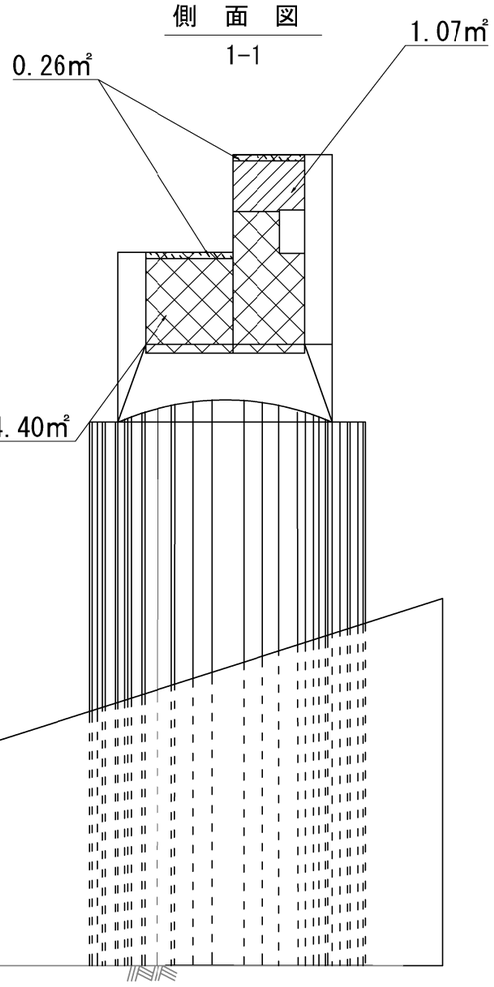
正　面　図

2-2



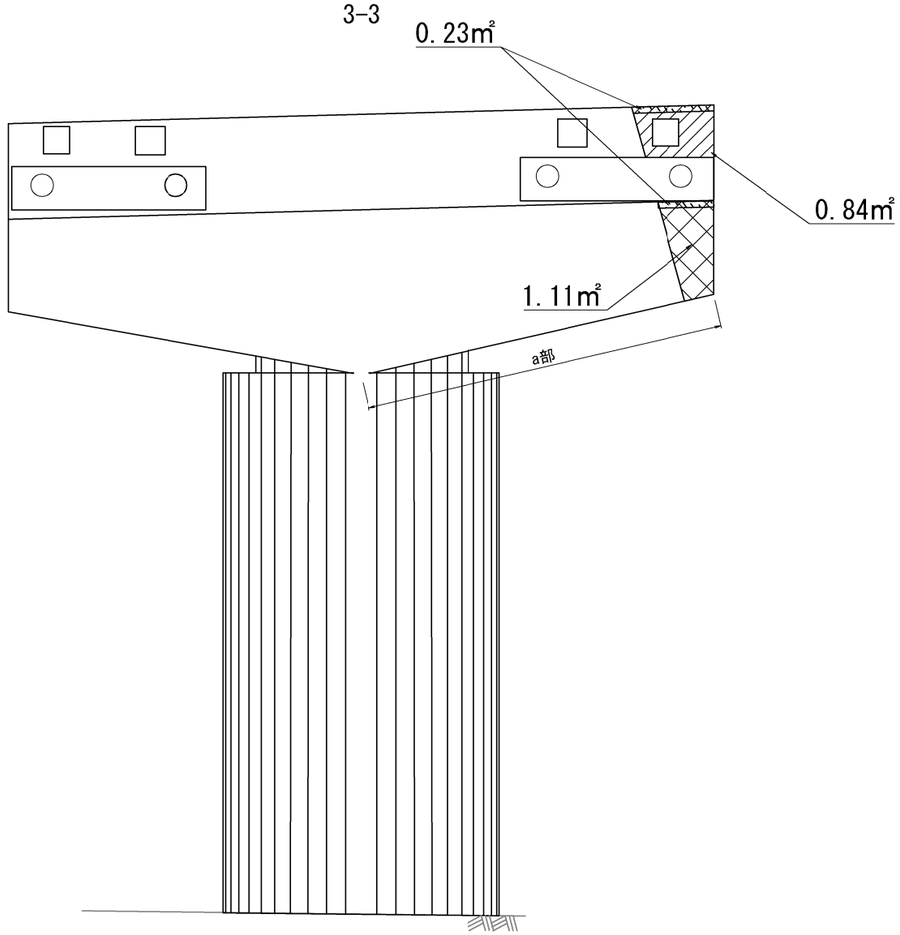
側　面　図

1-1



正　面　図

3-3



数量表

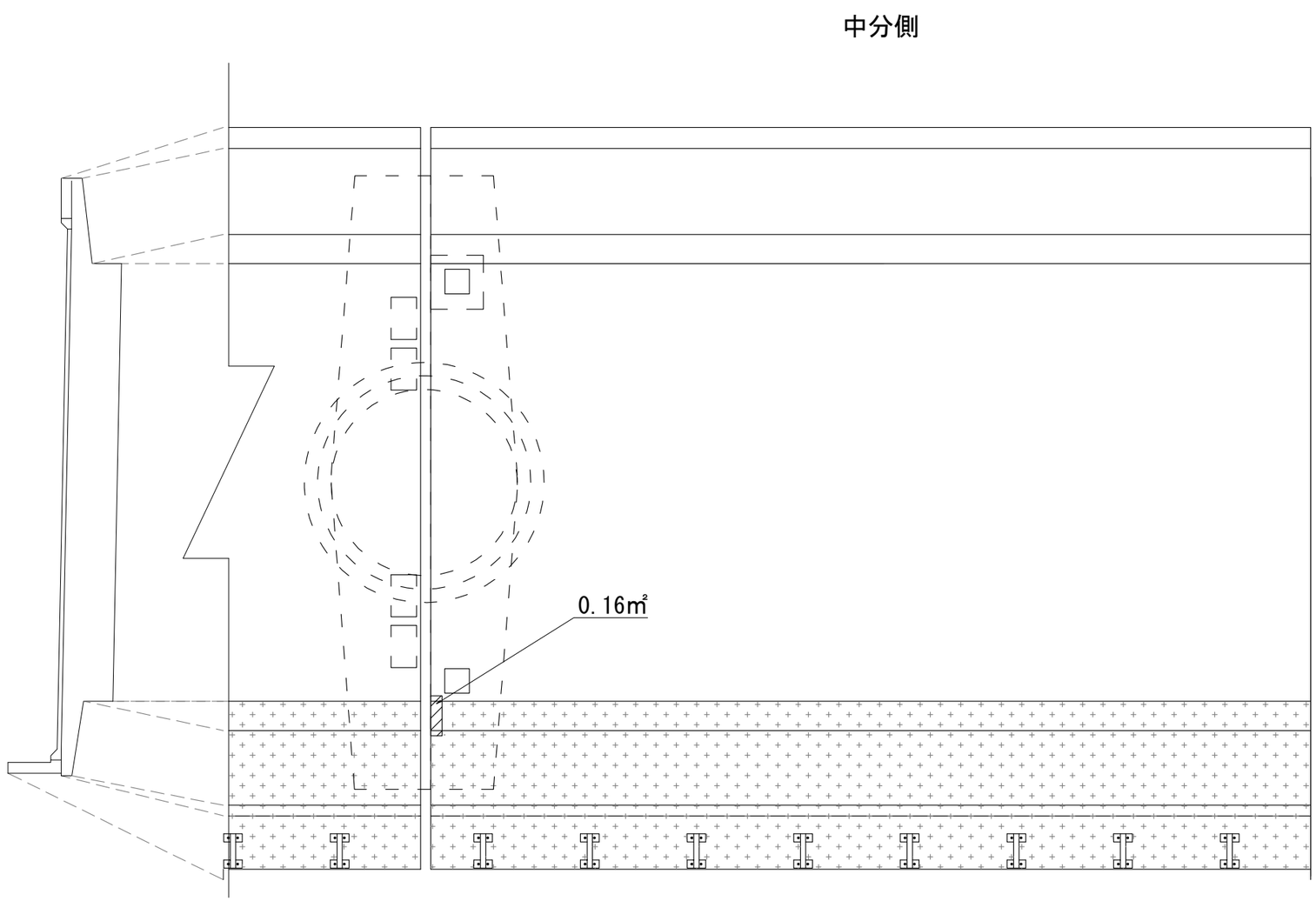
構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			（自）	（至）			A-1	A-2（Y）	B-1	B-2（Y）	A-1	
						A(m2)	（m2）	（m2）	（m2）	（m2）	（m2）	
白石高架橋	下り線	下部工	P016	P016	一	2.8	2.8		2.8		4.3	
	下り線	下部工	P016	P016	一	7.9		7.9		7.9		
					計	10.7	2.8	7.9	2.8	7.9	4.3	

凡例

- コンクリート表面処理工A-1
  はく落防止対策工B-1
- コンクリート表面処理工A-2(Y)
  はく落防止対策工 B-2(Y)
- コンクリート表面被覆工A-1

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	白石高架橋 下り線 P16 コンクリート表面処理工・はく落防止対策工 表面保護工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

白石高架橋 下り線 P15-P16
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工詳細図



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			(自)	(至)			A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	A-1	
						A(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
白石高架橋	下り線	上部工	P015	P016	―	0.2	0.2		0.2			
					計	0.2	0.2		0.2			

凡例

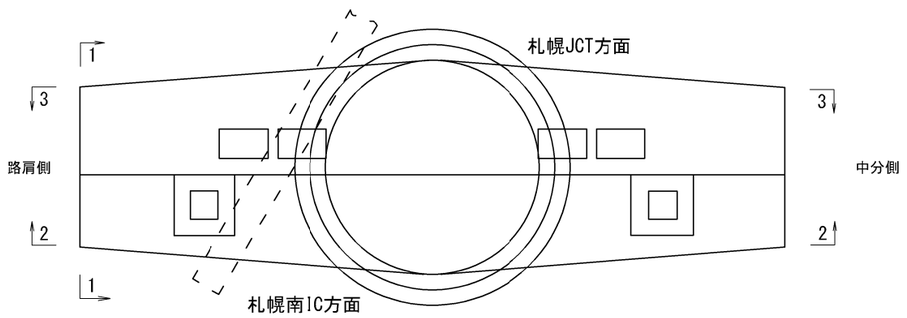
コンクリート表面処理工A-1
はく落防止対策工 B-1

既設はく落防止対策工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	白石高架橋 下り線 P15-P16 コンクリート表面処理工・はく落防止対策工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	―
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

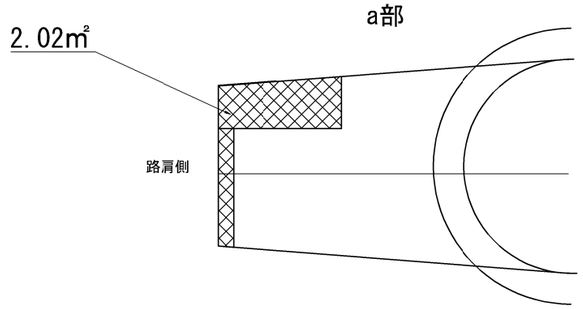
白石高架橋 下り線 P16
はく落防止ネット撤去工詳細図

平　面　図

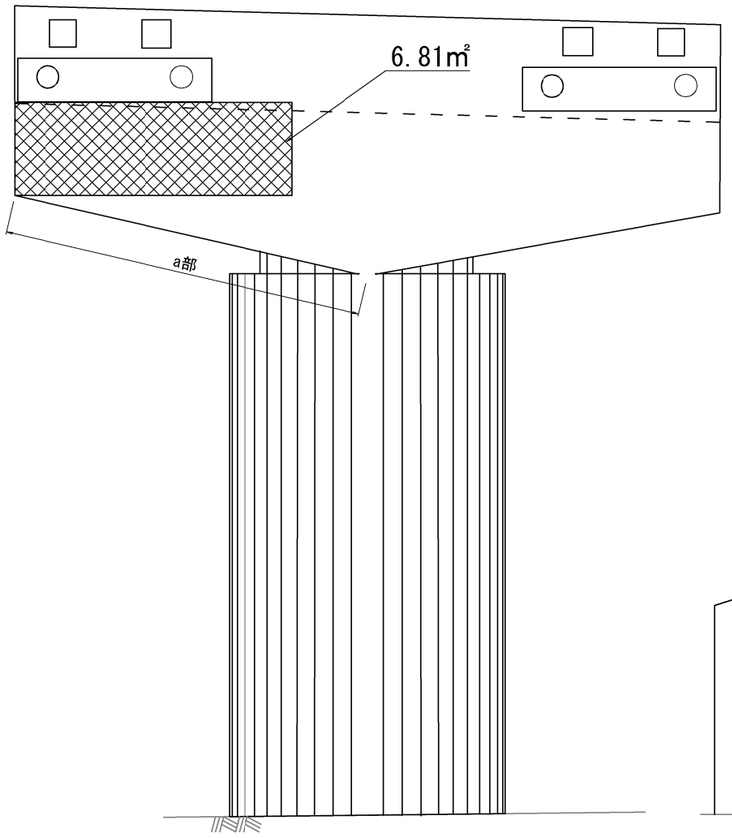


張出下面

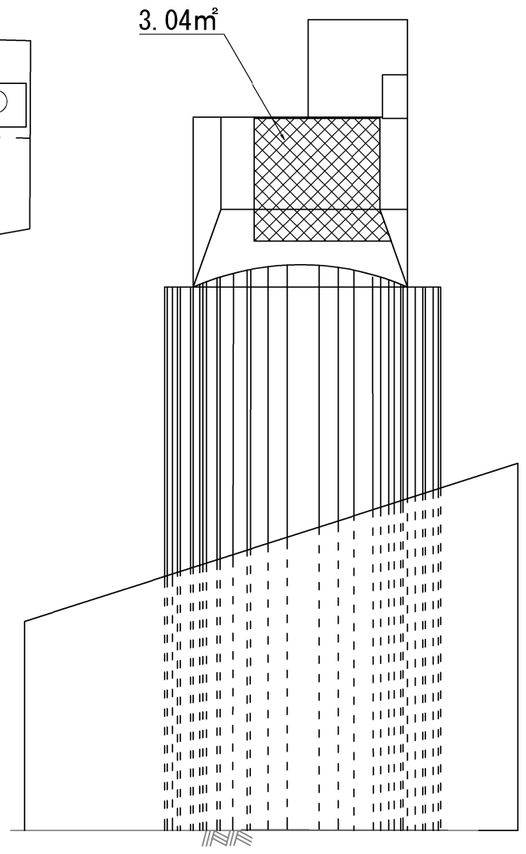
a部



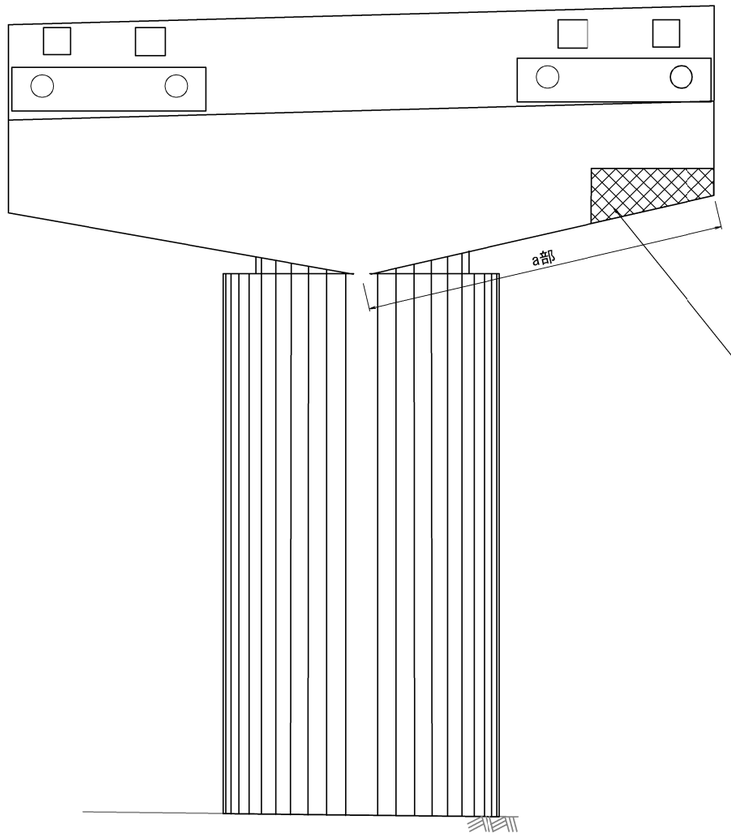
正　面　図
2-2



側　面　図
1-1



正　面　図
3-3



数量表

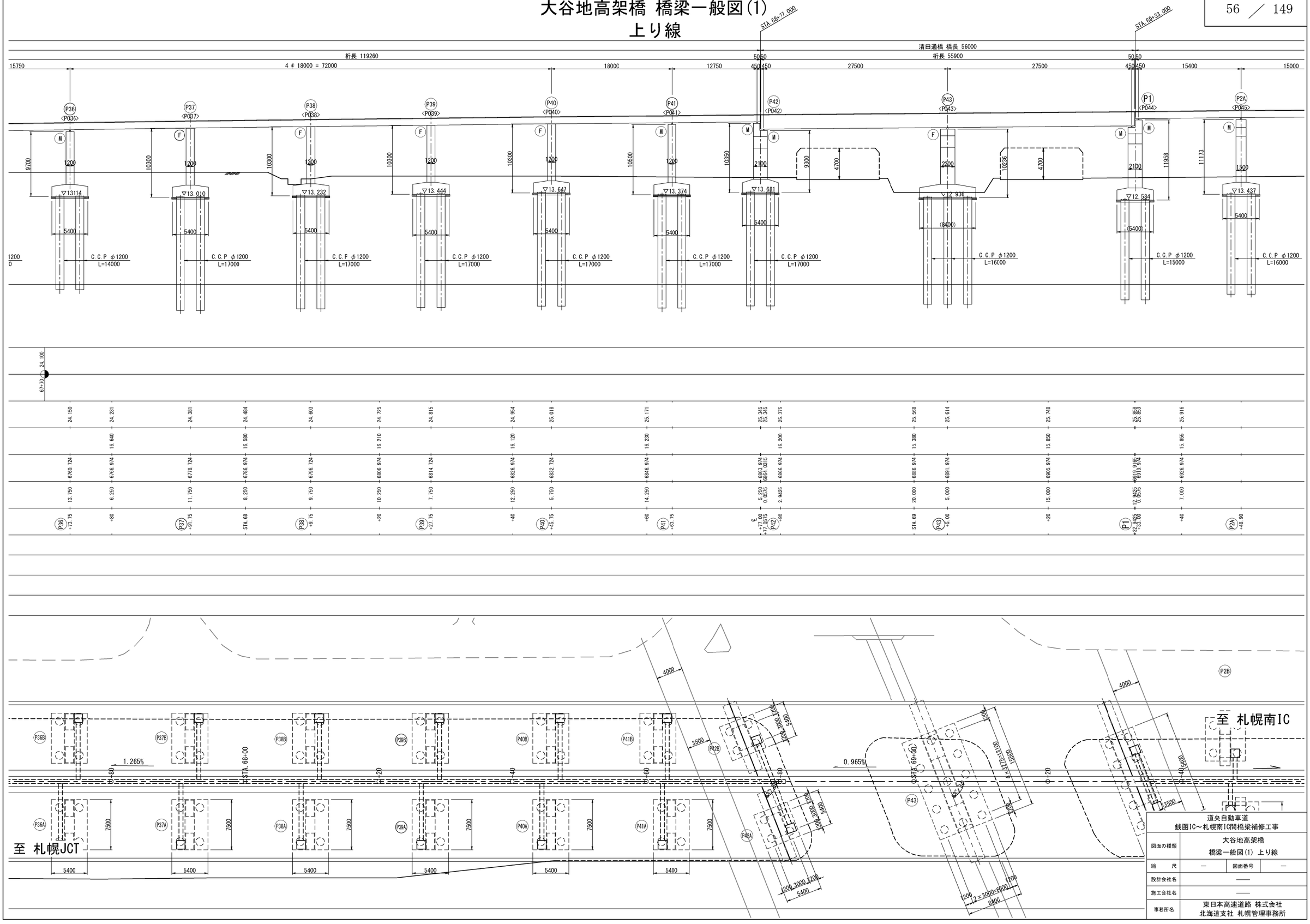
項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A(Y)	㎡	13.2	6.81+3.04+.34+2.02

凡例

はく落防止ネット撤去工 A(Y)

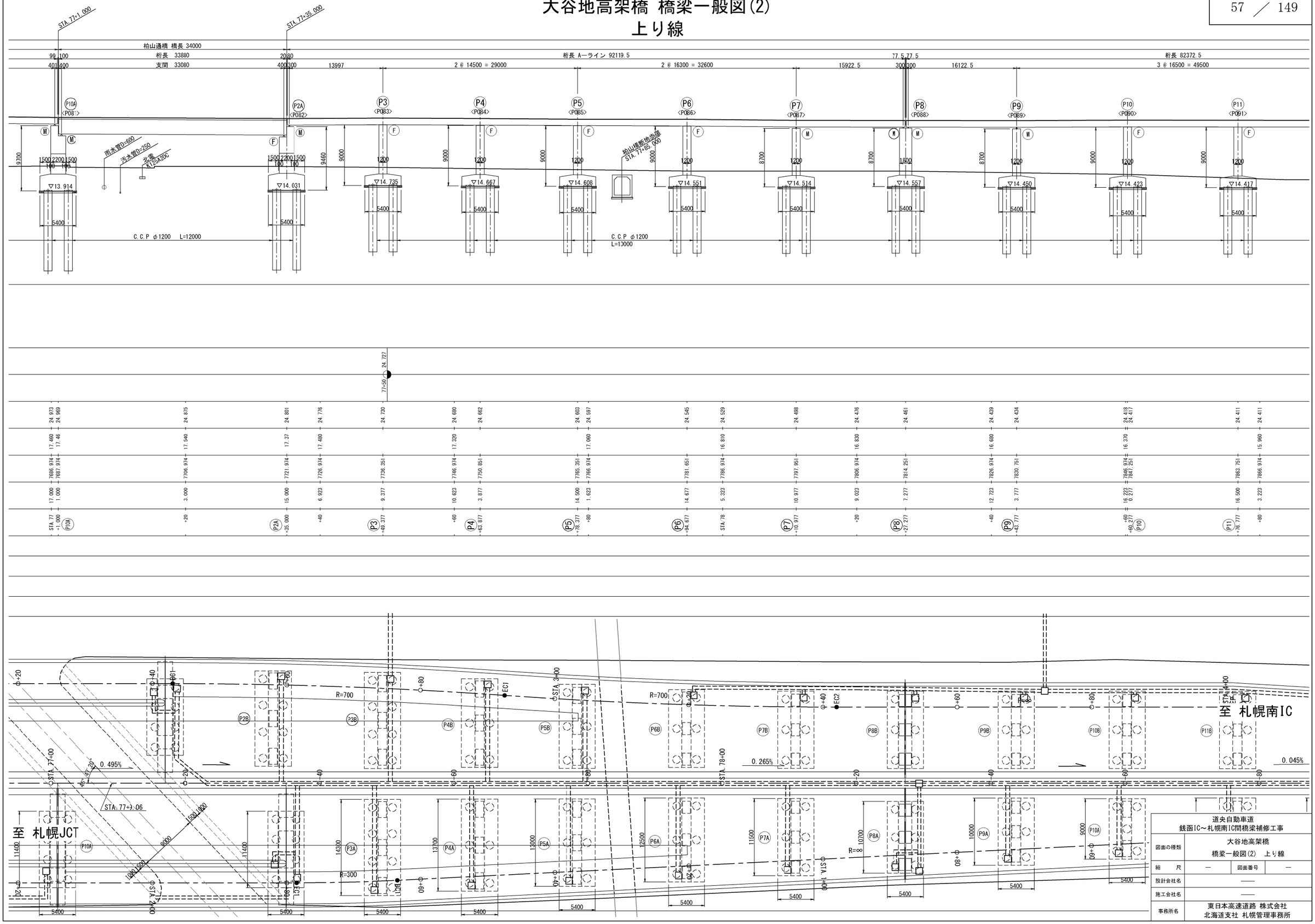
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	白石高架橋 下り線 P16 はく落防止ネット撤去工詳細図		
縮　　尺	S=1:100	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

大谷地高架橋 橋梁一般図(1)
上り線



道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 橋梁一般図(1) 上り線
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

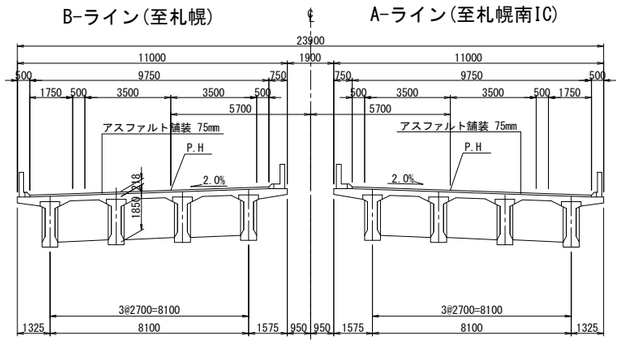
大谷地高架橋 橋梁一般図(2)
上り線



大谷地高架橋 橋梁一般図(3)
上り線

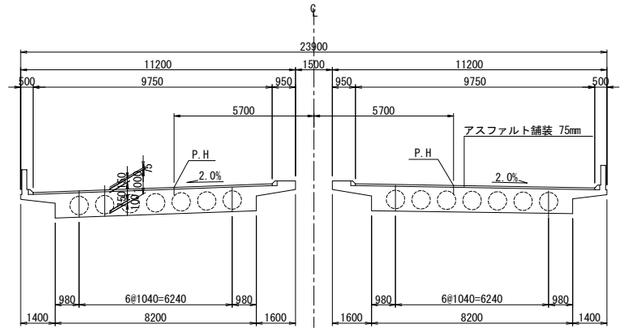
旧名称：清田通橋

標 準 横 断 図



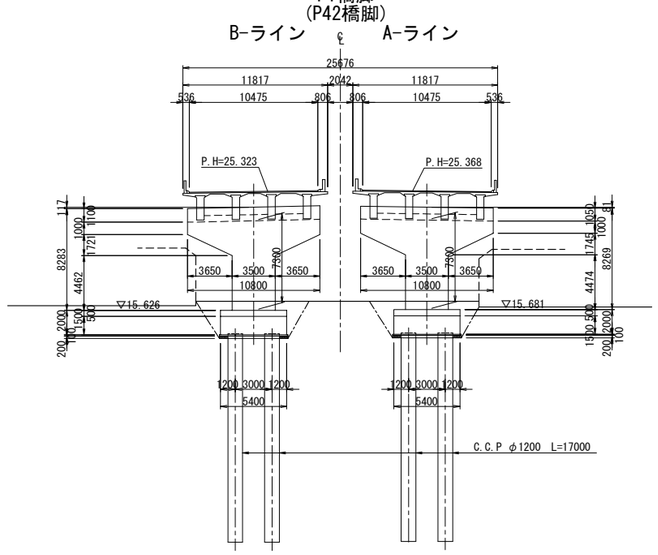
旧名称：大谷地料金所高架橋

標 準 横 断 図

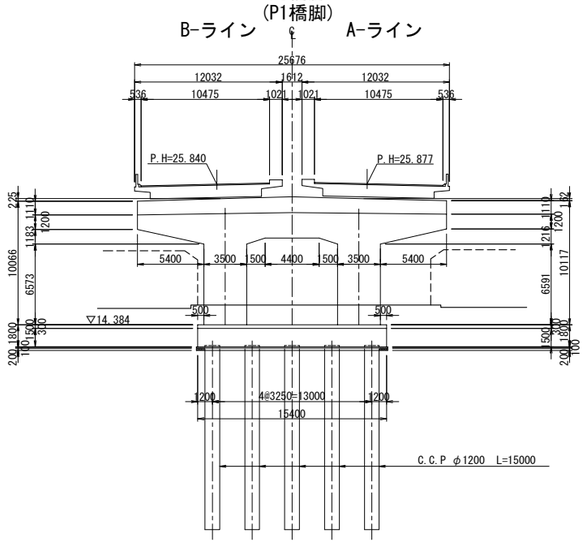


断 面 図

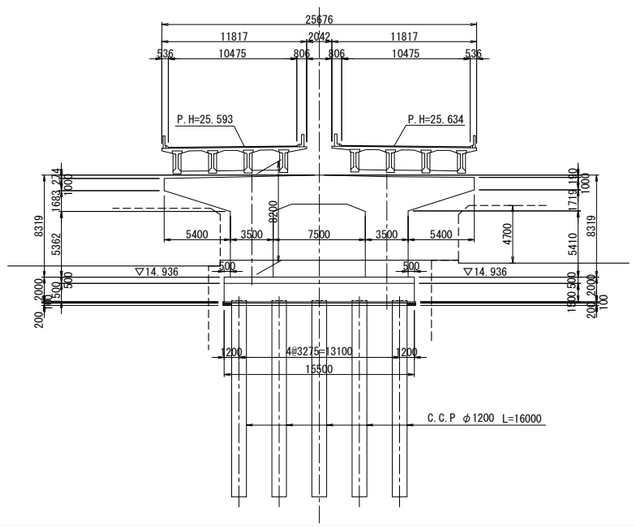
P1橋脚
(P42橋脚)



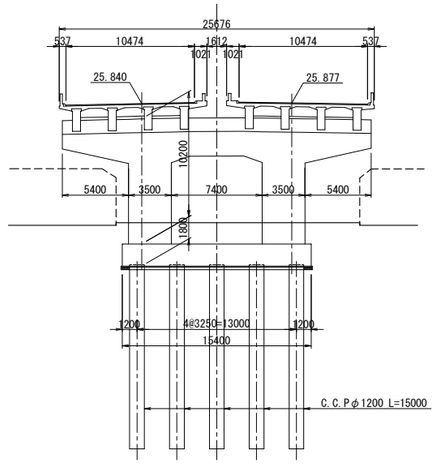
P3橋脚
(P1橋脚)



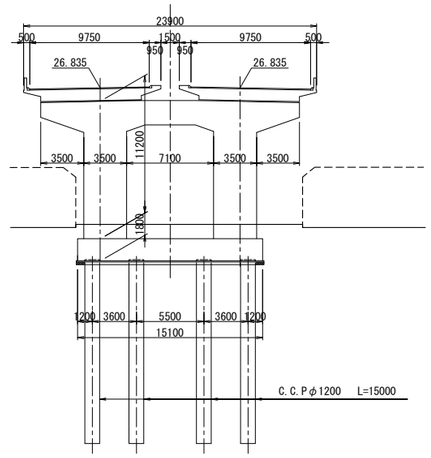
(P43橋脚)
B-ライン P2橋脚 A-ライン



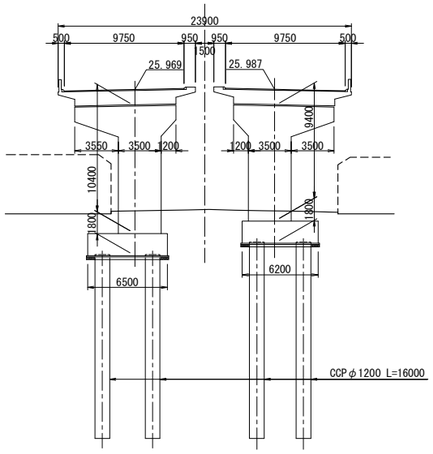
P1橋脚
(P44橋脚)



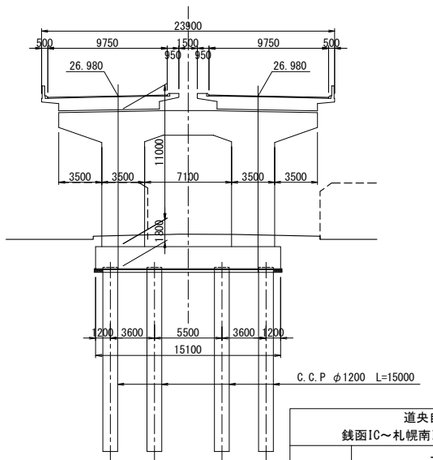
P11 橋脚



P2橋脚



P15橋脚

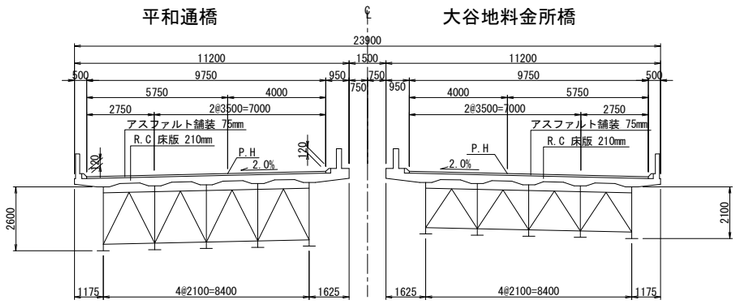


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 橋梁一般図(3) 上り線
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 橋梁一般図(4)
上り線

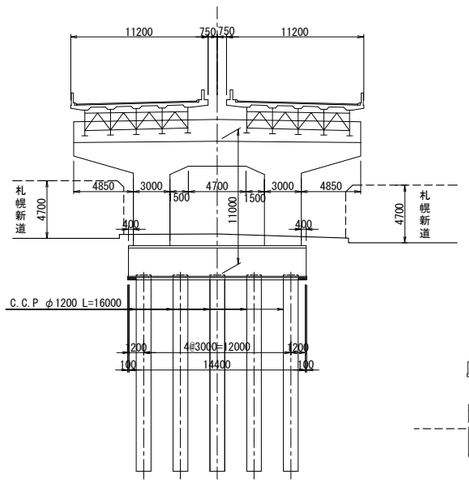
旧名称：平和通橋・大谷地料金所橋

標 準 横 断 図

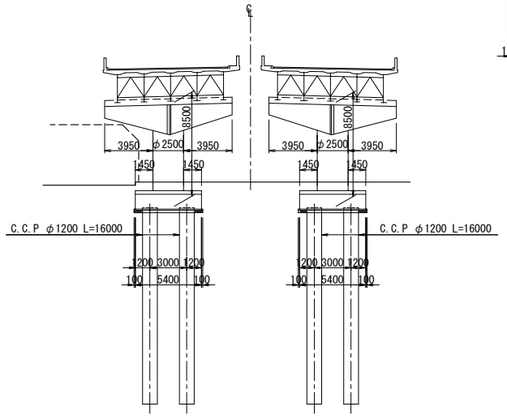


断 面 図

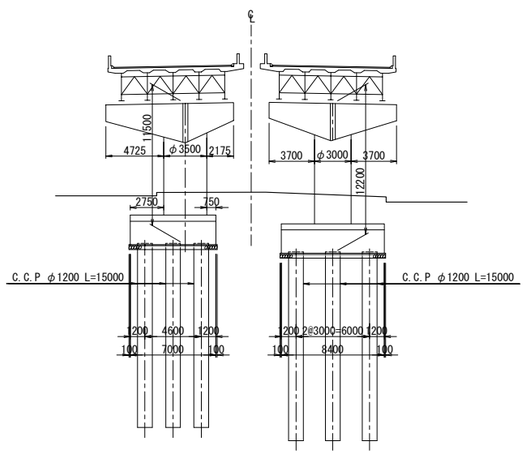
P1A橋脚



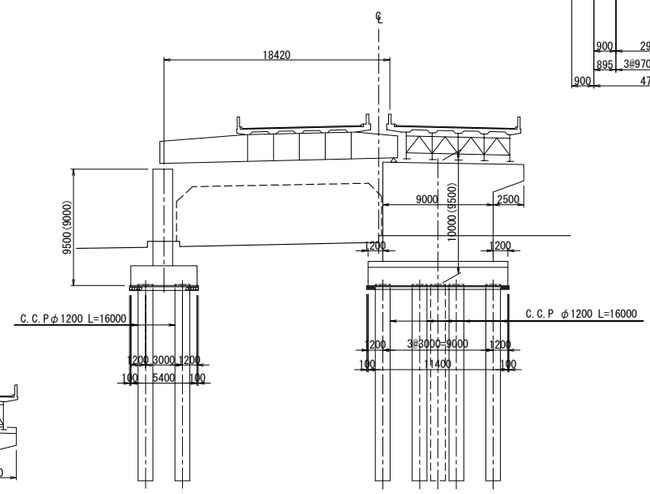
P4橋脚



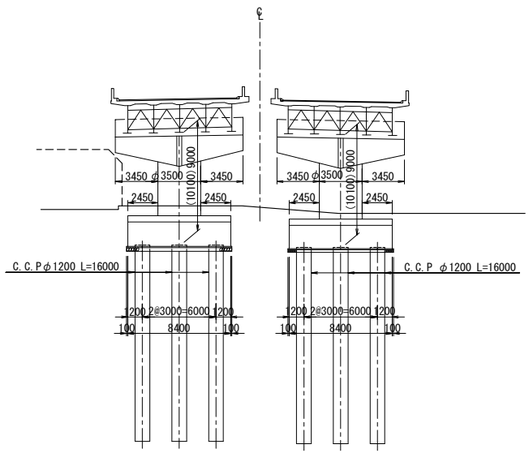
P2橋脚



P5(P6)橋脚



P7(P3)橋脚

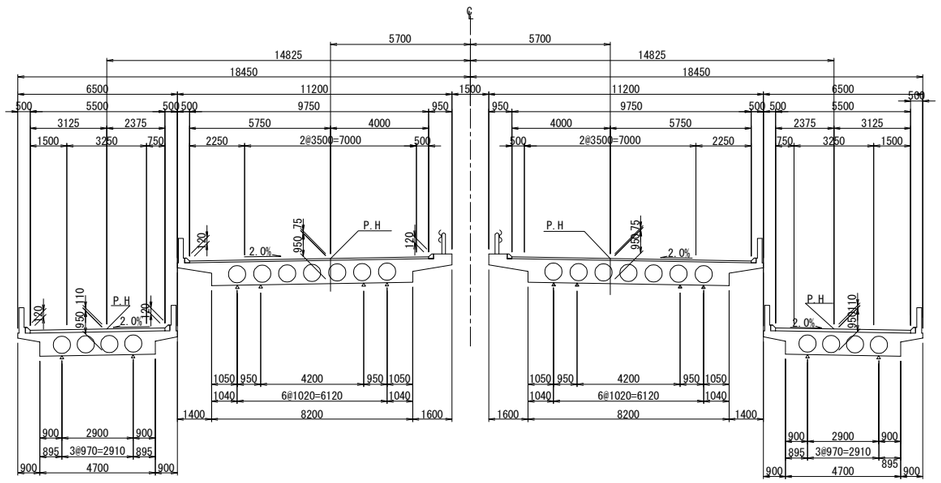


旧名称：大谷地料金所高架橋

標 準 横 断 図

R.C.中空床版

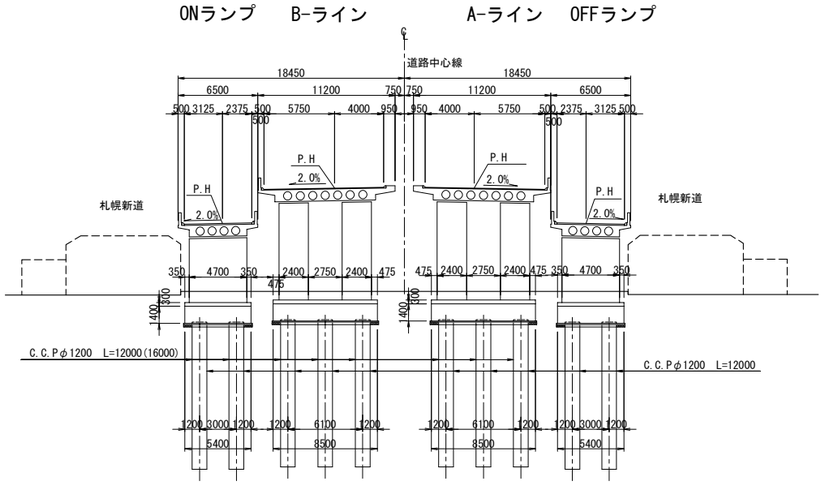
ONランプ　B-ライン　A－ライン　OFFランプ



断 面 図

二柱式および壁式橋脚

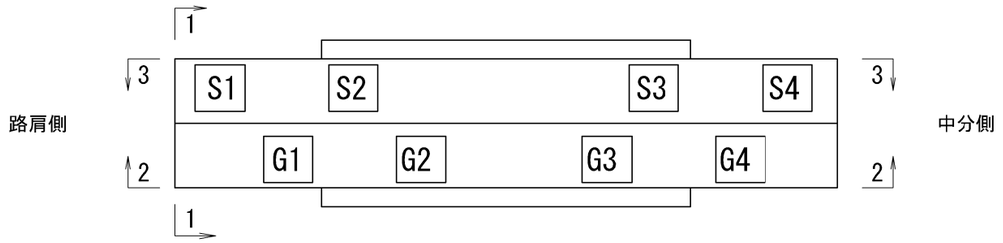
ONランプ　B-ライン　A-ライン　OFFランプ



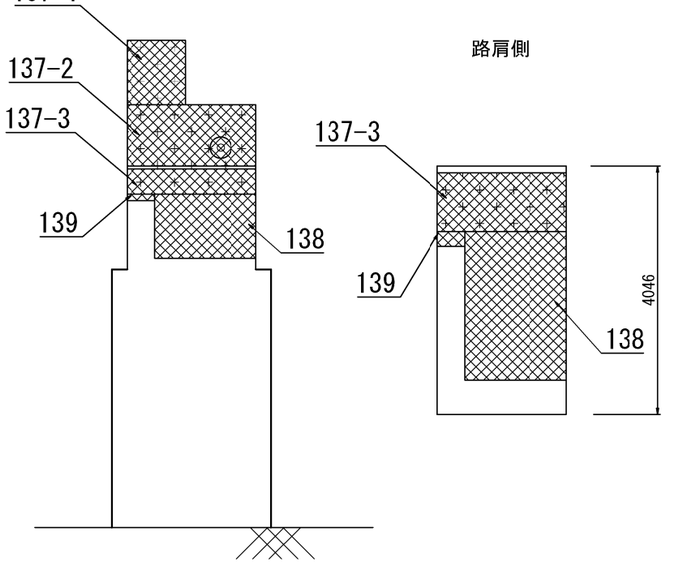
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	大谷地高架橋 橋梁一般図(4)　上り線		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

大谷地高架橋 上り線 P42
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

平　面　図

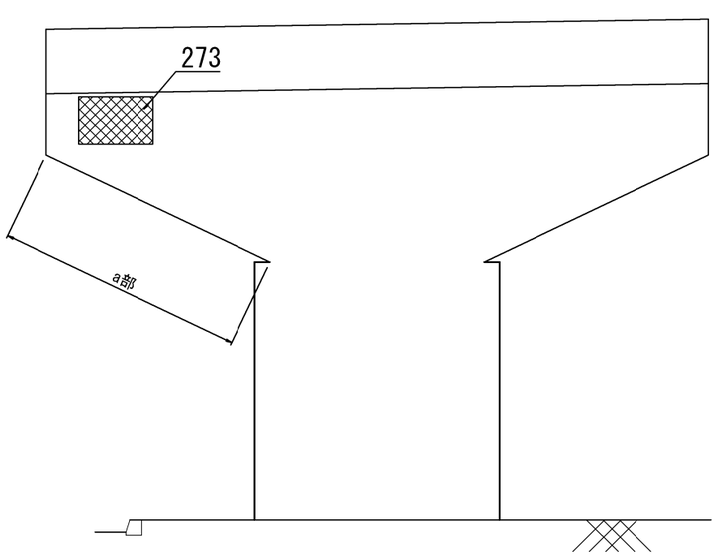


側　面　図
1-1

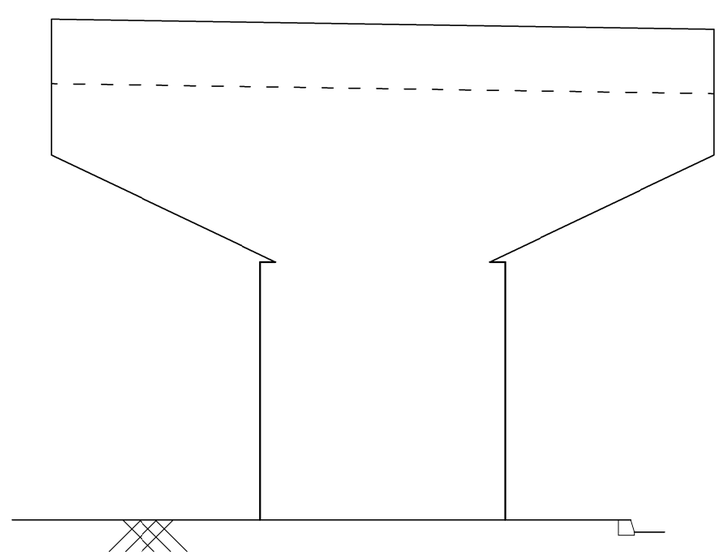


張出下面
a部

正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

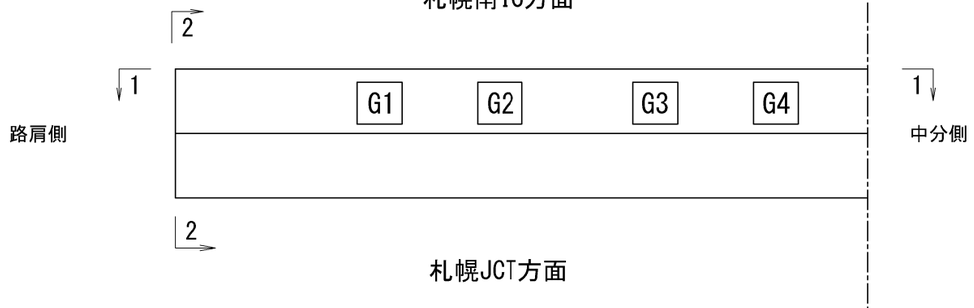
構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工A3 120mm	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)	A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	(箇所)	
大谷地高架橋	上り線	下部工	P042	P042	137-1	0.950	1.050	0.126	0.998		125.7			125.7						
	上り線	下部工	P042	P042	137-2	1.000	2.100	0.126	2.100		264.6			264.6					1	
	上り線	下部工	P042	P042	137-3	0.957	2.100	0.126	2.010		253.2			253.2						
	上り線	下部工	P042	P042	138	2.420	1.650	0.126	3.993		503.1			503.1						
	上り線	下部工	P042	P042	139	0.330	0.330	0.126	0.109		13.7			13.7						
	上り線	下部工	P042	P042	273	1.210	0.770	0.126	0.932		117.4			117.4						
					合計				10.142		1277.7			1277.7					1	

凡例
- 事前調査工A3
- 補修範囲(変状部)
- 既設はく落防止対策工

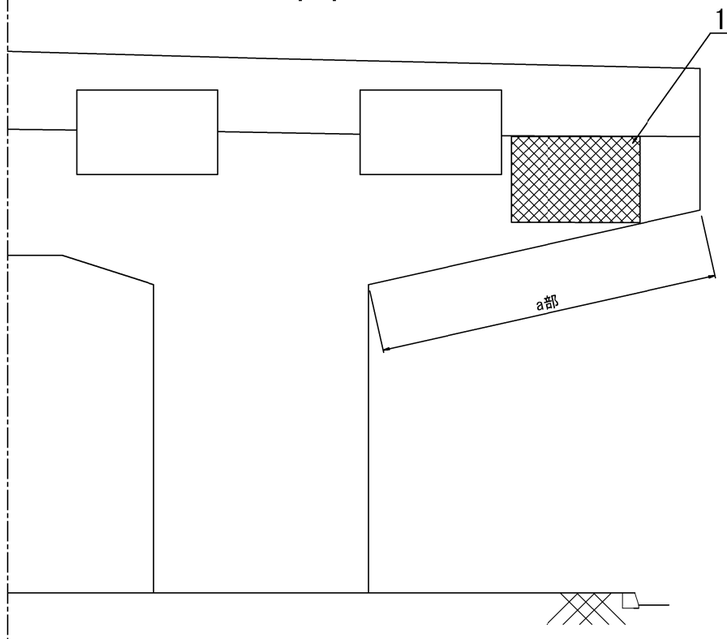
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 上り線 P42 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 上り線 P44
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

平　面　図

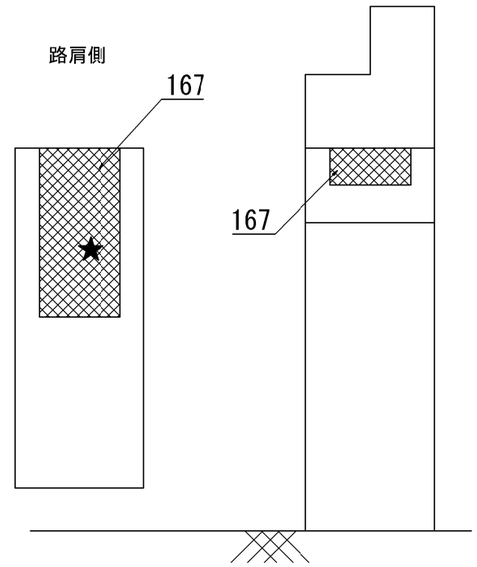


正　面　図
1-1



張出下面
a部

側　面　図
2-2



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工A4 140mm	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)	A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	(箇所)	
大谷地高架橋	上り線	下部工	P044	P044	167	1.320	2.750	0.156	3.630		566.3			566.3					1	
	上り線	下部工	P044	P044	161	2.090	1.400	0.156	2.926		456.5			456.5						
					合計				6.556		1022.8			1022.8					1	

凡例

★ 事前調査工A4

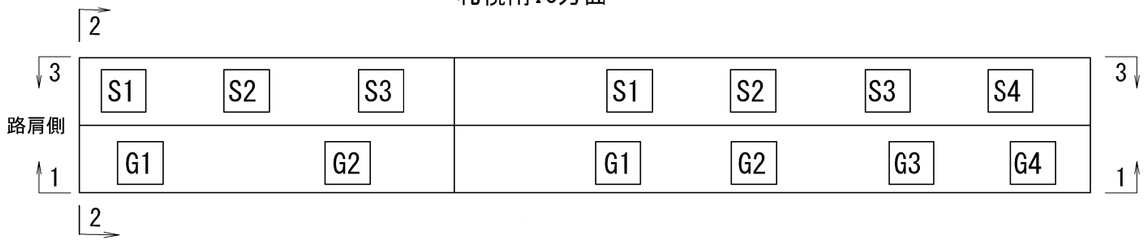
補修範囲(変状部)

道央自動車道
銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事

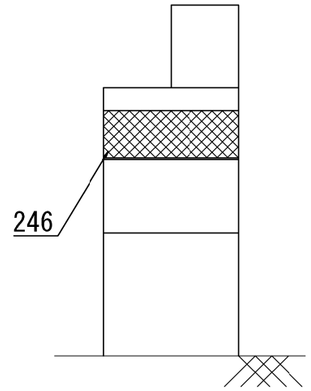
図面の種類	大谷地高架橋 上り線 P44 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 上り線 P82
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

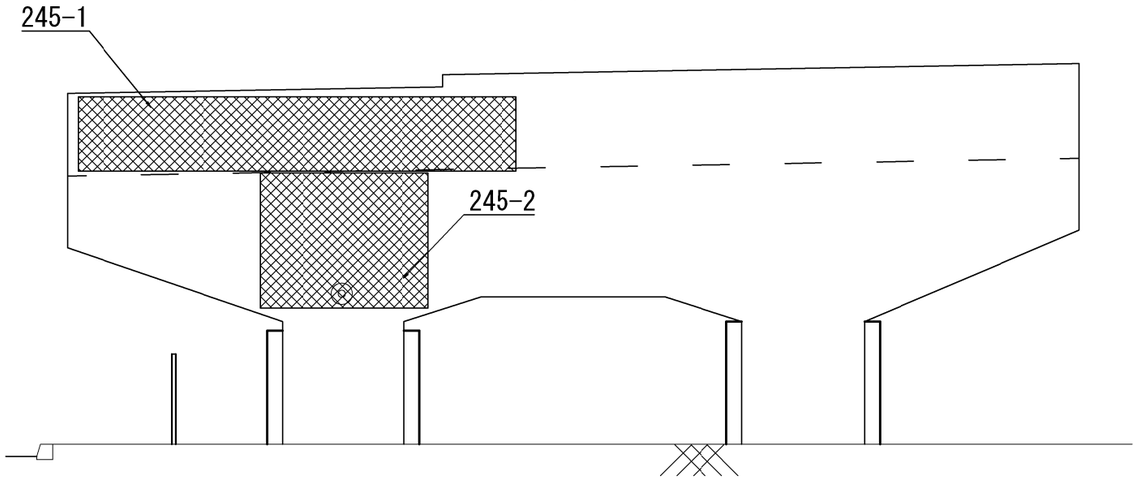
平　面　図



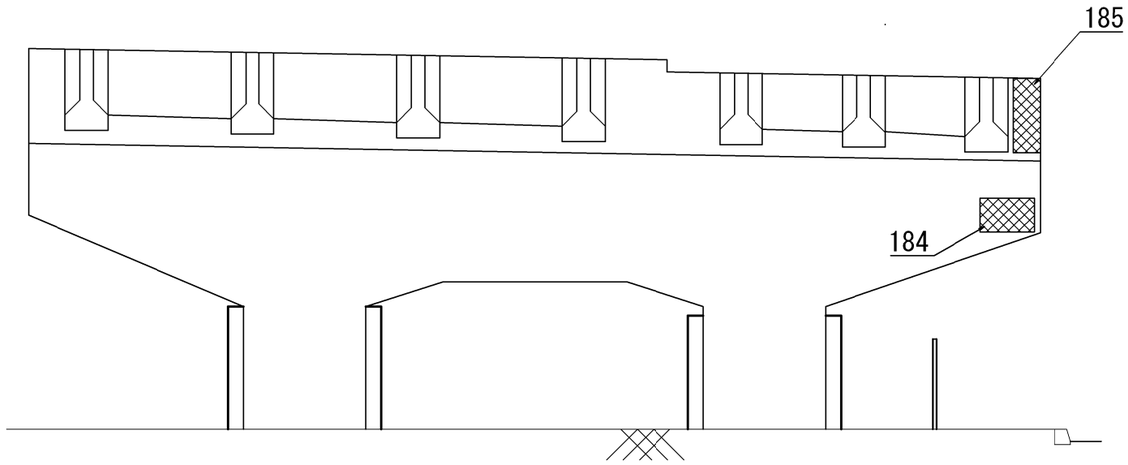
側　面　図
2-2



正　面　図
1-1



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工 A3 120mm	備考
			（自）	（至）		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)	A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	（箇所）	
大谷地高架橋	上り線	下部工	P082	P082	245-1	7.150	1.210	0.120	8.652		1038.2						1038.2			
	上り線	下部工	P082	P082	245-2	2.750	2.200	0.120	6.050		726.0						726.0		1	
	上り線	下部工	P082	P082	184	0.880	0.550	0.120	0.484		58.1			58.1						
	上り線	下部工	P082	P082	185	1.210	0.440	0.120	0.532		63.9			63.9						
	上り線	下部工	P082	P082	246	2.200	0.770	0.120	1.694		203.3						203.3			
					合計				17.412		2089.5			122.0			1967.5		1	

凡例

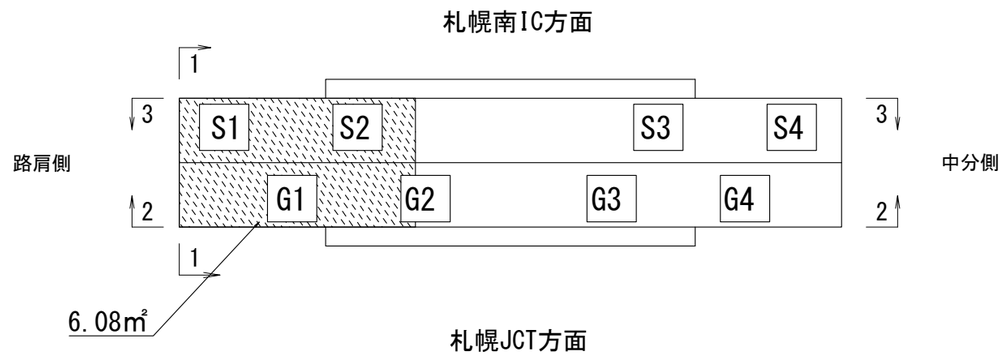
◎ 事前調査工A3

補修範囲（変状部）

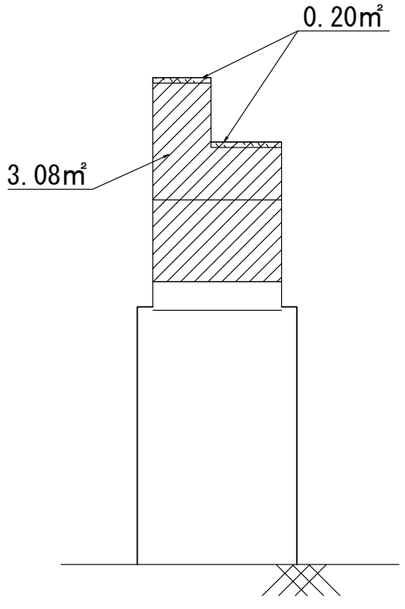
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 上り線 P82 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 上り線 P42
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

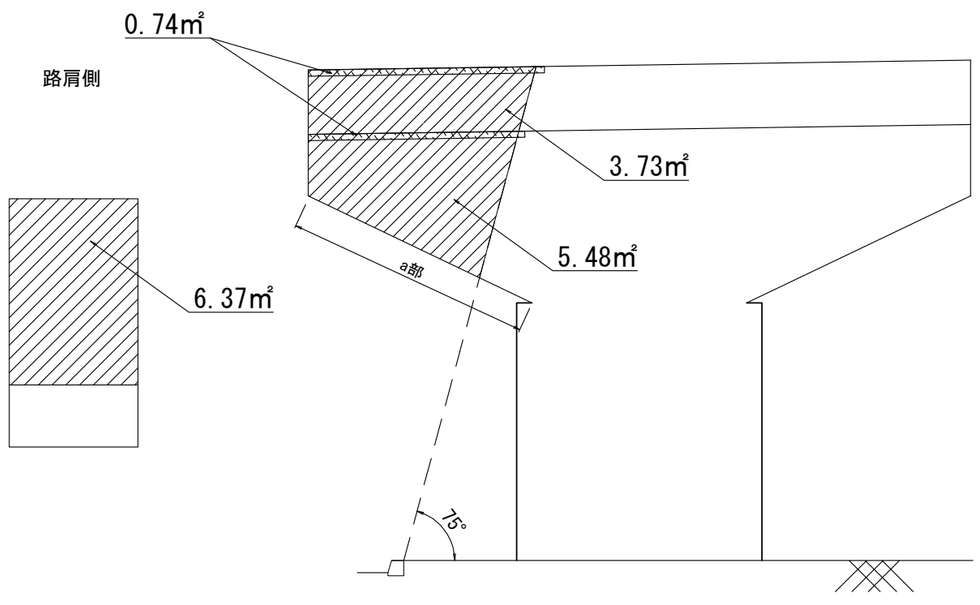
平　面　図



側　面　図　1-1

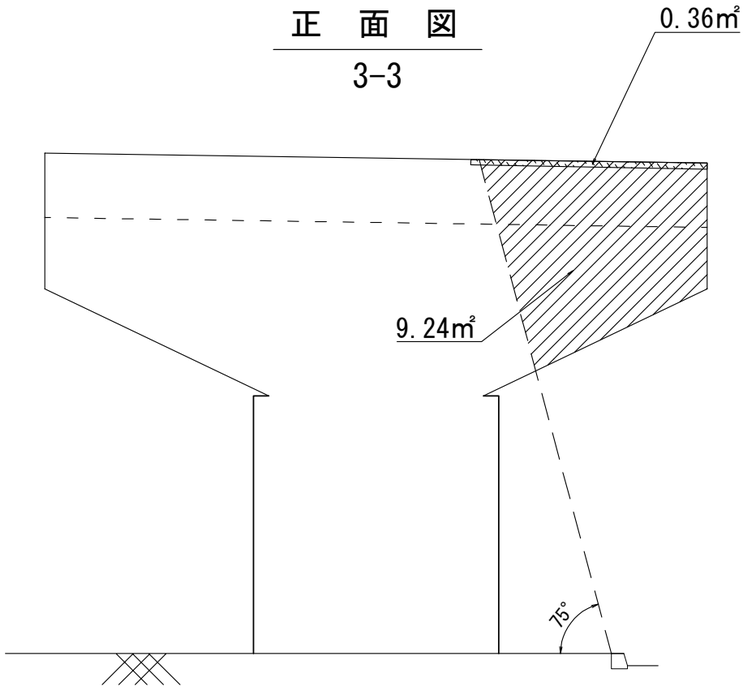


張出下面　a部



正　面　図　2-2

正　面　図　3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			(自)	(至)			A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	A-1	
						A(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
大谷地高架橋	上り線	下部工	P042	P042		27.9	27.9		27.9		7.4	
					計	27.9	27.9		27.9		7.4	

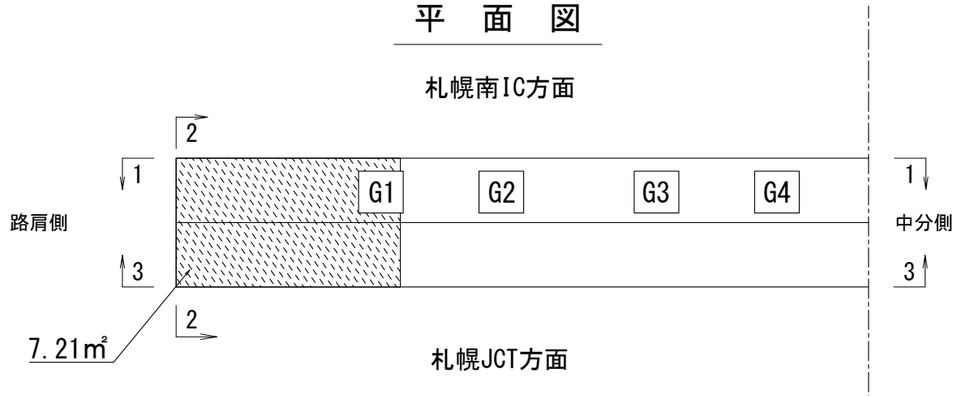
凡例

コンクリート表面処理工A-1
はく落防止対策工 B-1
コンクリート表面被覆工A-1

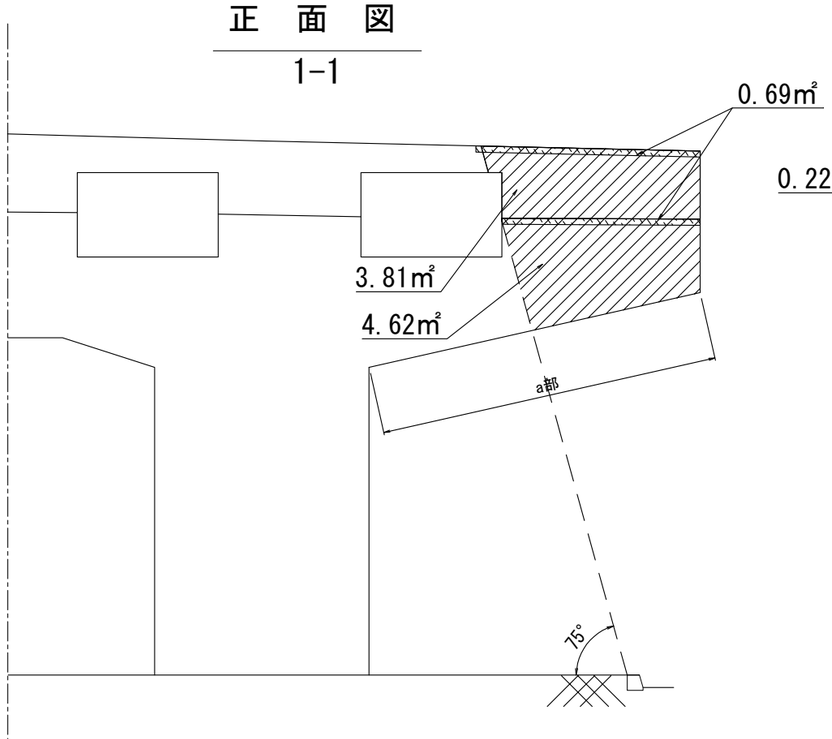
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 上り線 P42 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工・表面保護工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 上り線 P44
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

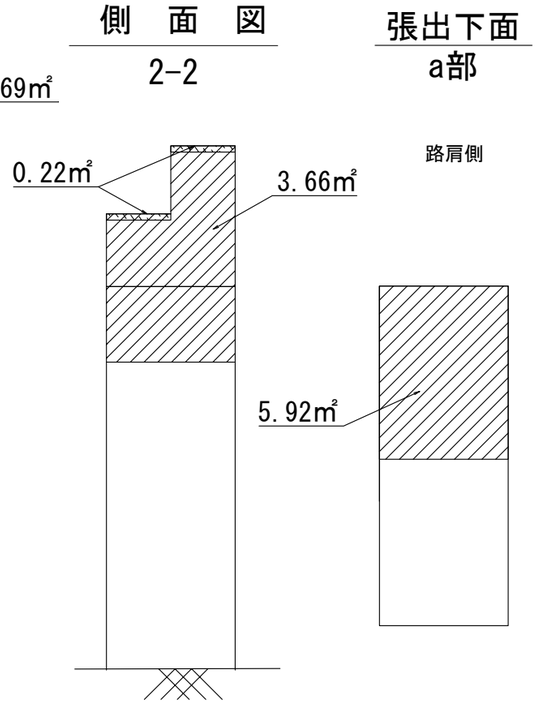
平　面　図



正　面　図
1-1

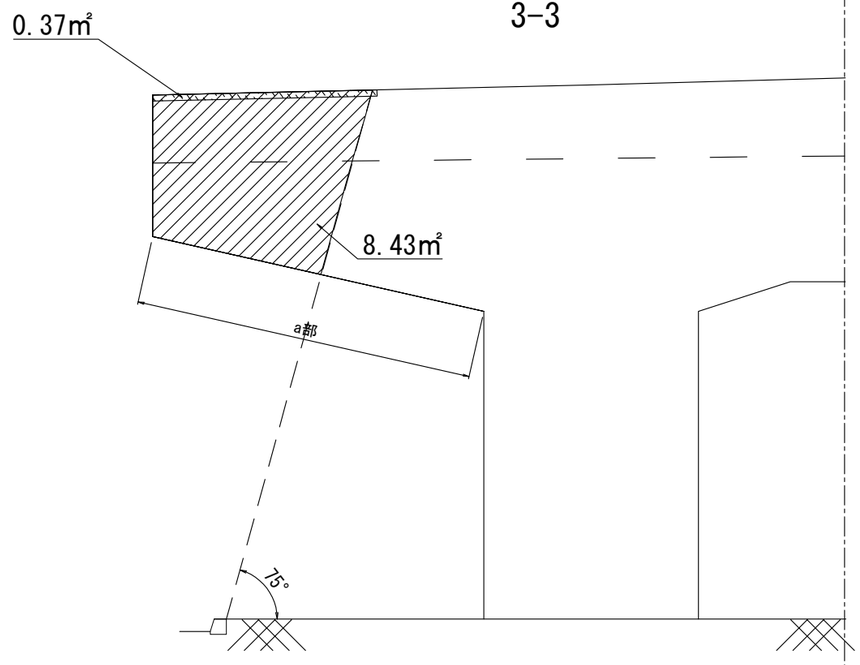


側　面　図
2-2



張出下面
a部

正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			（自）	（至）			A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	A-1	
						A(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
大谷地高架橋	上り線	下部工	P044	P044		26.4	26.4		26.4		8.5	
					計	26.4	26.4		26.4		8.5	

凡例

コンクリート表面処理工A-1
はく落防止対策工 B-1
コンクリート表面被覆工A-1

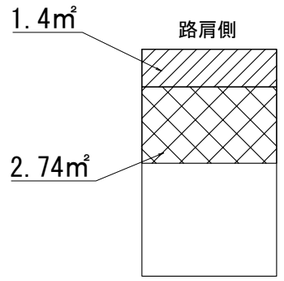
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 上り線 P44 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工・表面保護工詳細図
縮　尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 上り線 P82
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

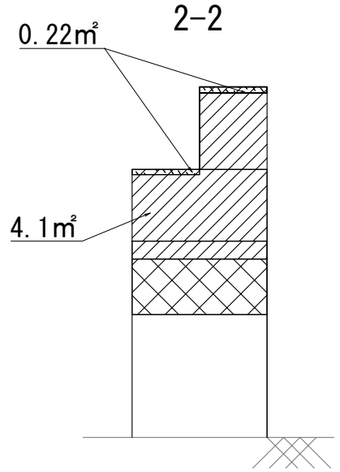
平　面　図



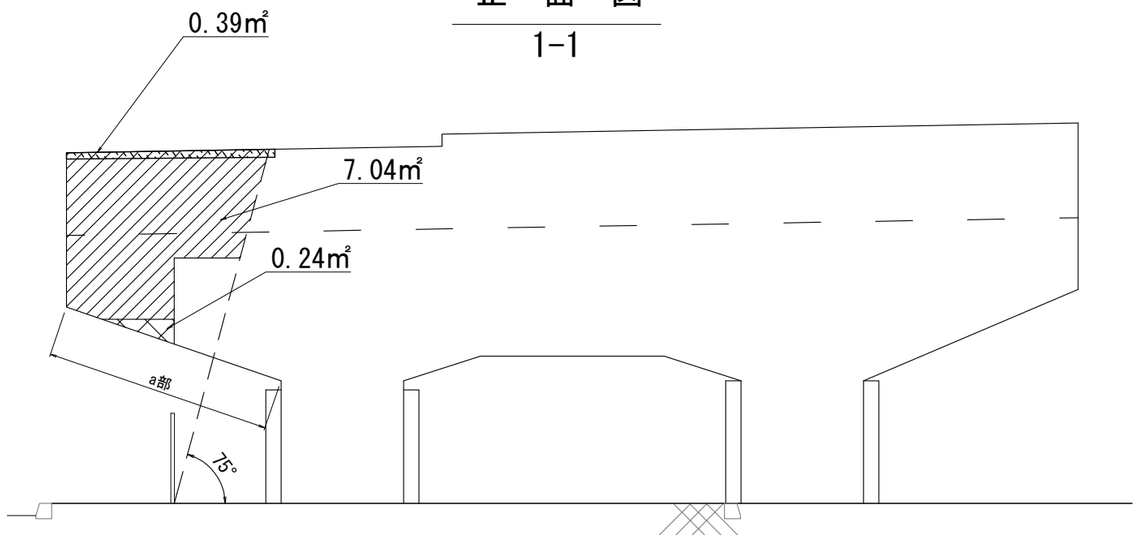
張出下面
a部



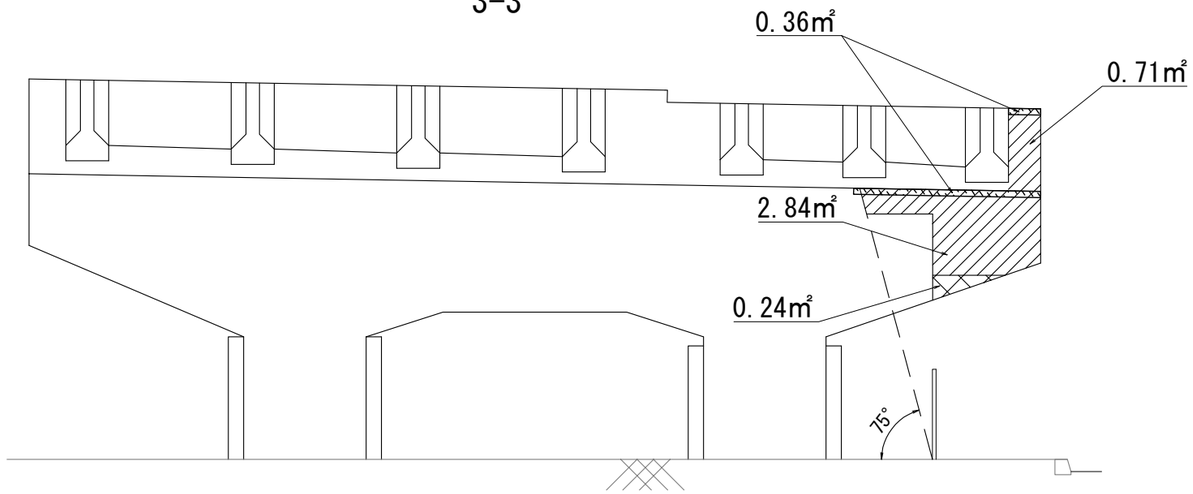
側　面　図
2-2



正　面　図
1-1



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			(自)	(至)			A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	A-1	
						A(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
大谷地高架橋	上り線	下部工	P082	P082		16.1	16.1		16.1		6.4	
	上り線	下部工	P082	P082		3.2		3.2		3.2		
					計	19.3	16.1	3.2	16.1	3.2	6.4	

凡例

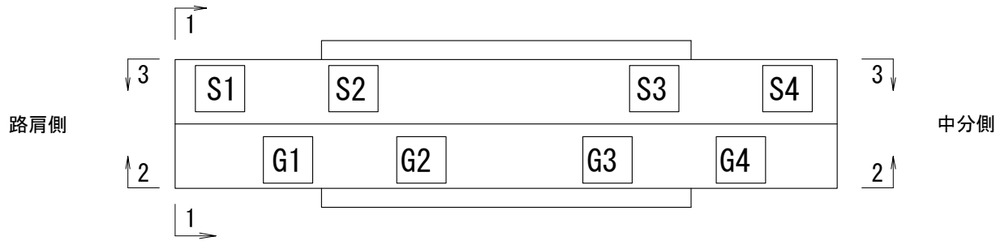
- コンクリート表面処理工A-1 はく落防止対策工 B-1
- コンクリート表面処理工A-2(Y) はく落防止対策工 B-2(Y)
- コンクリート表面被覆工A-1

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 上り線 P82 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工・表面保護工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 上り線 P42
はく落防止ネット撤去工詳細図

平　面　図

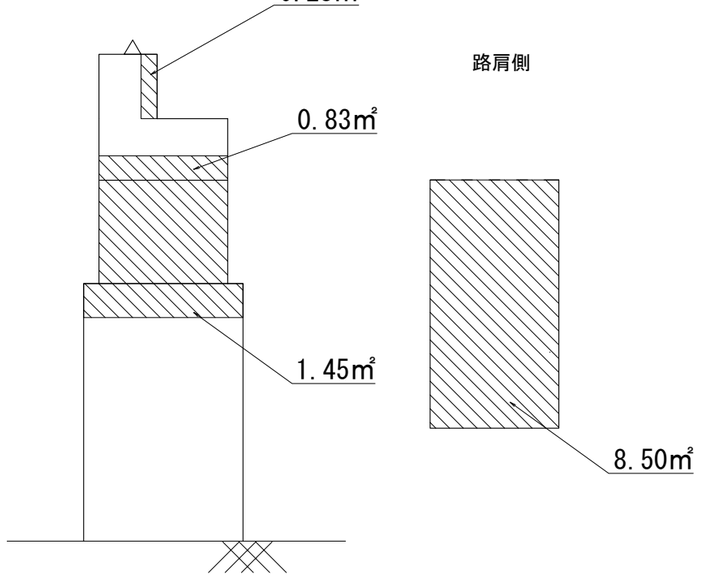
札幌南IC方面



札幌JCT方面

側　面　図

1-1

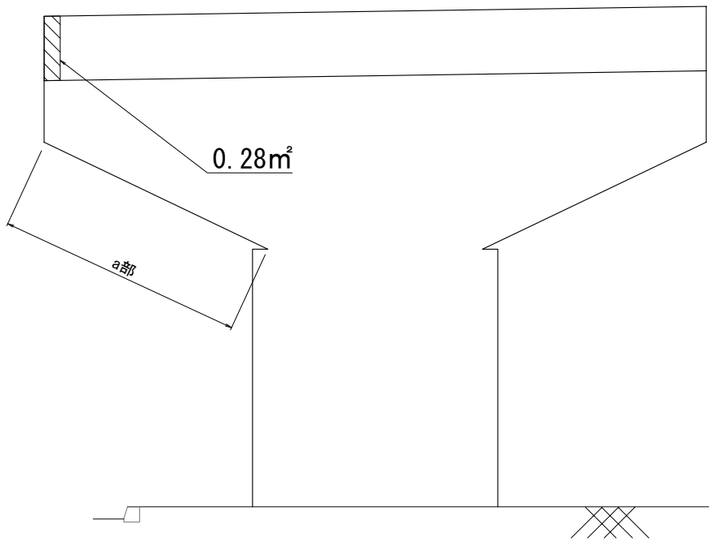


張出下面

a部

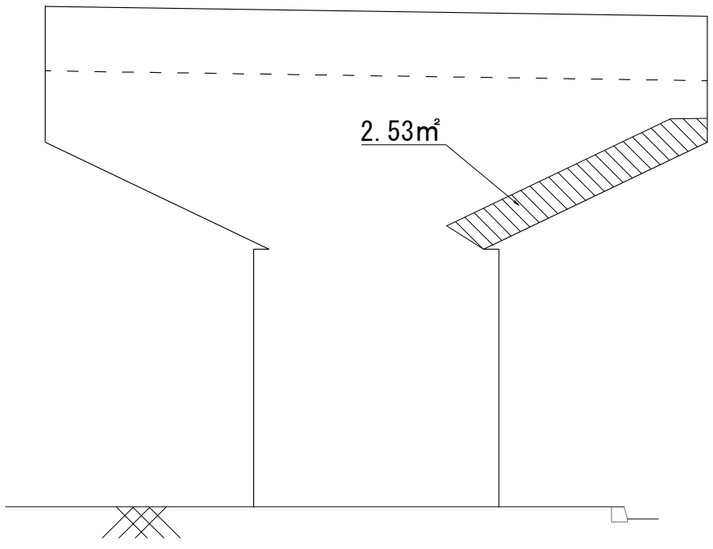
正　面　図

2-2



正　面　図

3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	13.9	1.45+0.28+2.53+0.28+0.83+8.50

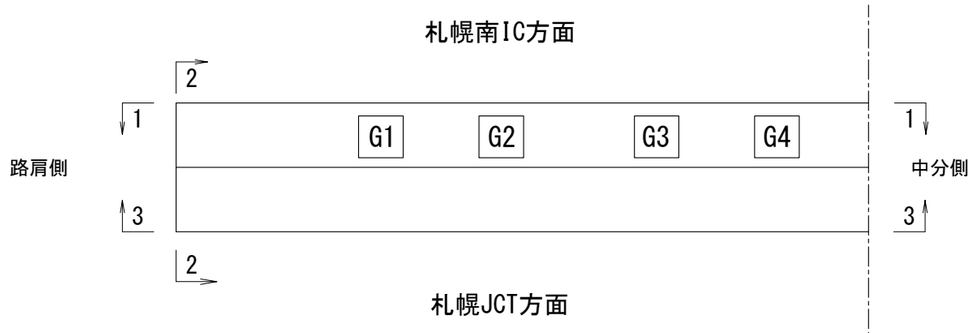
凡例

はく落防止ネット撤去工 A

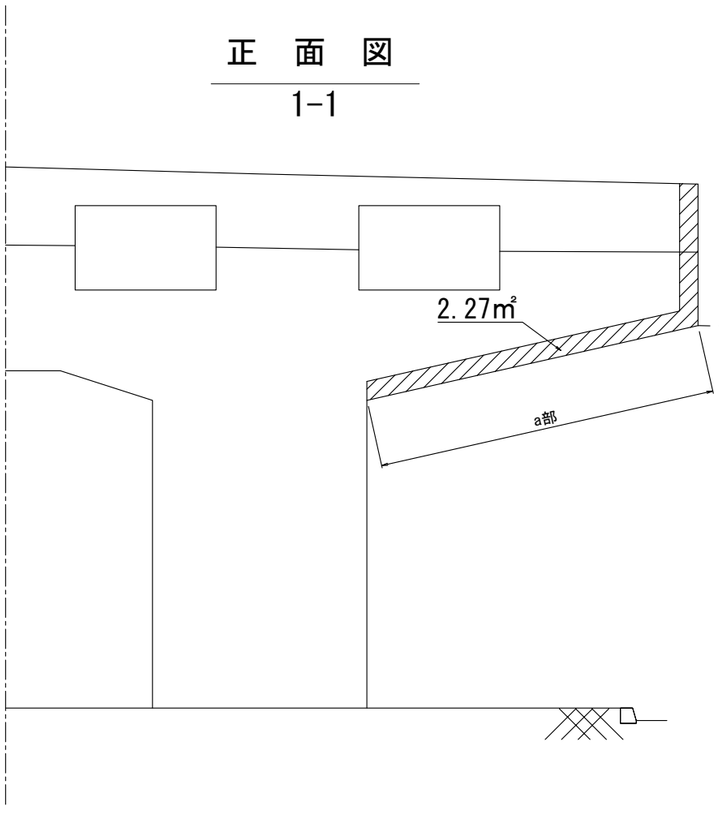
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	大谷地高架橋 上り線 P42 はく落防止ネット撤去工詳細図		
縮　　尺	S=1:100	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

大谷地高架橋 上り線 P44
はく落防止ネット撤去工詳細図

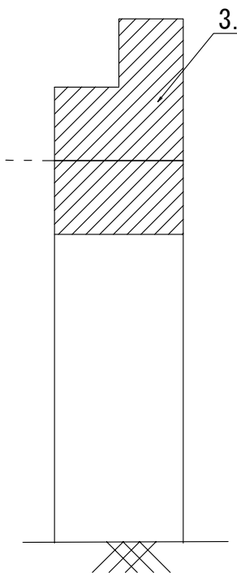
平　面　図



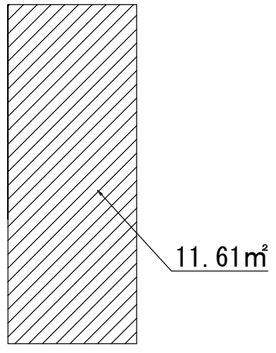
正　面　図
1-1



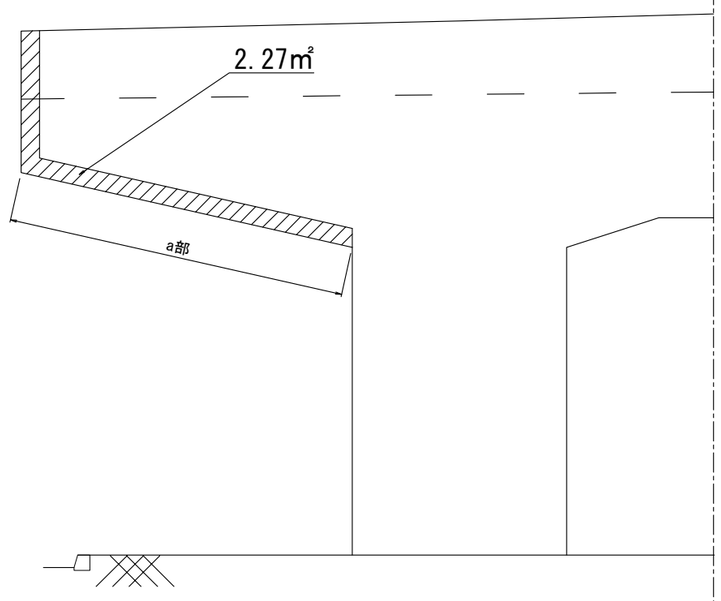
側　面　図
2-2



張出下面
a部



正　面　図
3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	19.8	2.27+3.68+11.61+2.27

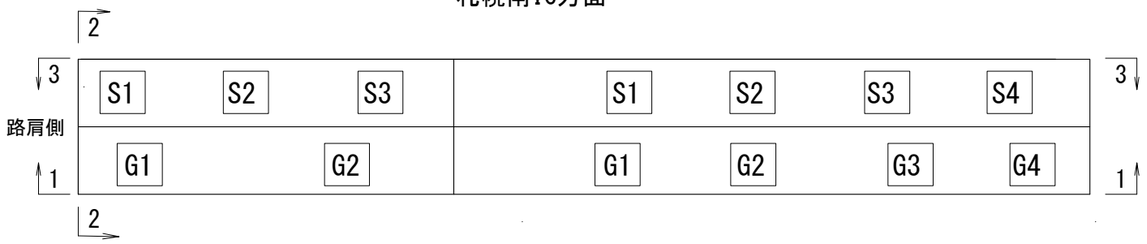
凡例

はく落防止ネット撤去工 A

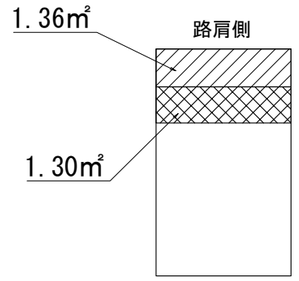
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	発寒高架橋 上り線 P44 はく落防止ネット撤去工詳細図		
縮　尺	S=1:100	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

大谷地高架橋 上り線 P82
はく落防止ネット撤去工詳細図

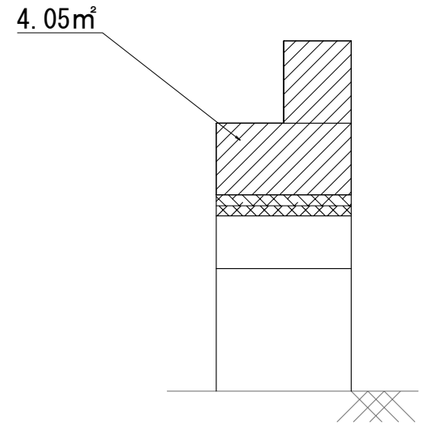
平　面　図



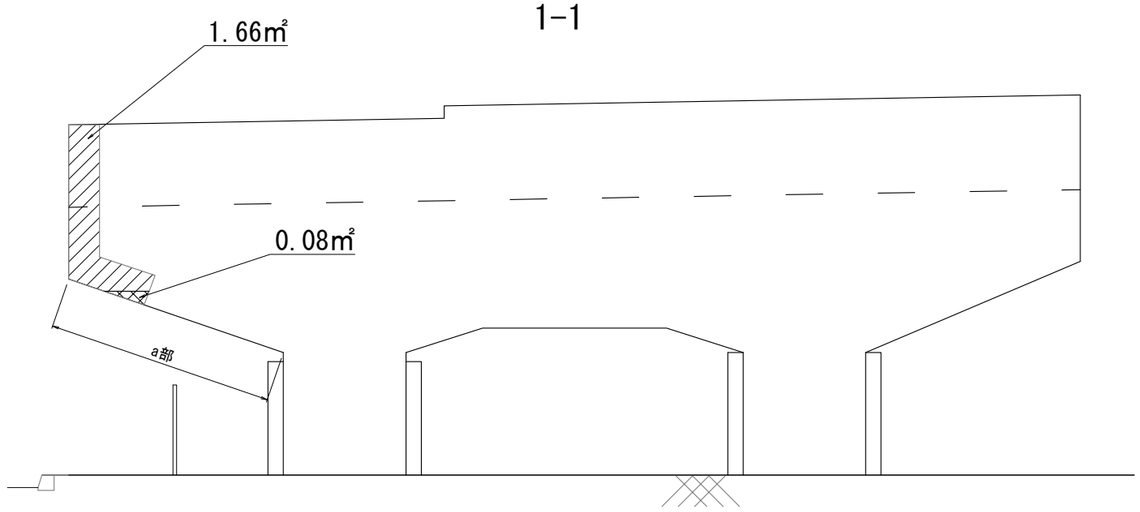
張出下面
a部



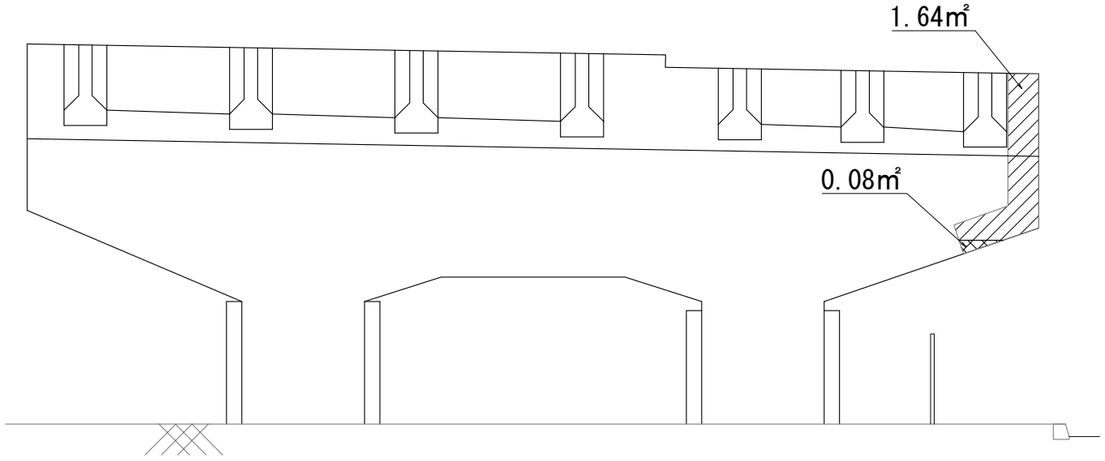
側　面　図
2-2



正　面　図
1-1



正　面　図
3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	8.7	1.66+1.36+1.64+4.05
はく落防止ネット撤去工A(Y)	㎡	1.5	0.08+1.30+0.08

凡例

はく落防止ネット撤去工 A

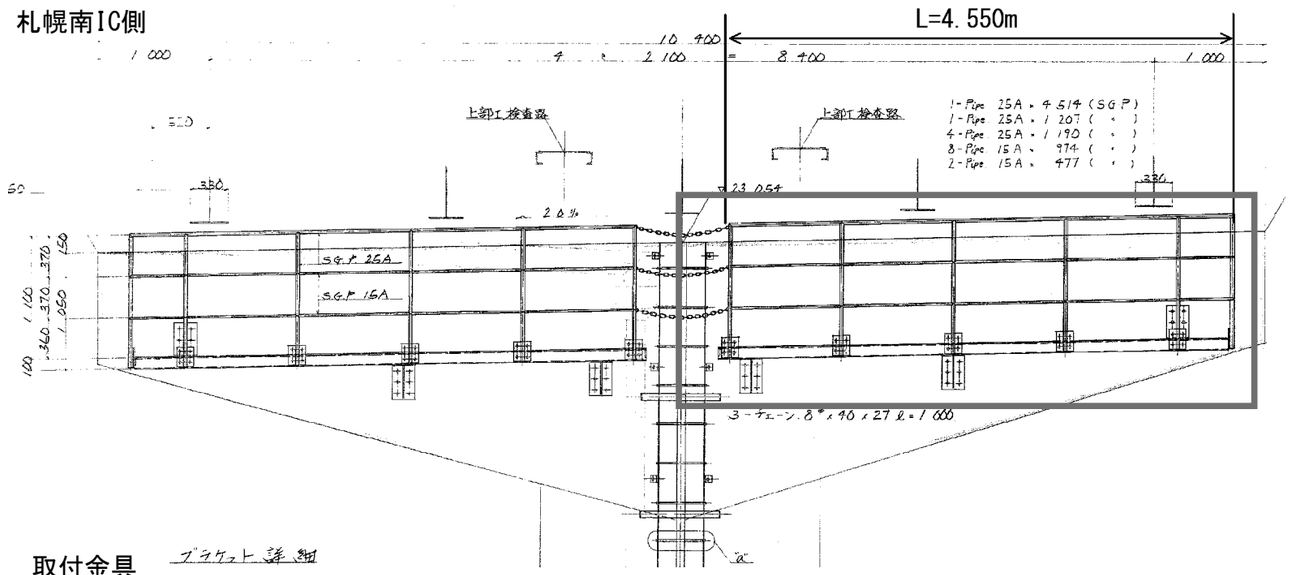
はく落防止ネット撤去工 A(Y)

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 上り線 P82 はく落防止ネット撤去工詳細図
縮　尺	S=1:100　図面番号　—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

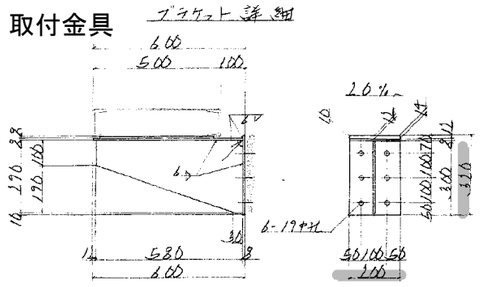
検査路撤去再設置工

大谷地高架橋 上り P42 下部工

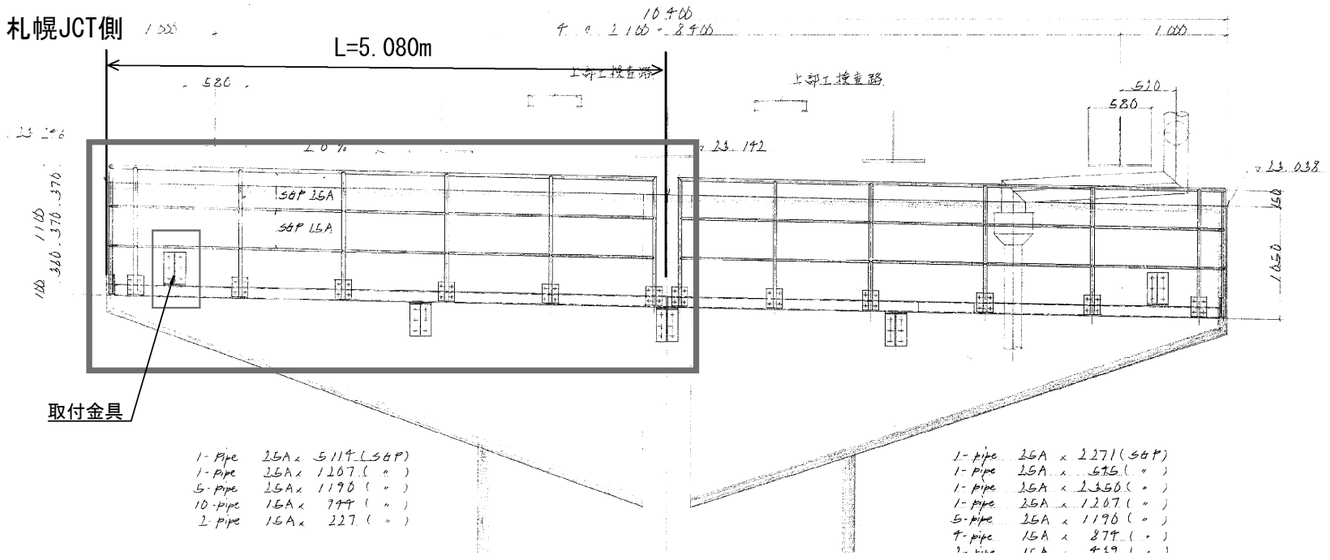
札幌南IC側



取付金具



札幌JCT側



数量表

項　目	単位	数　量	備　考
検査路撤去再設置工	t	0.482	検査路（札幌JCT側/札幌南IC側）

数量詳細

品名・規格	設置位置	延長	重量	記号	アンカー	合計	備　考
検査路	札幌JCT側	5.080m	254 kg	—	6本 (1ヵ所分)	6本	※検査路 50kg/m
	札幌南IC側	4.550m	228 kg	—	—	—	

※参考値

材料表(新材)

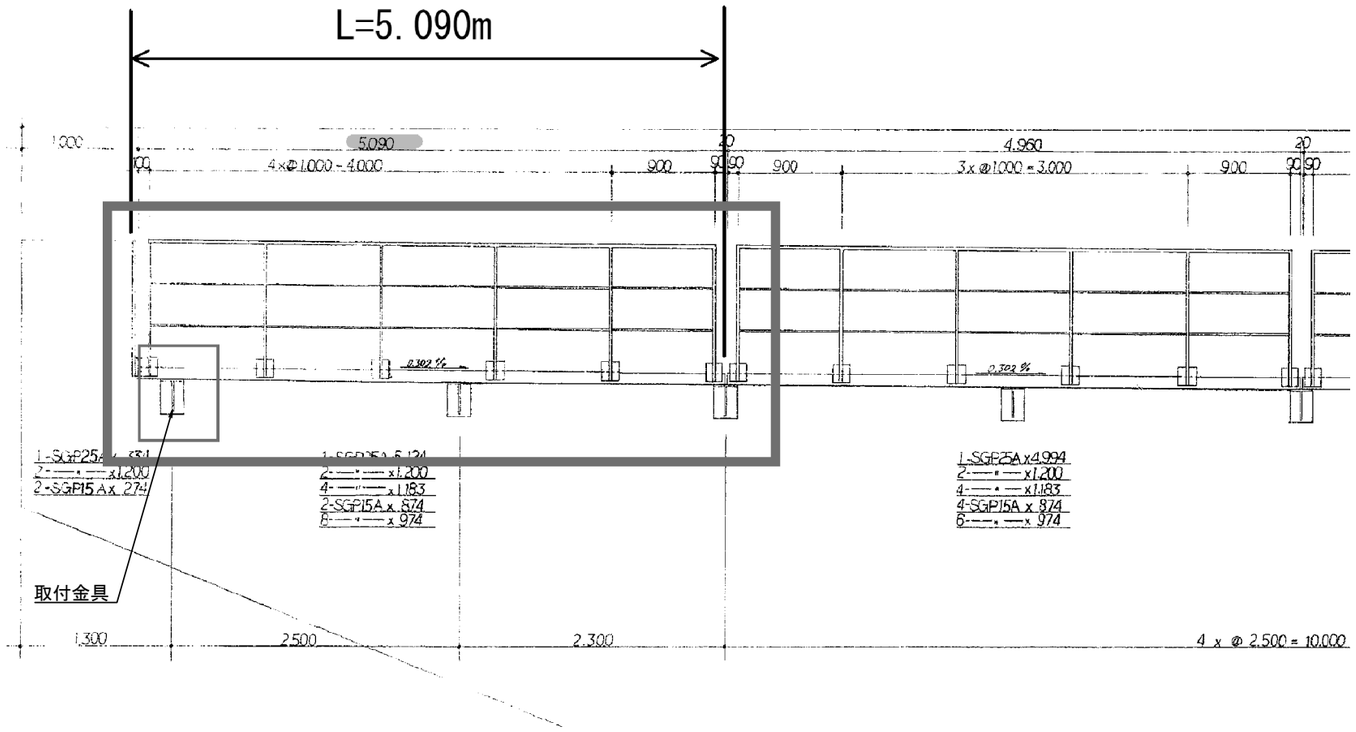
品名	規格・寸法	単位	数　量	備　考
アンカーボルト	M16×100 HDZT49 スリーブ打込式	本	6	
ゆるみ止めナット	M16×100 HDZT49	個	6	
平座金	M16×100 HDZT49	個	6	

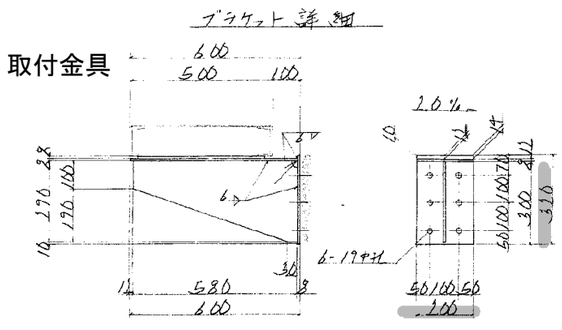
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	検査路撤去再設置工 大谷地高架橋 下部工 上り P42		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

検査路撤去再設置工

大谷地高架橋 上り P44 下部工

札幌南IC側





数量表

項　目	単位	数　量	備　考
検査路撤去再設置工	t	0.255	検査路（札幌南IC側）

数量詳細

品名・規格	設置位置	延長	重量	記号	アンカー	合計	備　考
検査路	札幌南IC側	5.090m	255 kg	—	6本	6本	※検査路 50kg/m

※参考値

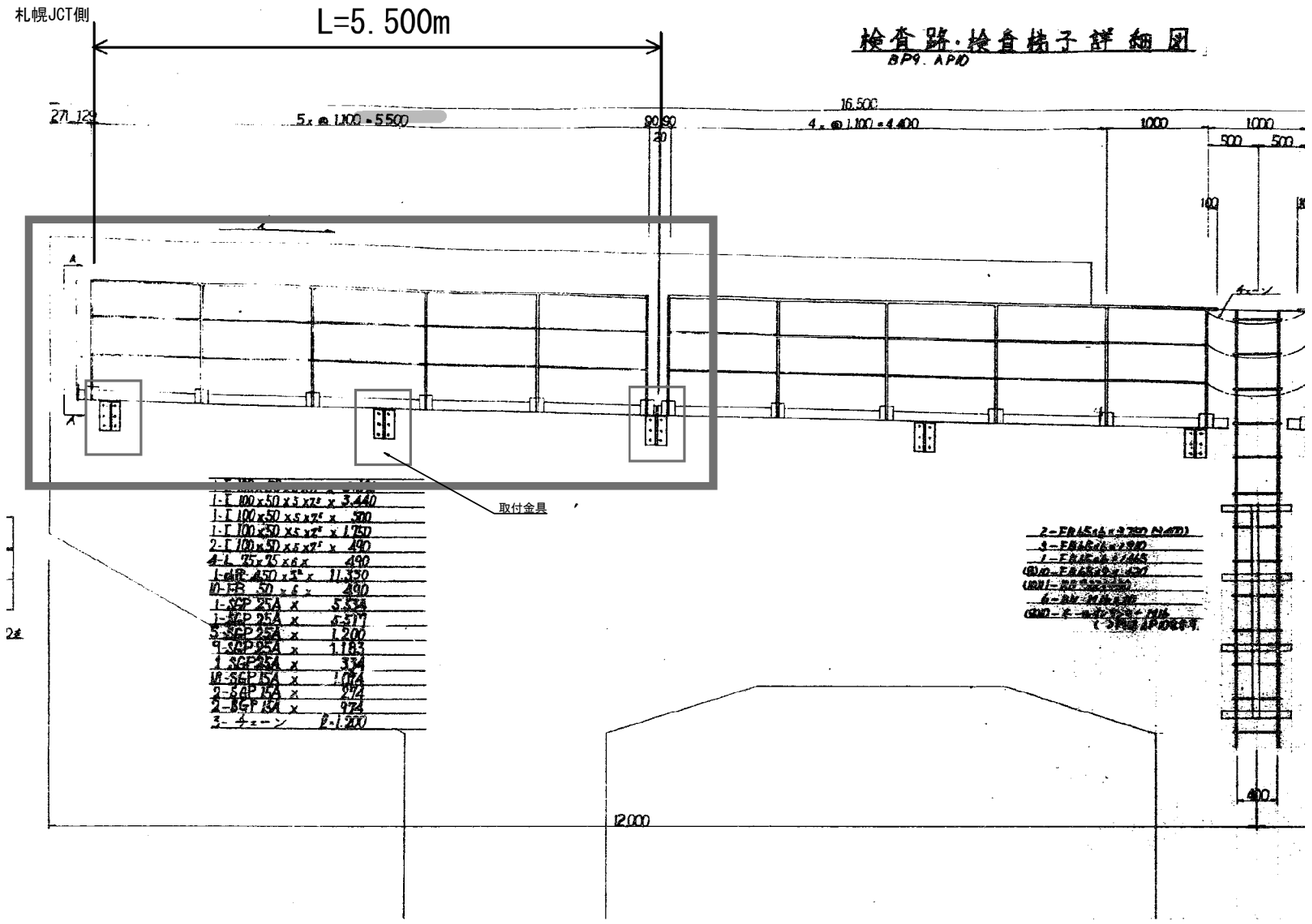
材料表(新材)　　備　考

品名	規格・寸法	単位	数　量
アンカーボルト	M16×100 HDZT49 スリーブ打込式	本	6
ゆるみ止めナット	M16×100 HDZT49	個	6
平座金	M16×100 HDZT49	個	6

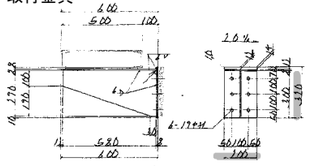
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	検査路撤去再設置工 大谷地高架橋 下部工 上りP44
縮　尺	— / 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

検査路撤去再設置工

大谷地高架橋 上り P82 下部工



取付金具 ブラケット詳細



数量表

項　目	単位	数　量	備　考
検査路撤去再設置工	t	0.275	検査路（札幌JCT側）

数量詳細

品名・規格	設置位置	延長	重量	記号	アンカー	合計	備 考
検査路	札幌JCT側	5.500m	275 kg	―	18本 (3ヵ所分)	18本	※検査路 50kg/m
				―			

※参考値

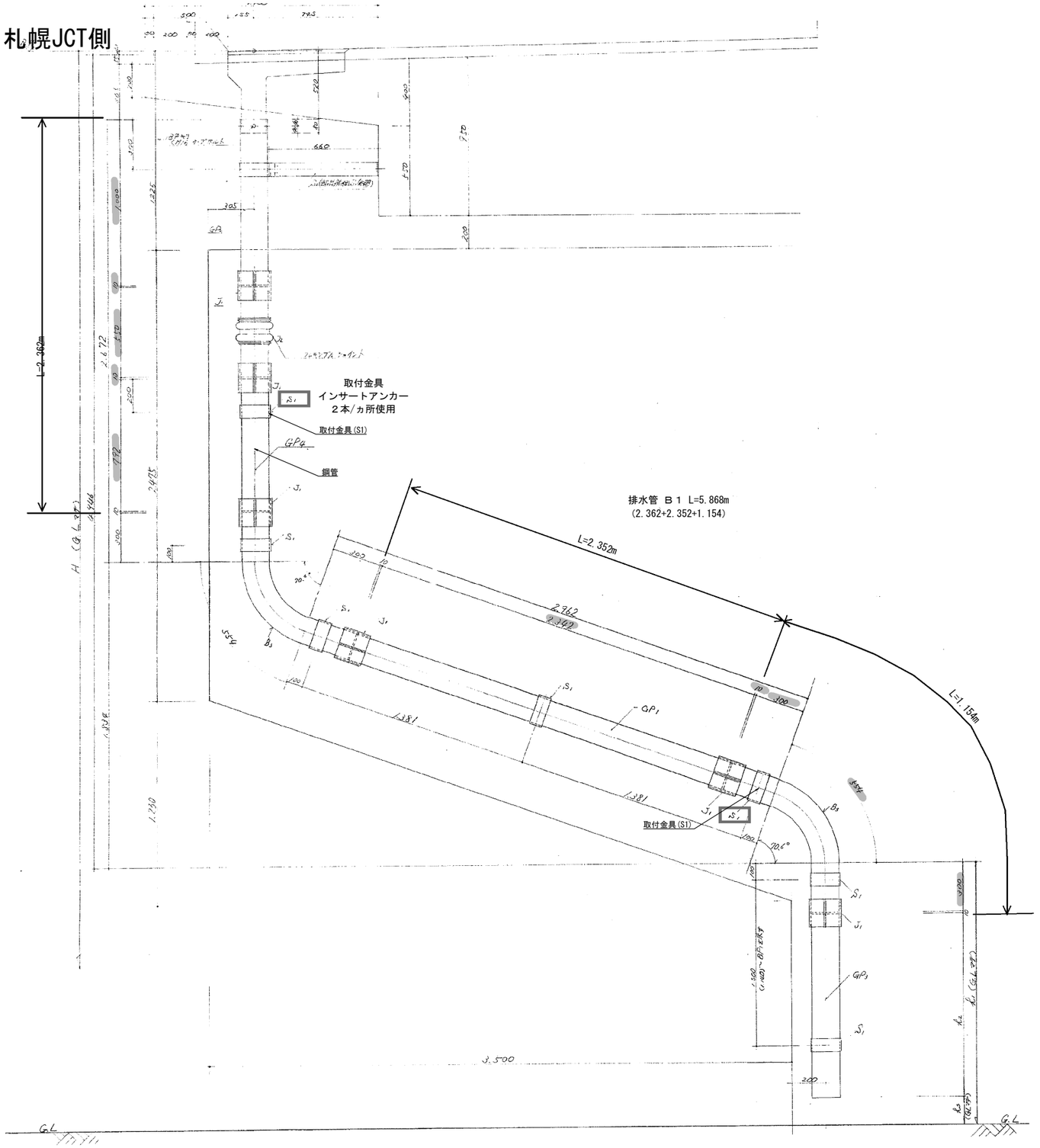
材料表(新材)　　備　考

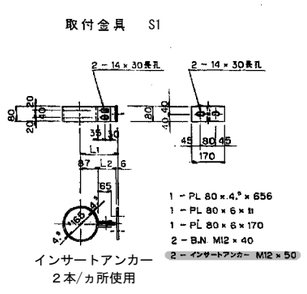
品名	規格・寸法	単位	数　量
アンカーボルト	M16×100 HDZT49 スリーブ打込式	本	18
ゆるみ止めナット	M16×100 HDZT49	個	18
平座金	M16×100 HDZT49	個	18

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	検査路撤去再設置工 大谷地高架橋 下部工 上り P82		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

排水装置撤去設置工

大谷地高架橋 上り P82 下部工





数量表

項 目	単位	数 量	備 考
排水管 B１	m	5.868	鋼管 SPG Φ165.2 SS41(SS400)

数量詳細

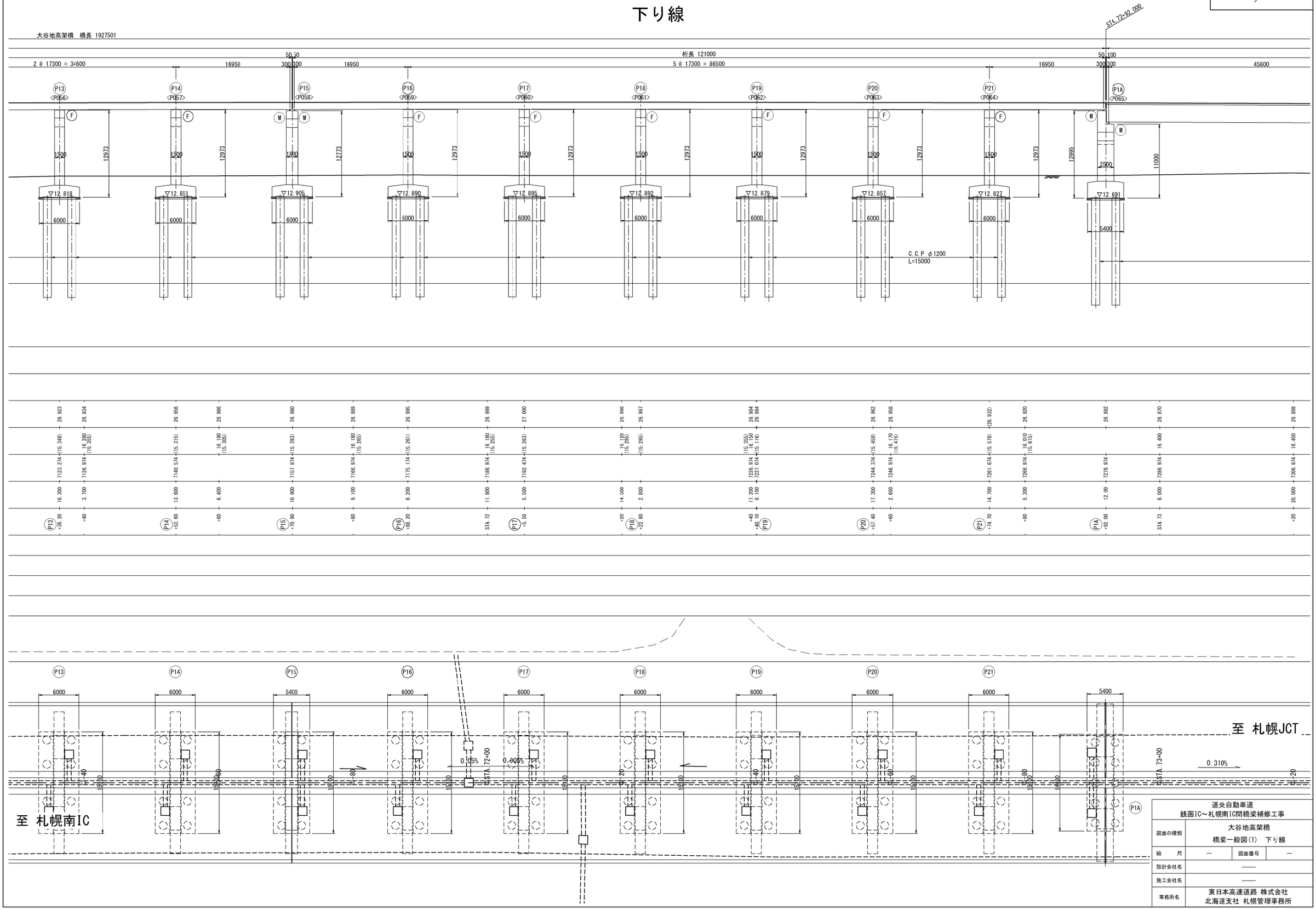
品名・規格	種 別	記 号	数 量	合計	備 考
鋼管 SPG Φ165.2 SS41(SS400)	直管 直管 曲管	－ － －	2.362m 2.352m 1.154m	5.868 m	
	取付金具 アンカーボルト	S1	4本 (2ヵ所分)	4本	

材料表(新材)

品名	規格・寸法	単位	数 量
アンカーボルト	M12×50 HDZT49 スリーブ打込式	本	4
ゆるみ止めナット	M12×50 HDZT49	個	4
平座金	M12×50 HDZT49	個	4

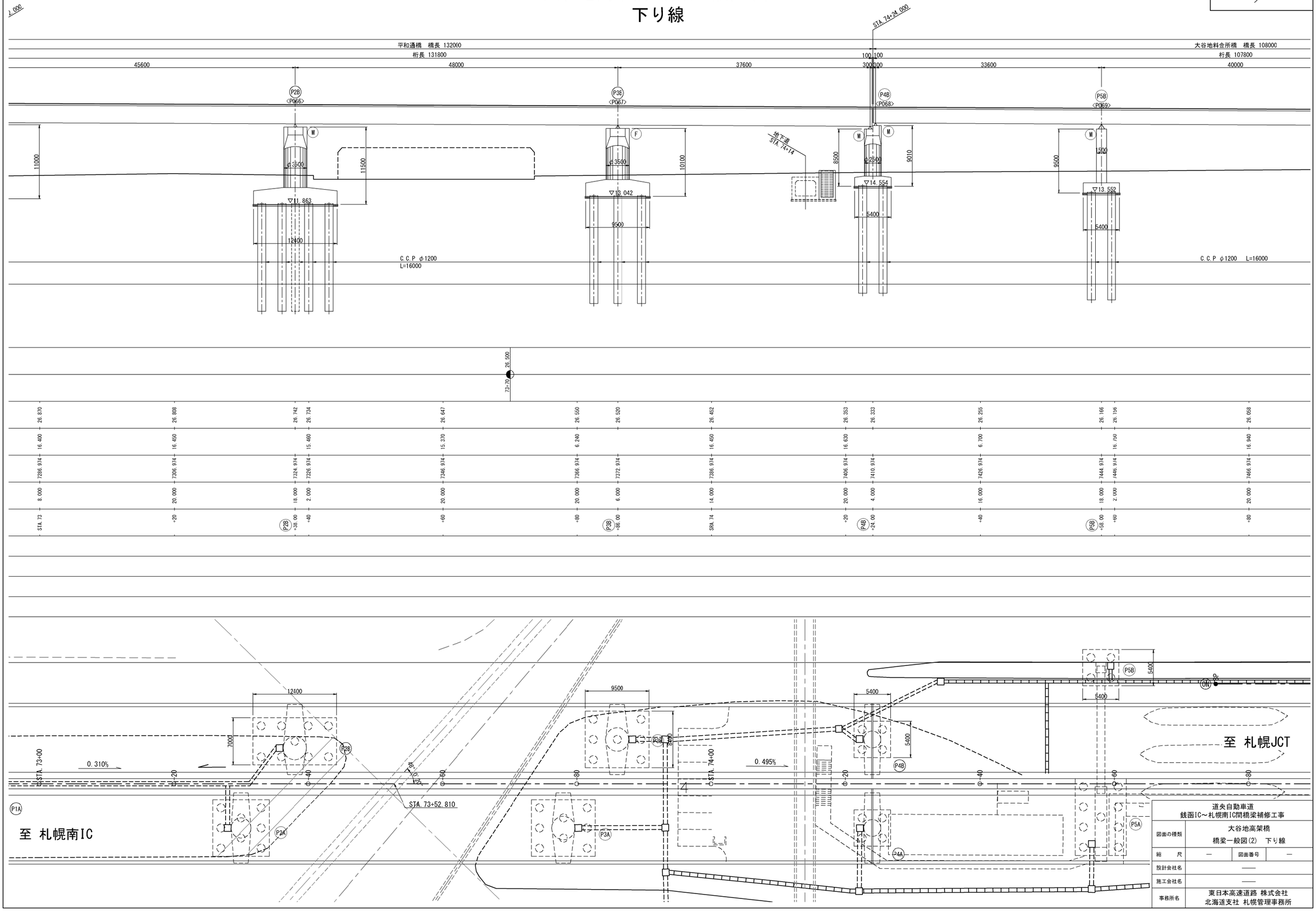
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	排水装置撤去設置工 大谷地高架橋 下部工 上り P82		
縮 尺	－	図面番号	－
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

大谷地高架橋 橋梁一般図(1)
下り線



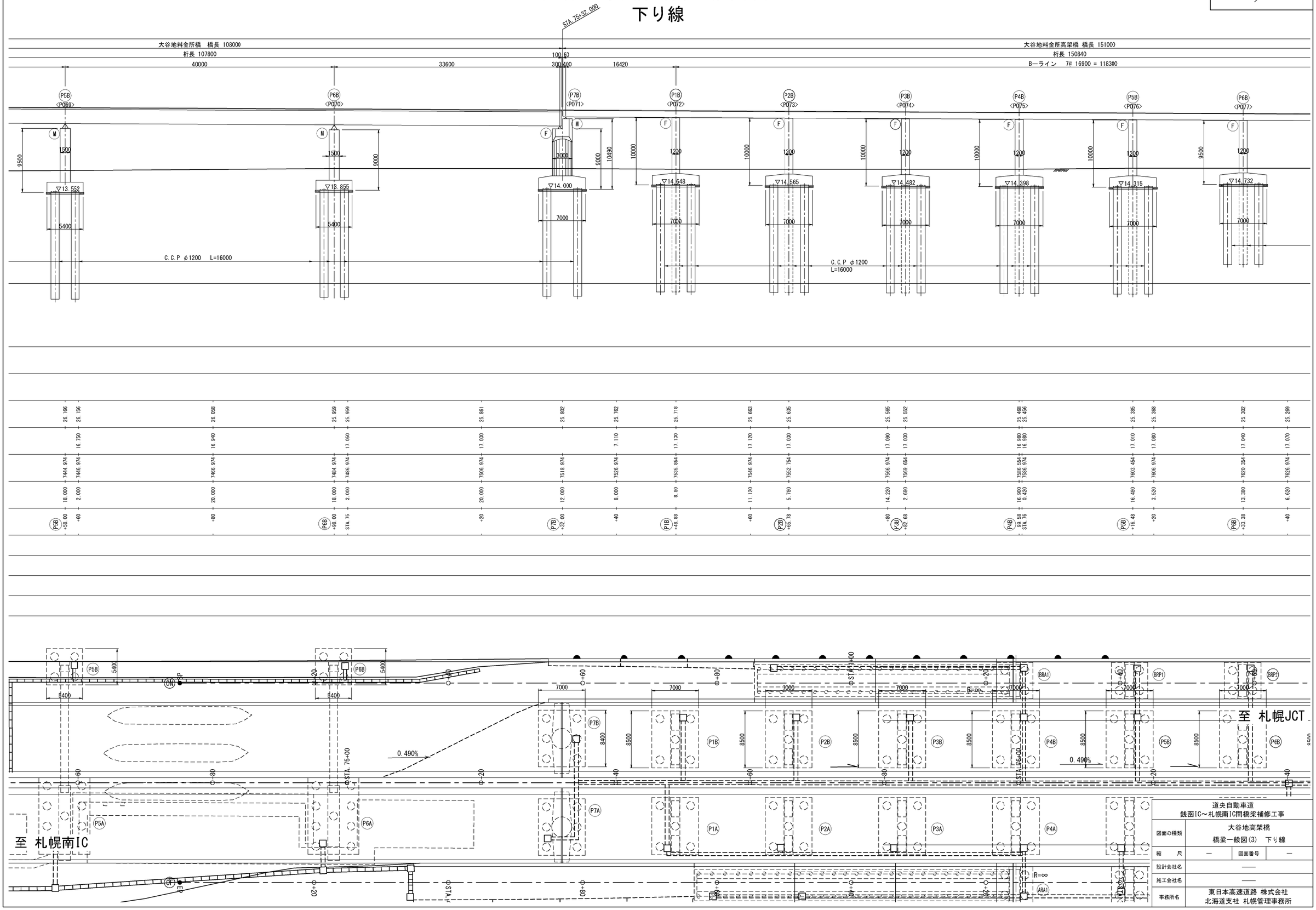
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	大谷地高架橋 橋梁一般図(1)　下り線		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

大谷地高架橋 橋梁一般図(2)
下り線



道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 橋梁一般図(2)　下り線
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 橋梁一般図(3)
下り線

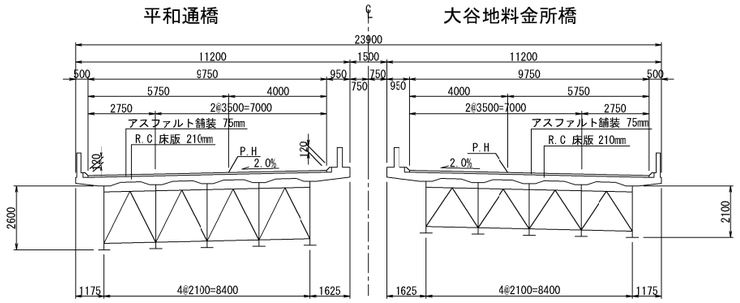


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 橋梁一般図(3)　下り線
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 橋梁一般図(4)
下り線

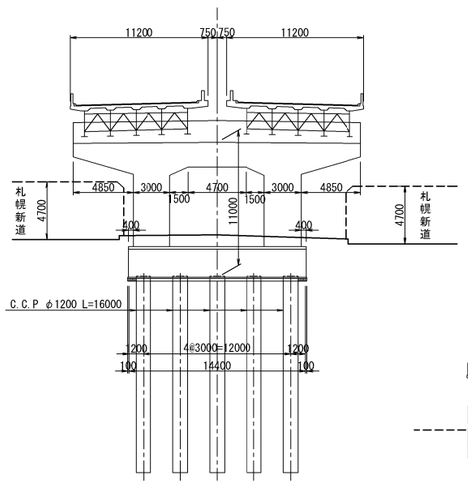
旧名称：平和通橋・大谷地料金所橋

標 準 横 断 図

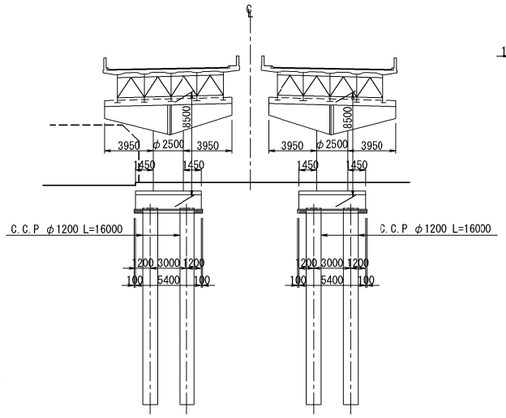


断 面 図

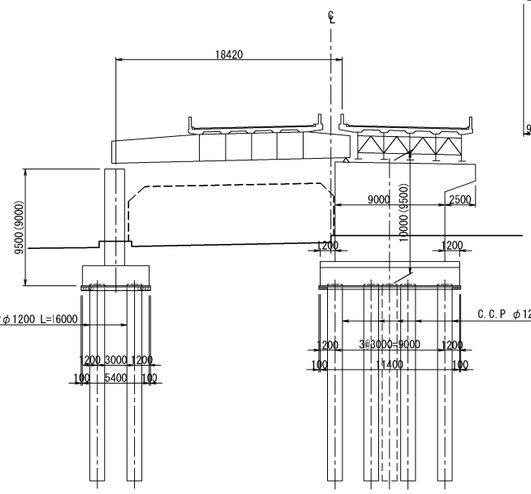
P1B橋脚
(P65橋脚)



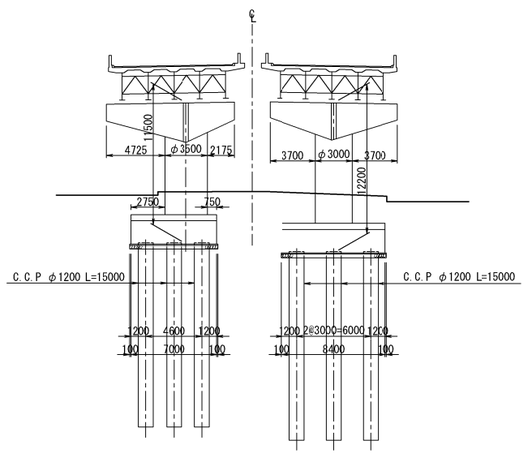
P4橋脚
(68橋脚)



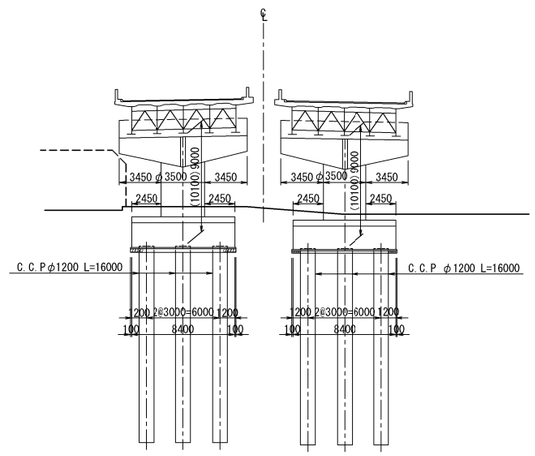
P5(P6)橋脚



P2橋脚



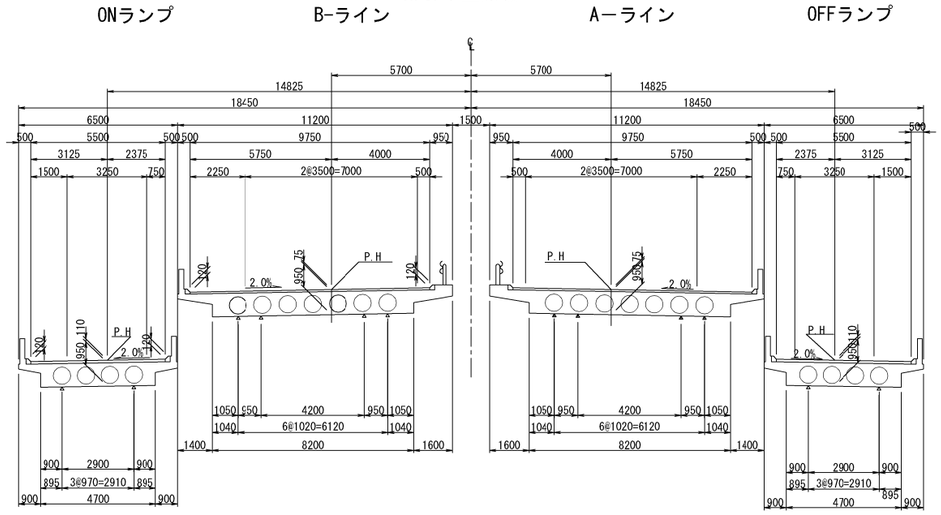
P7(P3)橋脚
(P71橋脚)



旧名称：大谷地料金所高架橋

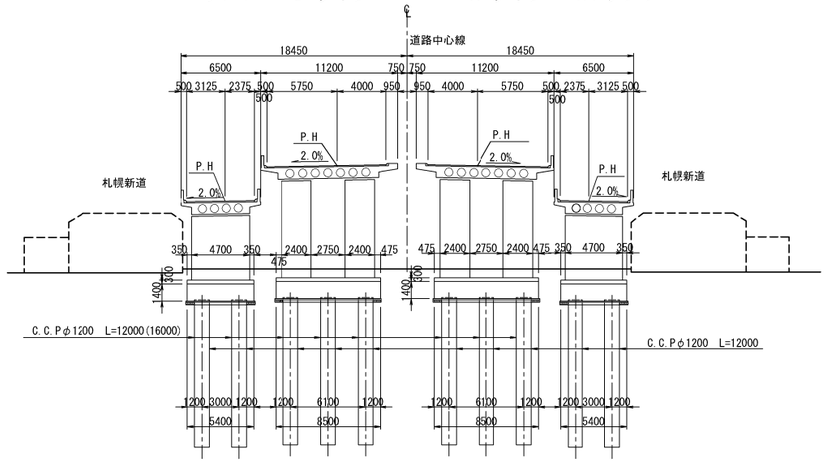
標 準 横 断 図

R.C.中空床版



断 面 図

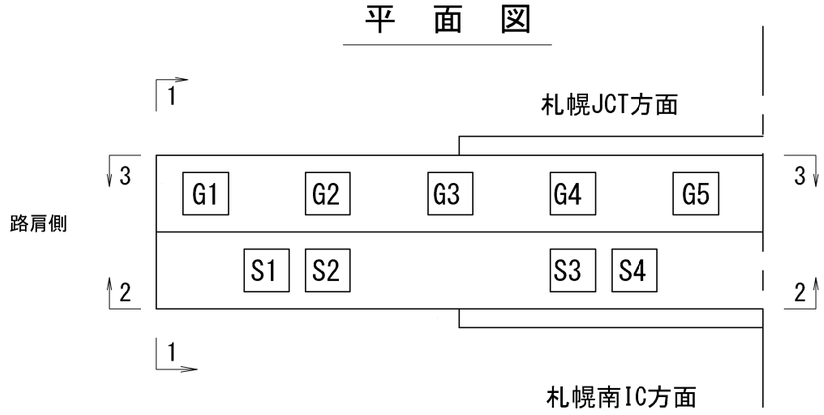
二柱式および壁式橋脚



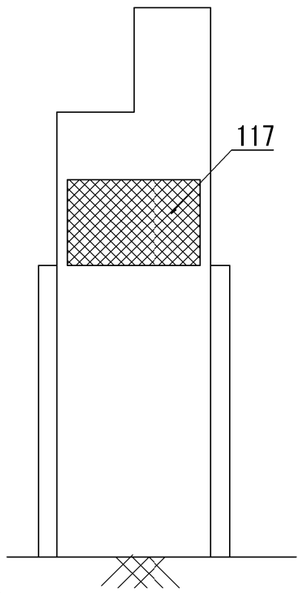
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	大谷地高架橋 橋梁一般図(4)　下り線		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

大谷地高架橋 下り線 P65
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

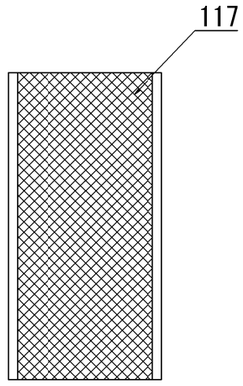
平　面　図



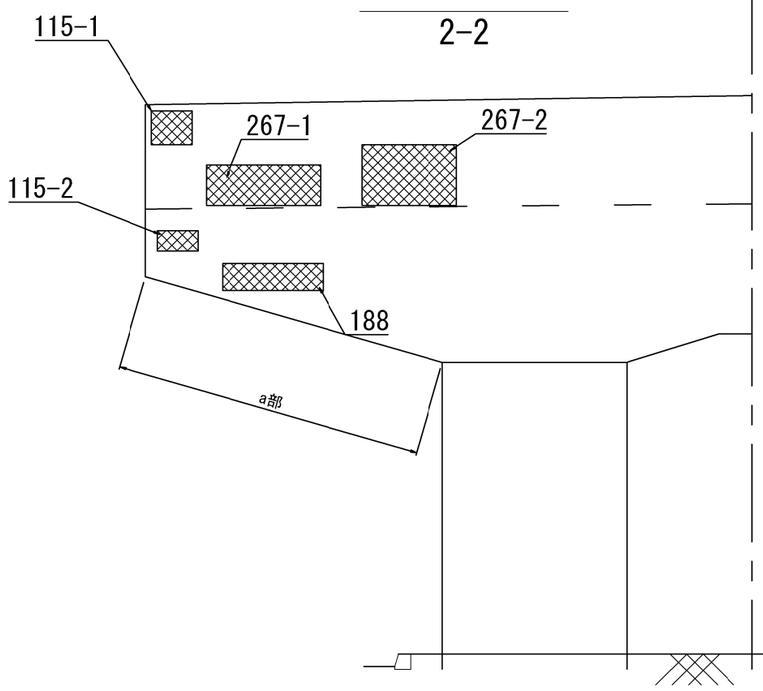
側　面　図
1-1



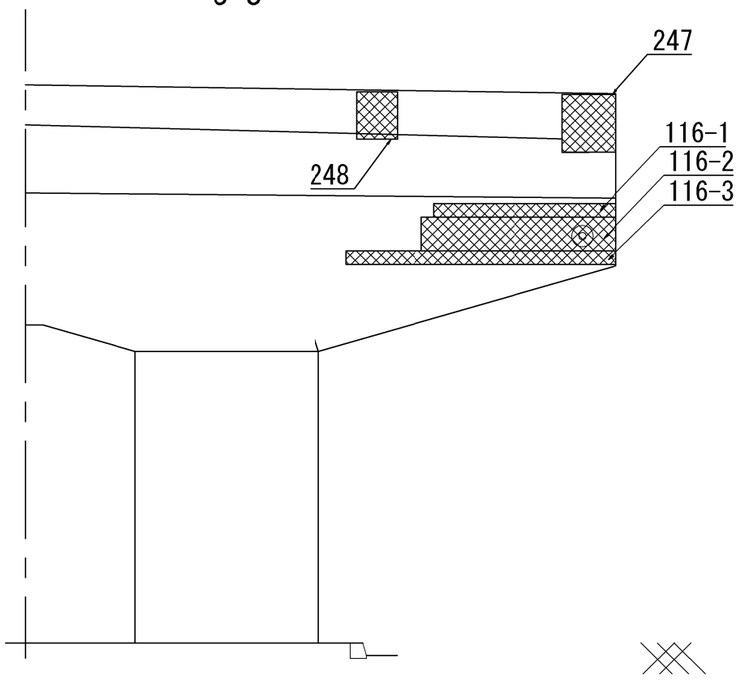
張出下面
a部



正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工A3 120mm	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)	A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	(箇所)	
大谷地高架橋	下り線	下部工	P065	P065	116-1	2.970	0.220	0.123	0.653		80.4						80.4			
	下り線	下部工	P065	P065	116-2	3.170	0.550	0.123	1.744		214.5						214.5		1	
	下り線	下部工	P065	P065	116-3	4.400	0.220	0.123	0.968		119.1						119.1			
	下り線	下部工	P065	P065	117	5.000	2.200	0.123	11.000		1353.0						1353.0			
	下り線	下部工	P065	P065	115-1	0.660	0.550	0.123	0.363		44.6			44.6						
	下り線	下部工	P065	P065	115-2	0.660	0.330	0.123	0.218		26.8			26.8						
	下り線	下部工	P065	P065	188	1.650	0.440	0.123	0.726		89.3			89.3						
	下り線	下部工	P065	P065	267-1	1.870	0.660	0.123	1.234		151.8						151.8			
	下り線	下部工	P065	P065	267-2	1.540	0.990	0.123	1.525		187.5						187.5			
	下り線	下部工	P065	P065	247	0.880	0.940	0.123	0.827		101.7			101.7						
	下り線	下部工	P065	P065	248	0.660	0.770	0.123	0.508		62.5			62.5						
					合計				19.766		2431.2			324.9			2106.3		1	

凡例

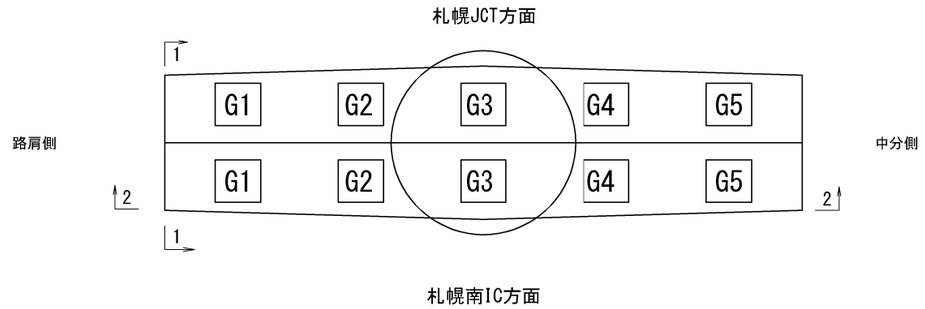
◎ 事前調査工A3

補修範囲(変状部)

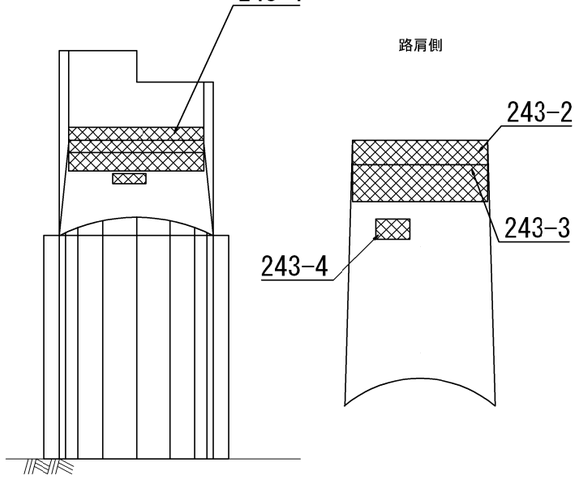
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P65 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 下り線 P68
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

平　面　図

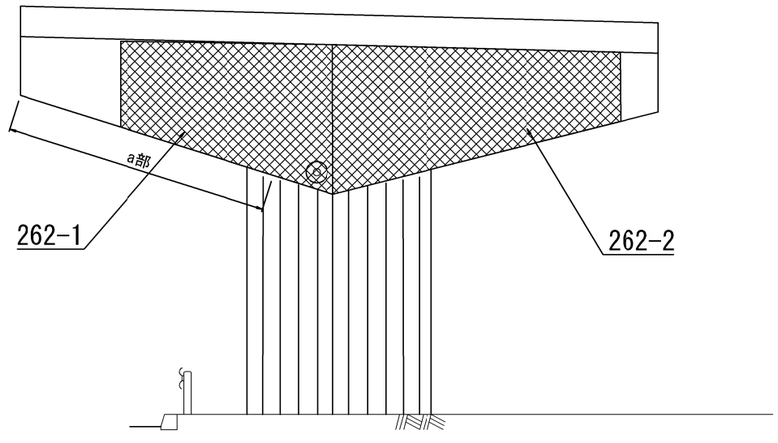


側　面　図
1-1



張出下面
a部

正　面　図
2-2



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工				断面修復工					事前調査工 A3 120mm	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)	A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	(箇所)	
大谷地高架橋	下り線	下部工	P068	P068	262-1	1.970	3.460	0.125	6.815		352.0						852.0		1	
	下り線	下部工	P068	P068	262-2	1.780	4.690	0.125	8.343		1043.5						1043.5			
	下り線	下部工	P068	P068	243-1	0.210	2.200	0.125	0.462		23.4			23.4						控除 -34.4
	下り線	下部工	P068	P068	243-2	0.400	2.200	0.125	0.880		110.0			110.0						
	下り線	下部工	P068	P068	243-3	0.600	2.200	0.125	1.320			165.0			165.0					
	下り線	下部工	P068	P068	243-4	0.330	0.550	0.125	0.182			22.7			22.7					
					合計				18.003		2028.9	187.7		133.4	187.7		1895.5		1	

凡例

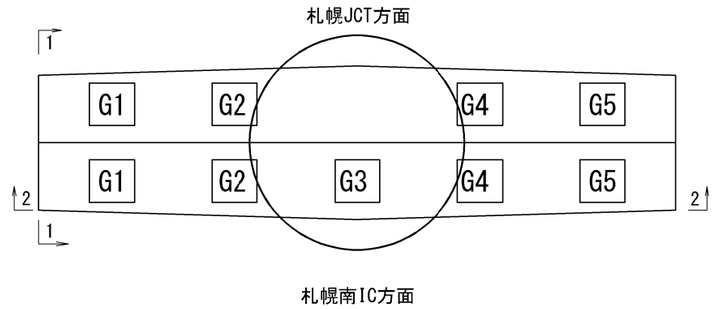
◎ 事前調査工A3

補修範囲(変状部)

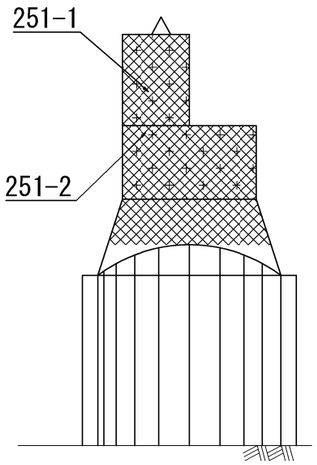
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P68 コンクリート除去工・断面修復工詳細図		
縮尺	S=1:100	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

大谷地高架橋 下り線 P71
コンクリート除去工・断面修復工詳細図

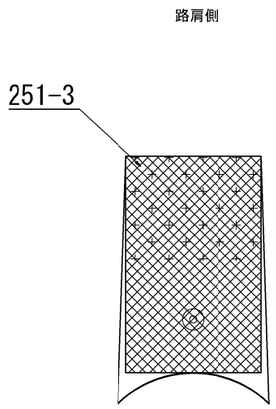
平　面　図



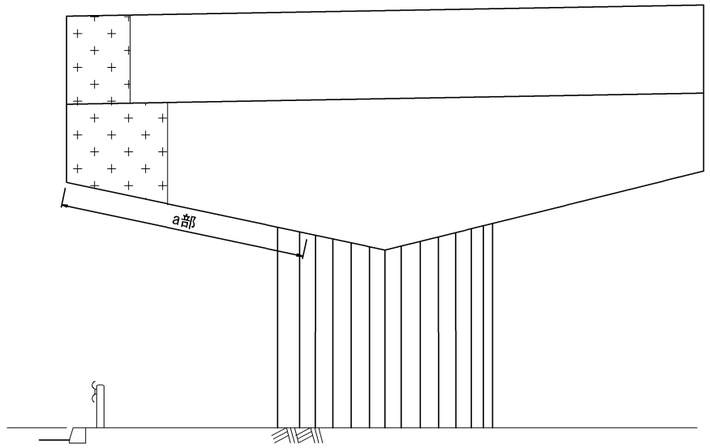
側　面　図
1-1



張出下面
a部



正　面　図
2-2



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		変状箇所	変状部補修範囲			面積	コンクリート除去工					断面修復工					事前調査工 A3 120mm	備考
			(自)	(至)		L(m)	W(m)	t(m)	A(m2)	A-1 V(L)	C-1 V(L)	D-2(Y) V(L)	E-1 V(L)		A-1 V(L)	A-2(Y) V(L)	C1-1 V(L)	C2-1 V(L)	E-1 V(L)	(箇所)	
大谷地高架橋	下り線	下部工	P071	P071	251-1	1.480	1.100	0.139	1.628		226.3							226.3			
	下り線	下部工	P071	P071	251-2	1.200	2.200	0.139	2.640		324.5							324.5			控除 -42.5
	下り線	下部工	P071	P071	251-3	3.530	2.200	0.139	7.766		1079.5							1079.5		1	
					合計				12.034		1630.3							1630.3		1	

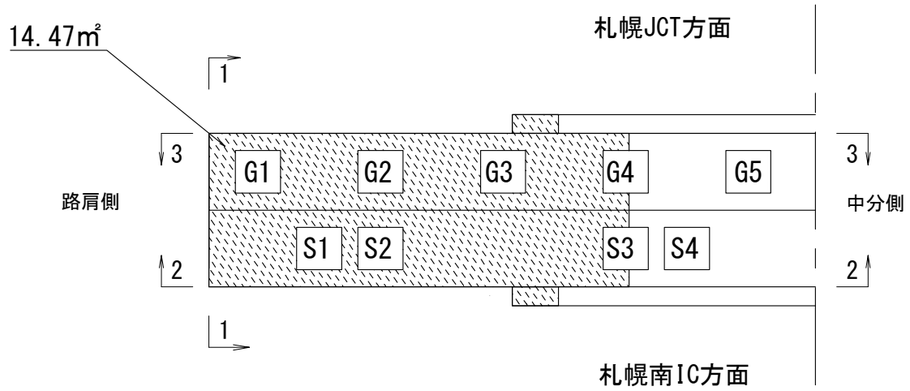
凡例

- ◎ 事前調査工A3
- 補修範囲(変状部)
- 既設はく落防止対策工

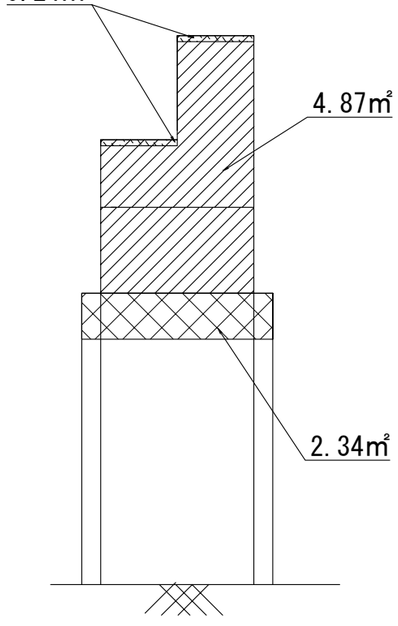
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P71 コンクリート除去工・断面修復工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 下り線 P65
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

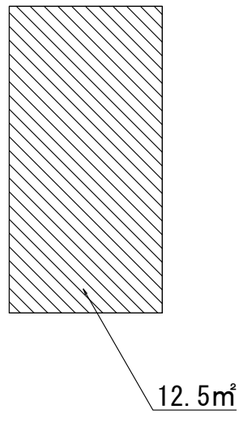
平　面　図



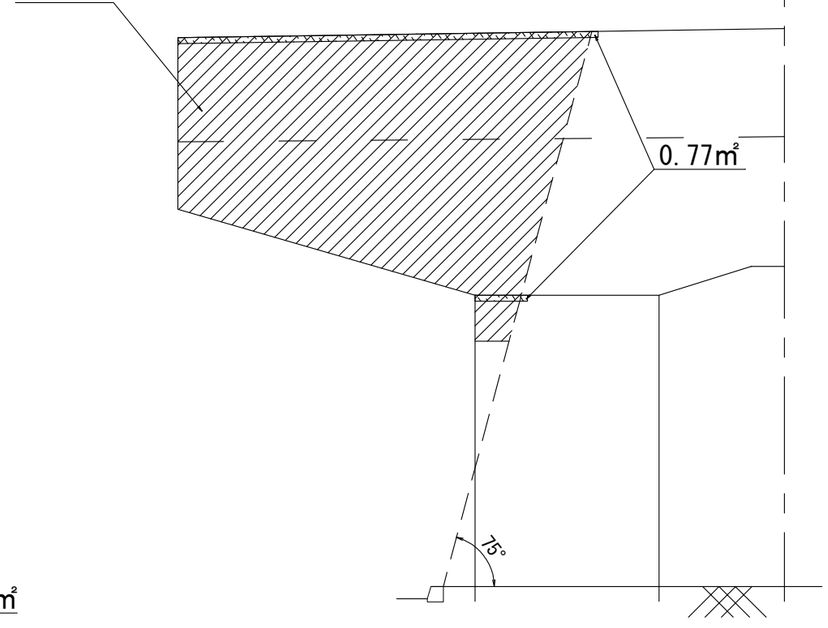
側　面　図
1-1



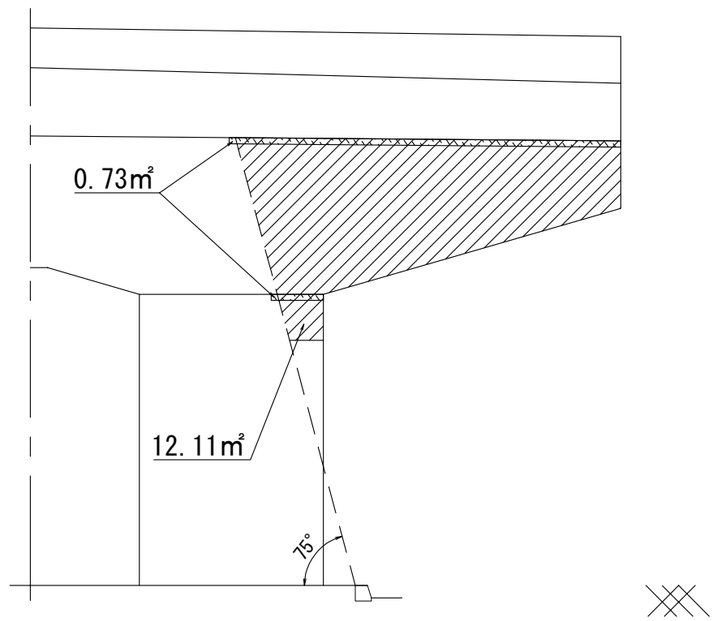
張出下面
a 部



正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			（自）	（至）			A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	A-1	
						A(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
大谷地高架橋	下り線	下部工	P065	P065		52.8	52.8		52.8		16.2	
	下り線	下部工	P065	P065		2.3		2.3		2.3		
					計	55.1	52.8	2.3	52.8	2.3	16.2	

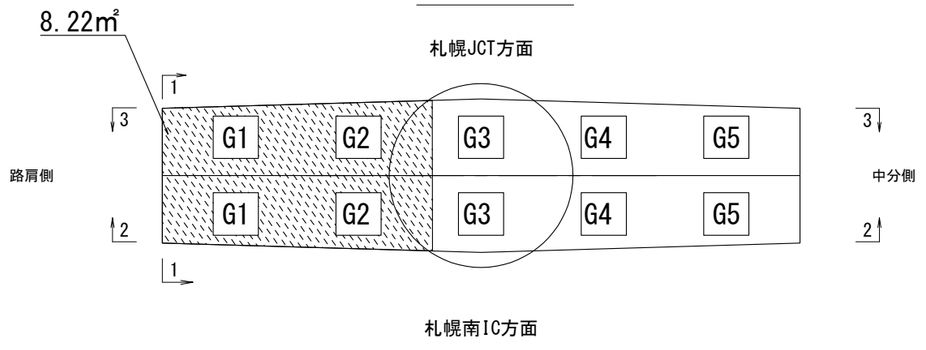
凡例

- コンクリート表面処理工A-1
  はく落防止対策工 B-1
- コンクリート表面処理工A-2(Y)
  はく落防止対策工 B-2(Y)
- コンクリート表面被覆工A-1

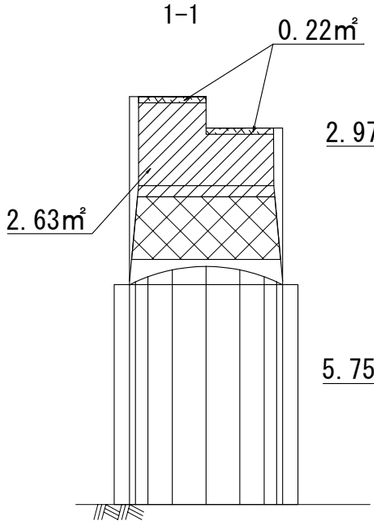
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P65 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工・表面保護工詳細図
縮尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 下り線 P68
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

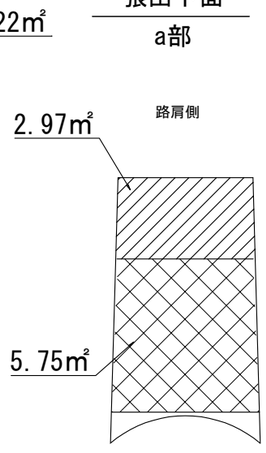
平　面　図



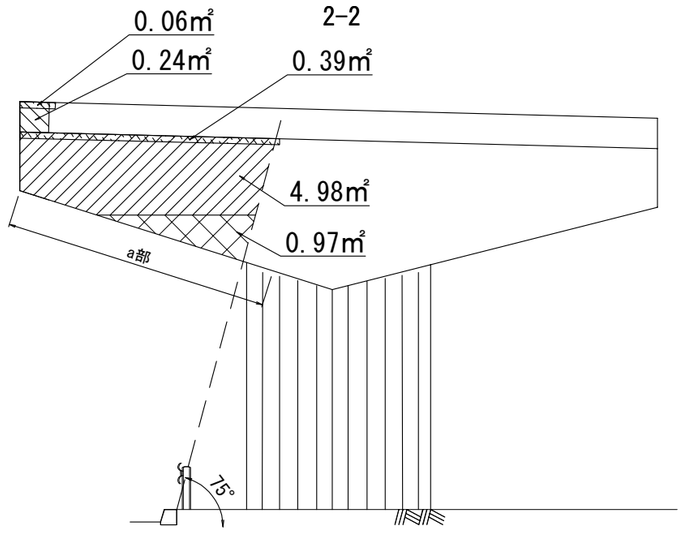
側　面　図
1-1



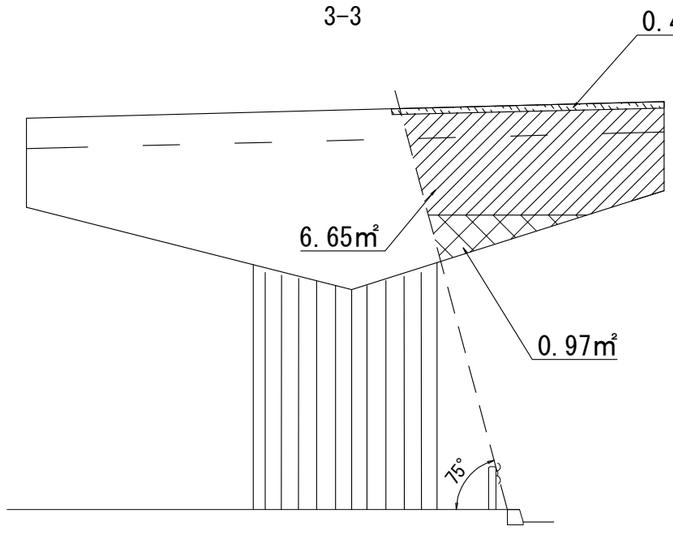
張出下面
a部



正　面　図
2-2



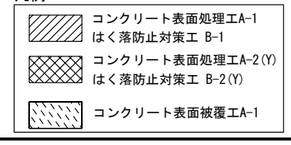
正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			(自)	(至)			A-1	A-2(Y)	B-1	B-2(Y)	A-1	
						A(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
大谷地高架橋	下り線	下部工	P068	P068		17.5	17.5		17.5		9.3	
	下り線	下部工	P068	P068		7.7		7.7		7.7		
					計	25.2	17.5	7.7	17.5	7.7	9.3	

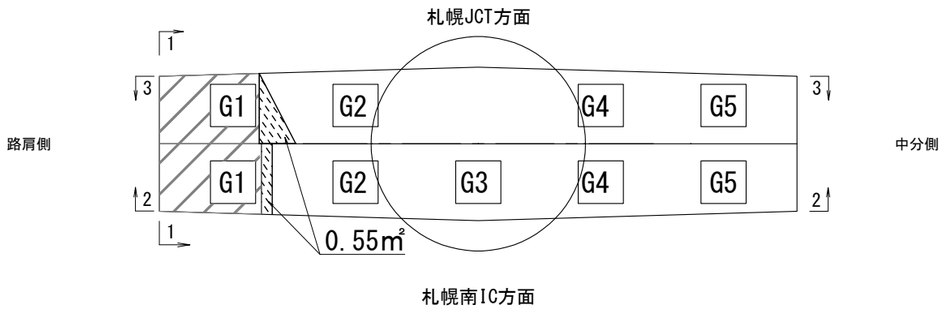
凡例



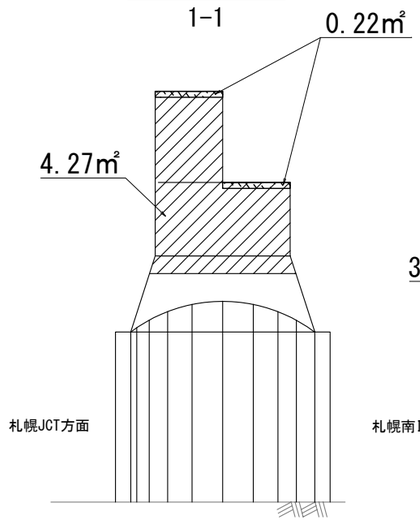
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P68 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工・表面保護工詳細図
縮　尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 下り線 P71
コンクリート表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図

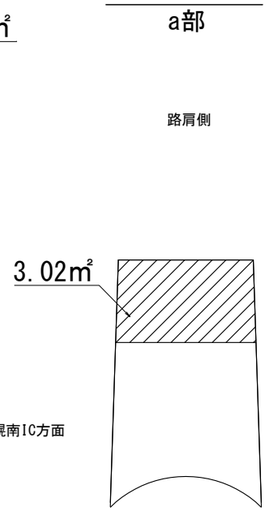
平　面　図



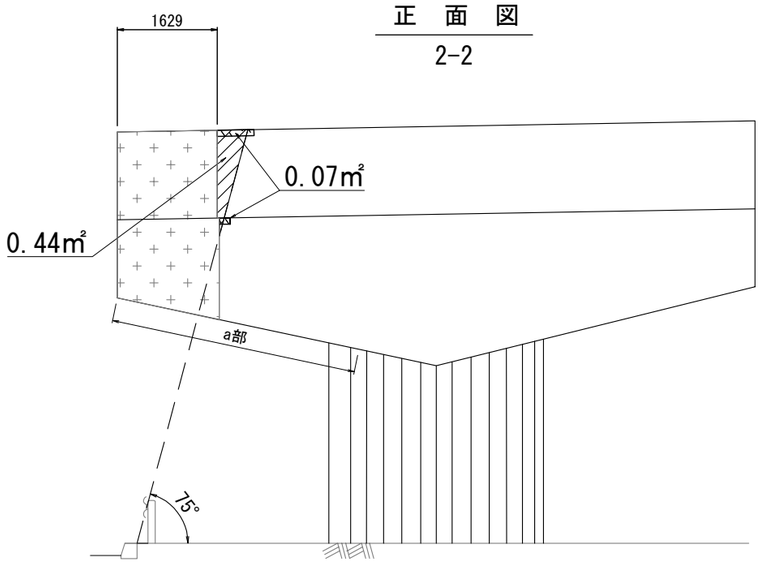
側　面　図
1-1



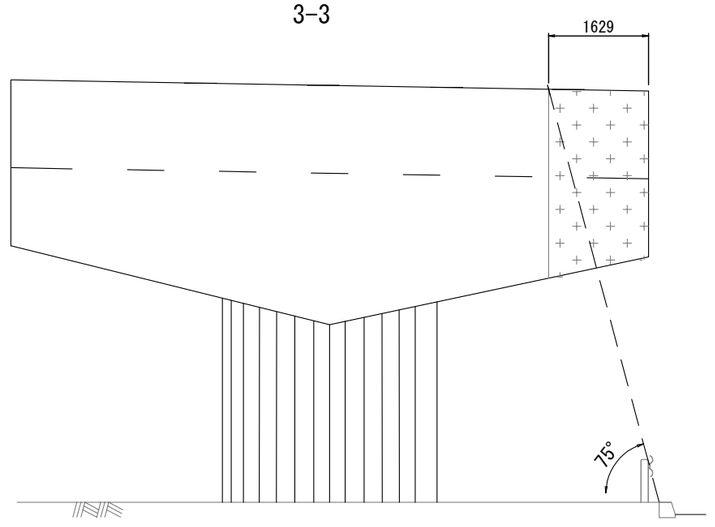
張出下面
a部



正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

構造物名	上下区分	種別	橋台橋脚番号		箇所	面積	コンクリート表面処理工		はく落防止対策工		表面被覆工	備考
			（自）	（至）			A-1	A-2（Y）	B-1	B-2（Y）	A-1	
						A(m2)	（m2）	（m2）	（m2）	（m2）	（m2）	
大谷地高架橋	上り線	下部工	P071	P071		7.7	7.7		7.7		0.8	
					計	7.7	7.7		7.7		0.8	

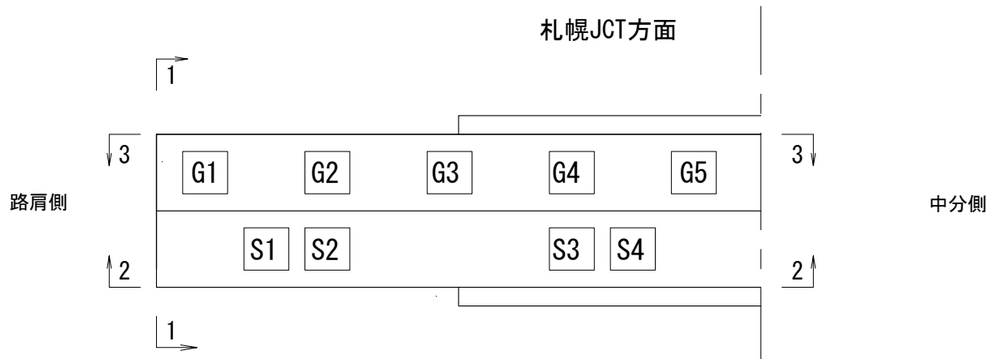
凡例

- コンクリート表面処理工A-1 はく落防止対策工 B-1
- コンクリート表面処理工A-2(Y) はく落防止対策工 B-2(Y)
- コンクリート表面被覆工A-1
- 既設はく落防止対策工
- 既設表面保護工

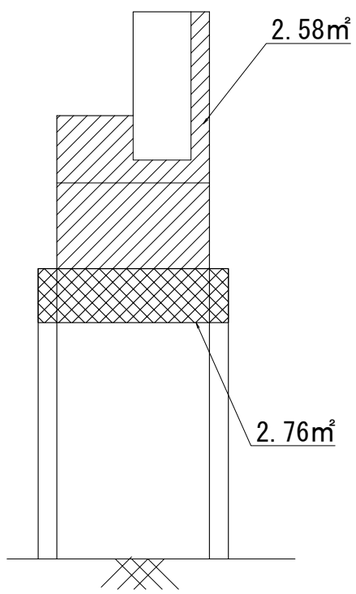
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P71 コンクリート表面処理工 はく落防止対策工・表面保護工詳細図
縮　尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 下り線 P65
はく落防止ネット撤去工詳細図

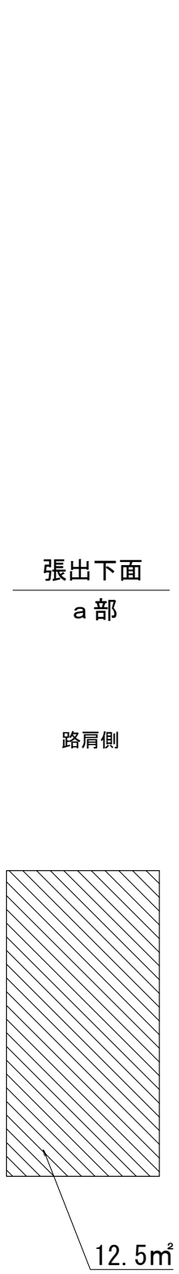
平　面　図



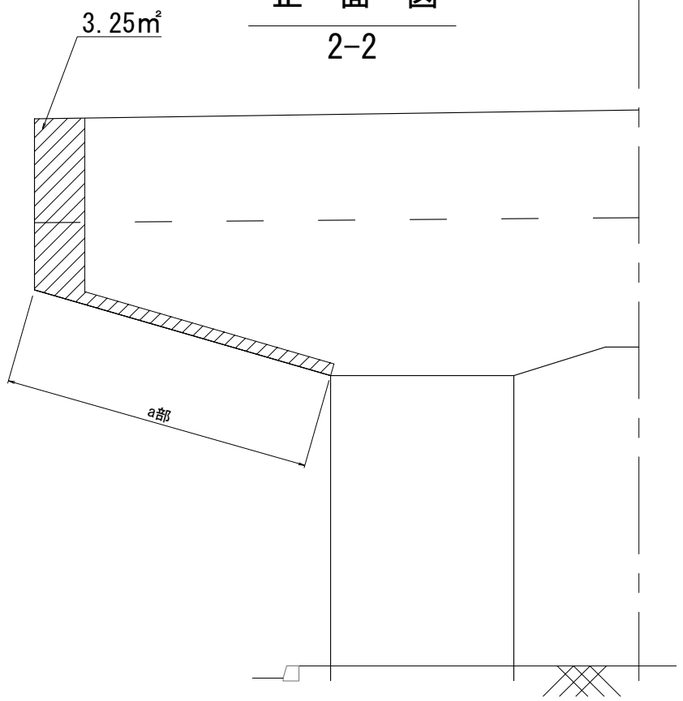
側　面　図
1-1



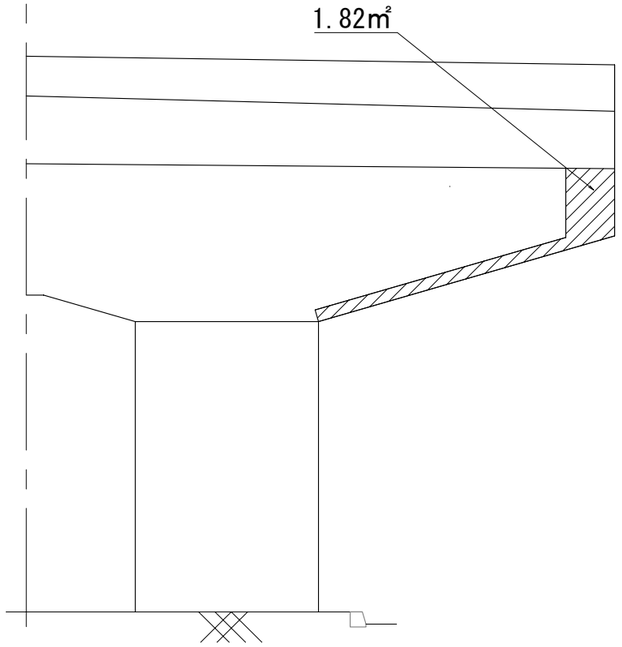
張出下面
a部



正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	20.2	3.25+2.58+1.82+12.5
はく落防止ネット撤去工A(Y)	㎡	2.8	2.76

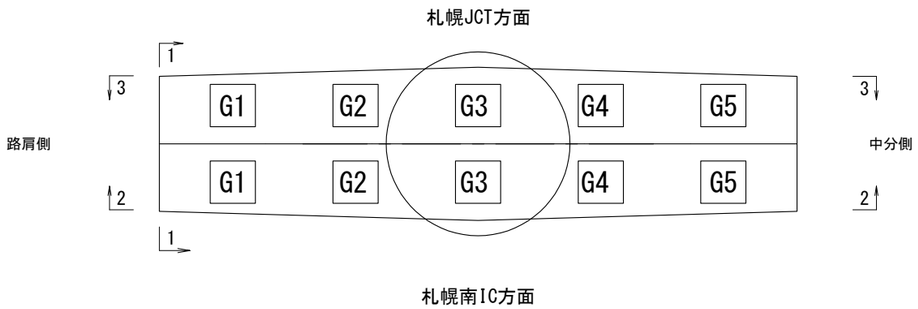
凡例

- はく落防止ネット撤去工 A
- はく落防止ネット撤去工 A(Y)

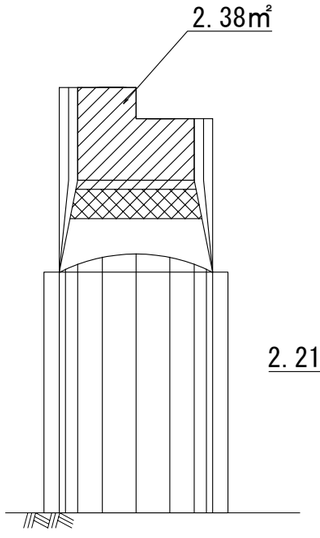
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P65 はく落防止ネット撤去工詳細図
縮　尺	S=1:100
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 下り線 P68
はく落防止ネット撤去工詳細図

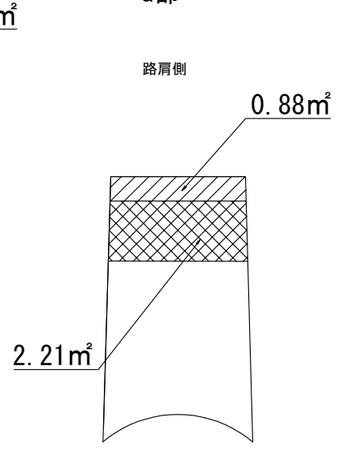
平　面　図



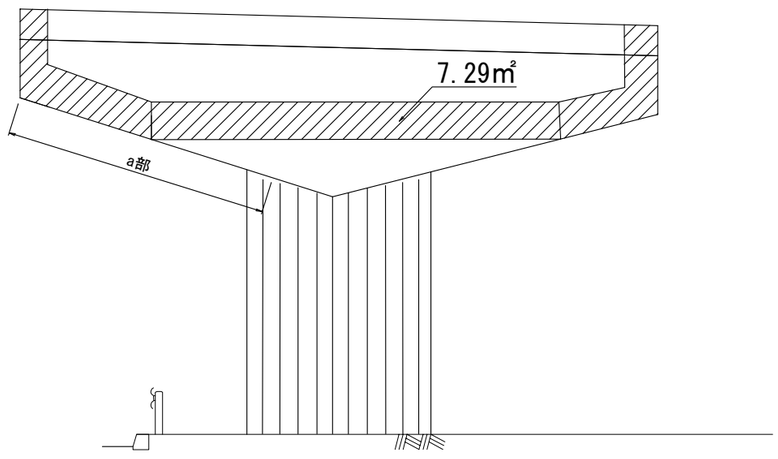
側　面　図
1-1



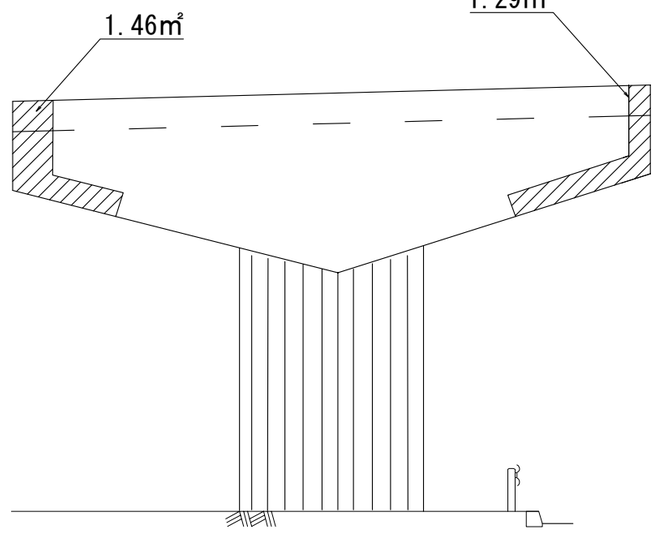
張出下面
a部



正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	13.3	2.38+0.88+7.29+1.46+1.29
はく落防止ネット撤去工A(Y)	㎡	2.2	2.21

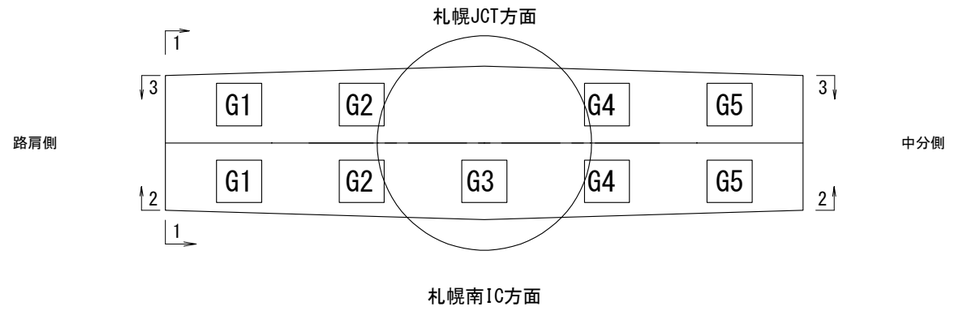
凡例

- はく落防止ネット撤去工 A
- はく落防止ネット撤去工 A(Y)

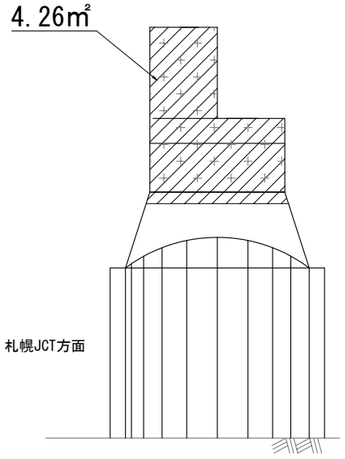
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P68 はく落防止ネット撤去工詳細図
縮　尺	S=1:100　図面番号　—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

大谷地高架橋 下り線 P71
はく落防止ネット撤去工詳細図

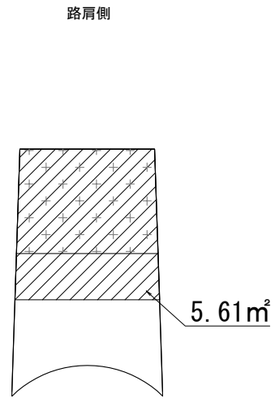
平　面　図



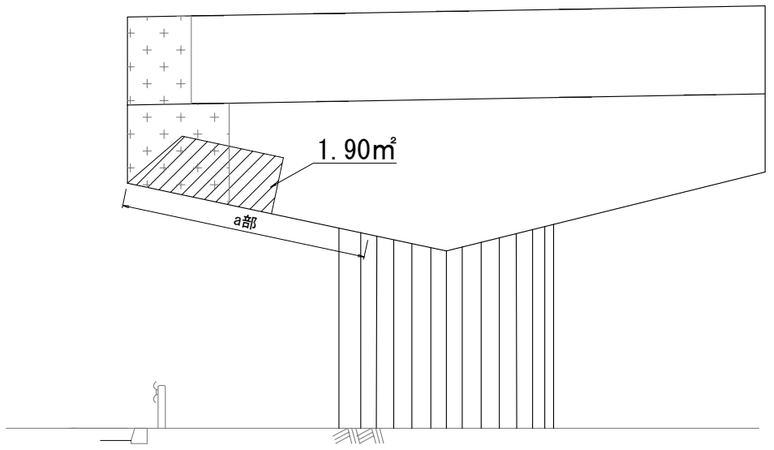
側　面　図
1-1



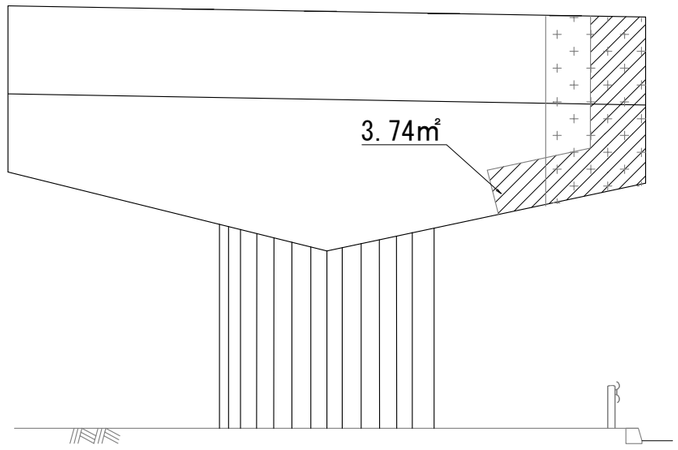
張出下面
a部



正　面　図
2-2



正　面　図
3-3



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
はく落防止ネット撤去工A	㎡	15.5	4.26+5.61+1.90+3.74

凡例

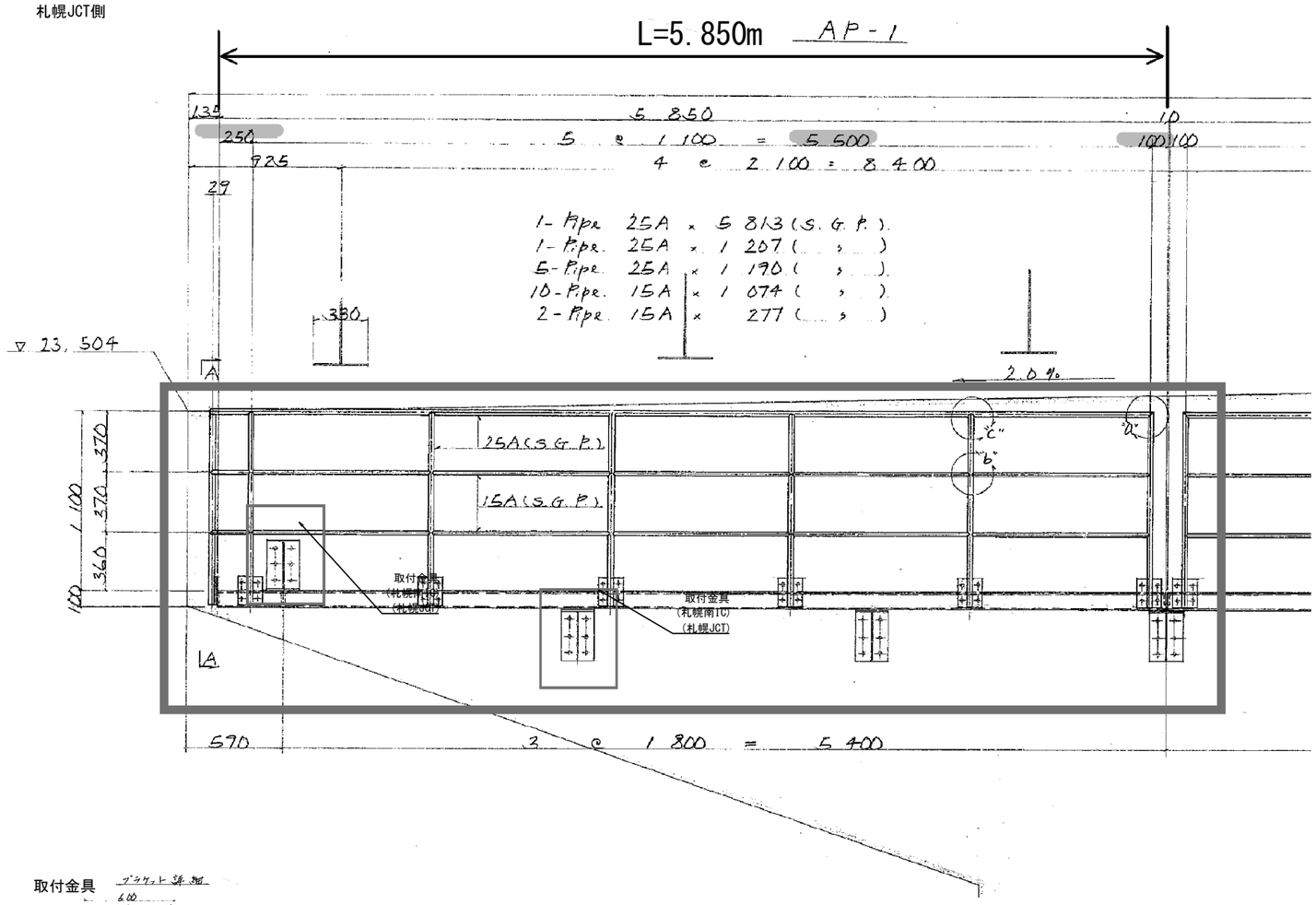
- はく落防止ネット撤去工 A
- 既設はく落防止対策工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	大谷地高架橋 下り線 P71 はく落防止ネット撤去工詳細図
縮　　尺	S=1:100　図面番号　—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

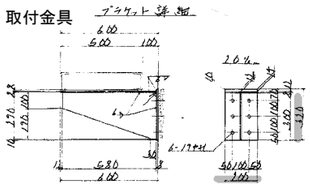
検査路撤去再設置工

大谷地高架橋 下り P65 下部工

札幌南IC側
札幌JCT側



取付金具



数量表

項 目	単位	数 量	備 考
検査路撤去再設置工	t	0.586	検査路（札幌JCT側/札幌南IC側）

数量詳細

品名・規格	設置位置	延長	重量	記号	アンカー	合計	備 考
検査路	札幌JCT側	5.850m	293 kg	―	12本 (2ヵ所分)	24本	※検査路 50kg/m
	札幌南IC側	5.850m	293 kg	―	12本 (2ヵ所分)		

※参考値

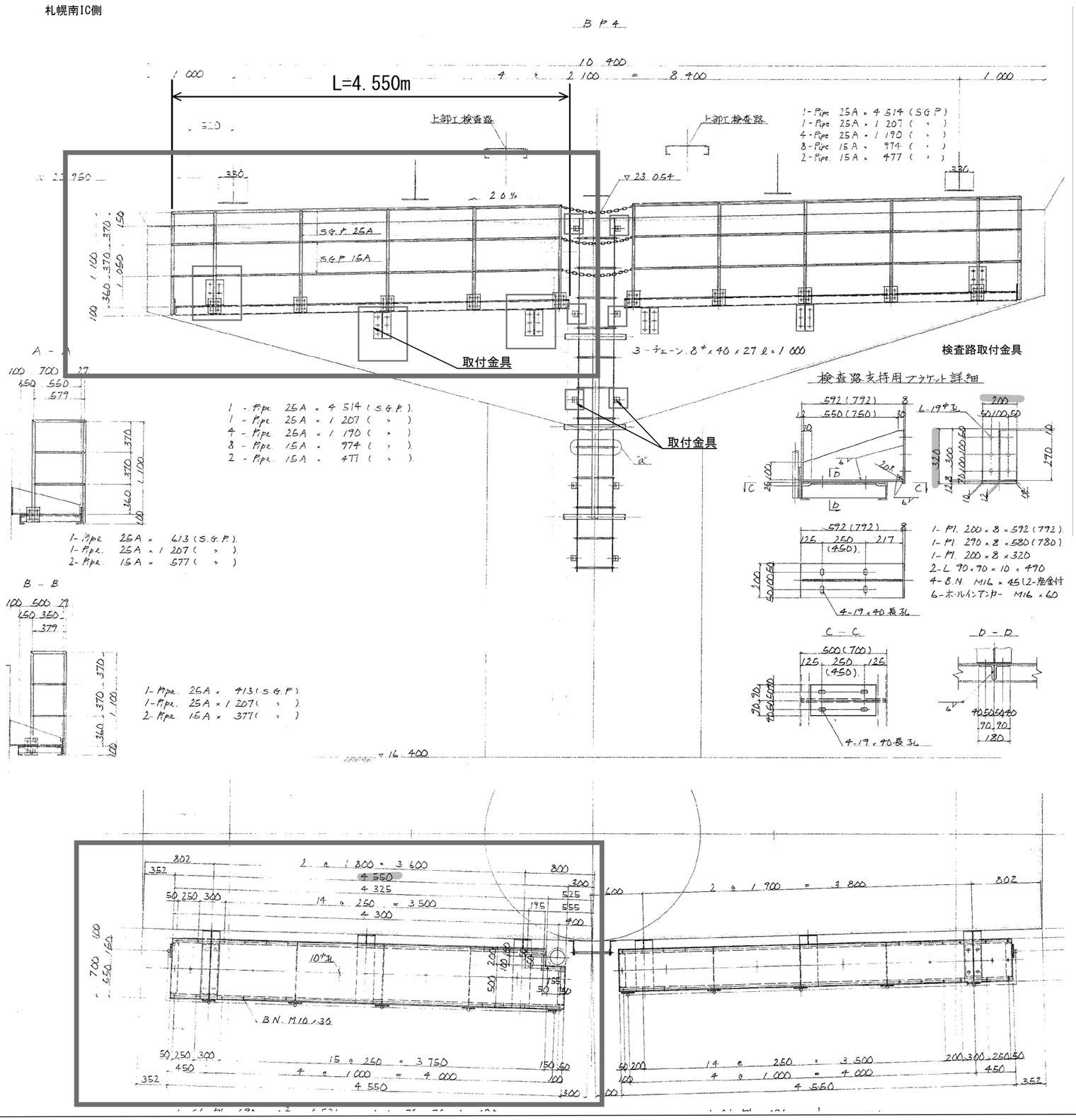
材料表(新材)

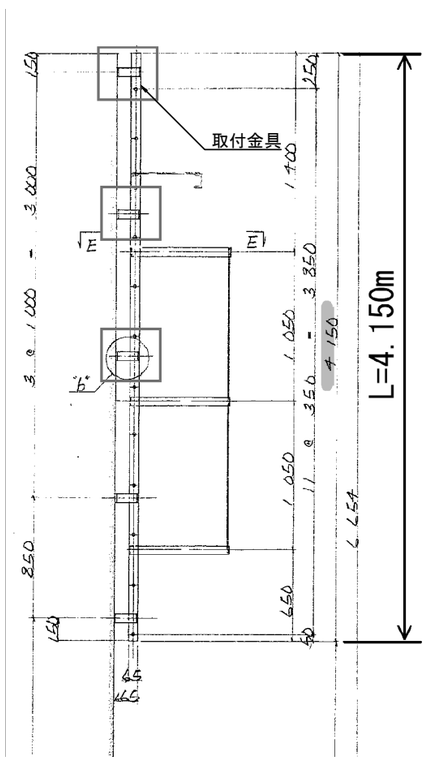
品名	規格・寸法	単位	数 量	備 考
アンカーボルト	M16×100 HDZT49 スリーブ打込式	本	24	
ゆるみ止めナット	M16×100 HDZT49	個	24	
平座金	M16×100 HDZT49	個	24	

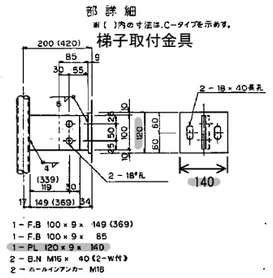
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	検査路撤去再設置工 大谷地高架橋 下部工 下り P65
縮 尺	― 図面番号 ―
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

検査路撤去再設置工

大谷地高架橋 下り P68 下部工







数量表

項 目	単位	数 量	備 考
検査路撤去再設置工	t	0.311	検査路（札幌南IC側）

数量詳細

品名・規格	設置位置	延長	重量	記号	アンカー	合計	備 考
検査路	札幌南IC側	4.550m	228 kg	—	18本 (3ヵ所分)	18本	※検査路 50kg/m
梯子	札幌南IC側	4.150m	83 kg	—	12本 (6ヵ所分)	12本	※検査路 20kg/m

※参考値

材料表(新材)

品名	規格・寸法	単位	数 量
アンカーボルト	M16×100 HDZT49 スリーブ打込式	本	30
ゆるみ止めナット	M16×100 HDZT49	個	30
平座金	M16×100 HDZT49	個	30

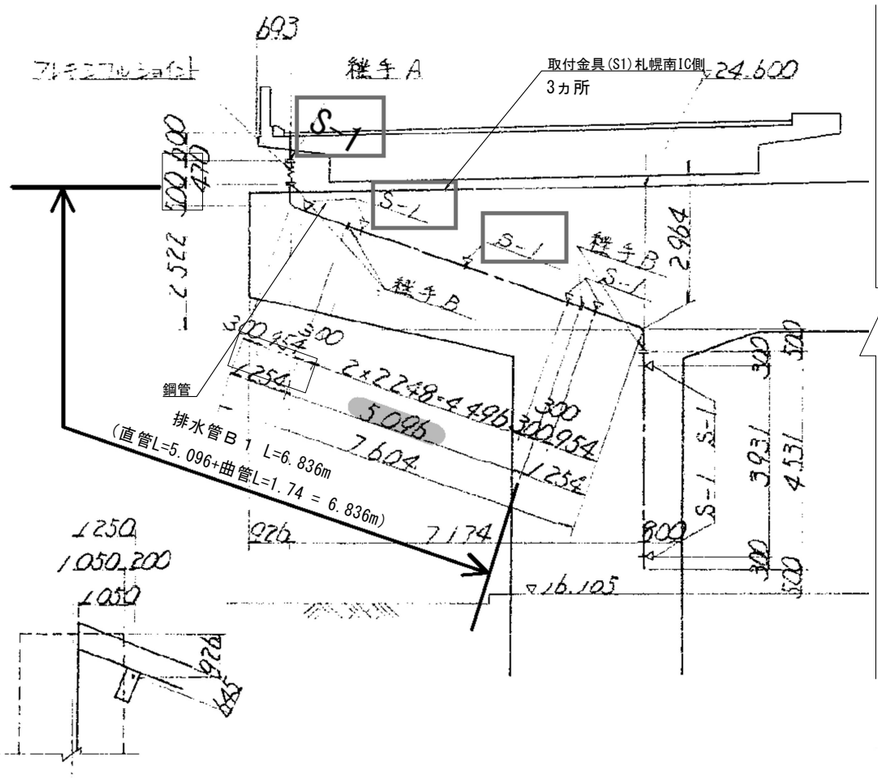
備 考

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	検査路撤去再設置工 大谷地高架橋 下部工 下りP68		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

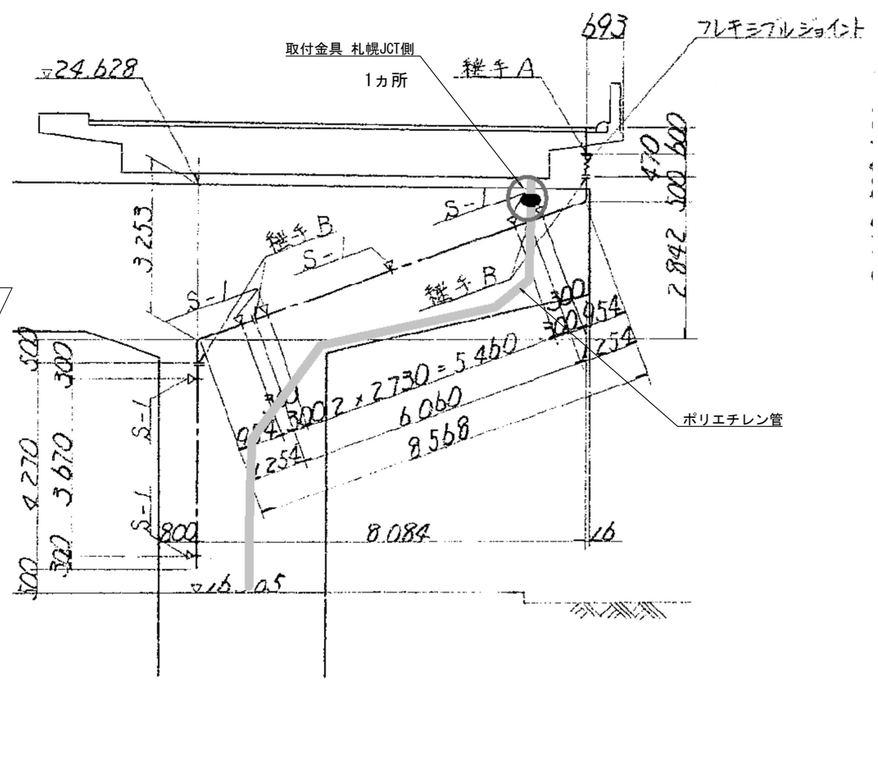
排水装置撤去設置工

大谷地高架橋 下り P65 下部工

札幌南IC側



札幌JCT側

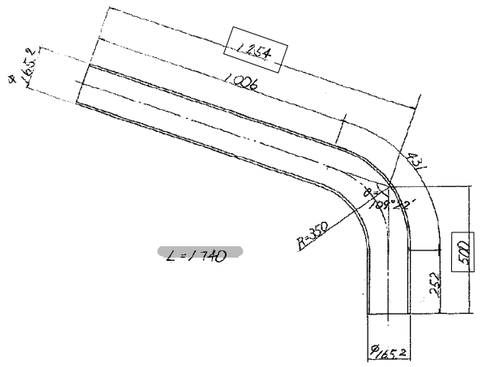


凡 例	種 別	項 目
	Φ100高密度ポリエチレン管	排水管 C1
	取付金具	

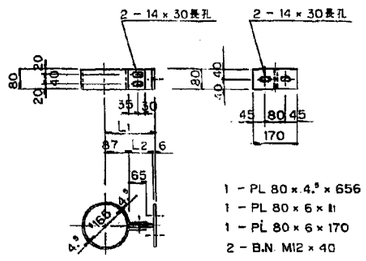
※取付金具S1と同等品とする。

排 水 装 置

曲管 詳細図



取付金具 S1



インサートアンカー
2本/ヵ所使用

数量表

項 目	単位	数 量	備 考
排水管 B1	m	6.836	鋼管 SPG Φ165.2 SS41(SS400)

数量詳細

品名・規格	種 別	記 号	数 量	合計	備 考
鋼管 SPG Φ165.2 SS41(SS400)	曲管	—	1.740m	6.836 m	
	直管	—	5.096m		
Φ100高密度ポリエチレン管	取付金具	S1	6本 (3ヵ所分)	8本	
	アンカーボルト	—	2本 (1ヵ所分)		

※Φ100高密度ポリエチレン管の撤去設置は除去工に影響する取付金具部分のみとし
排水管B1の単価に含まれる

材料表(新材)

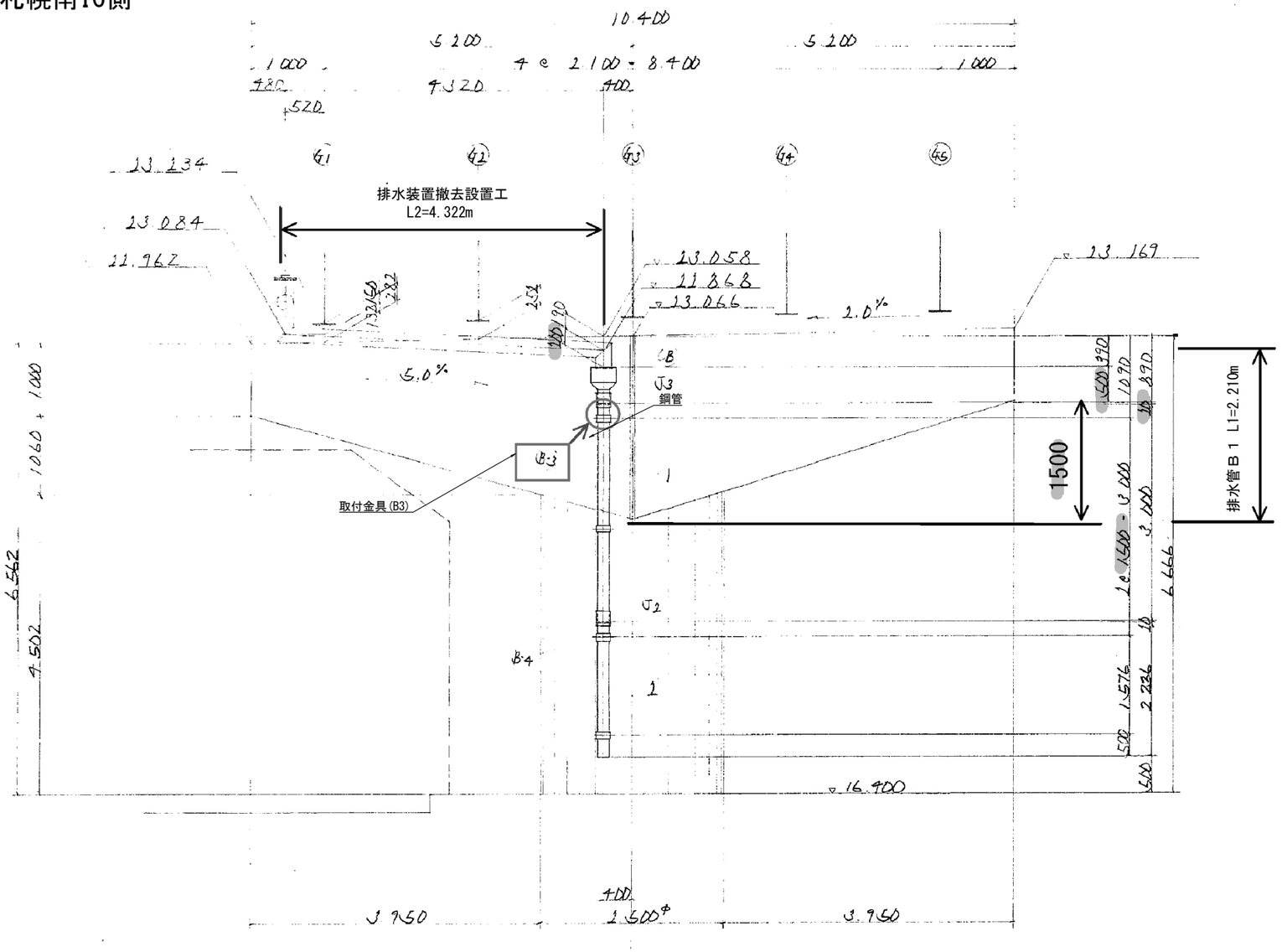
品名	規格・寸法	単位	数 量
アンカーボルト	M12×50 HDZT49 スリーブ打込式	本	8
ゆるみ止めナット	M12×50 HDZT49	個	8
平座金	M12×50 HDZT49	個	8

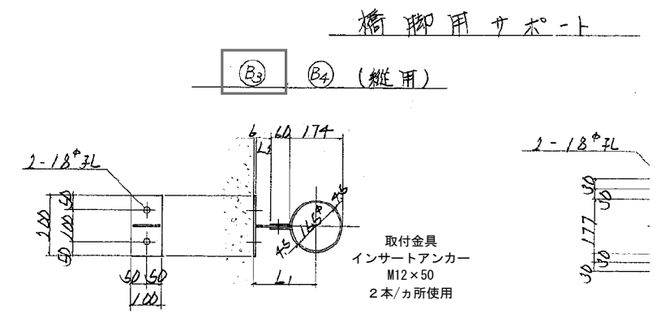
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	排水装置撤去設置工 大谷地高架橋 下部工 下りP65		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

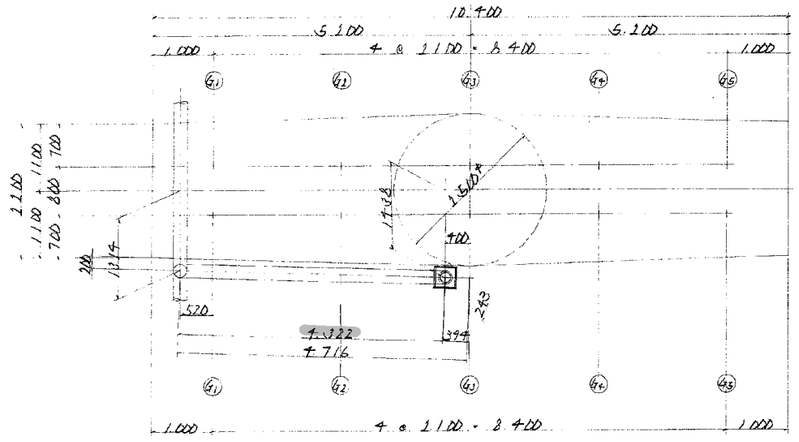
排水装置撤去設置工

大谷地高架橋 下り P68 下部工

札幌南IC側







数量表

項　目	単位	数　量	備　考
排水管 Ｂ１	m	6.532	鋼管 SPG Φ165.2 SS41(SS400)

数量詳細

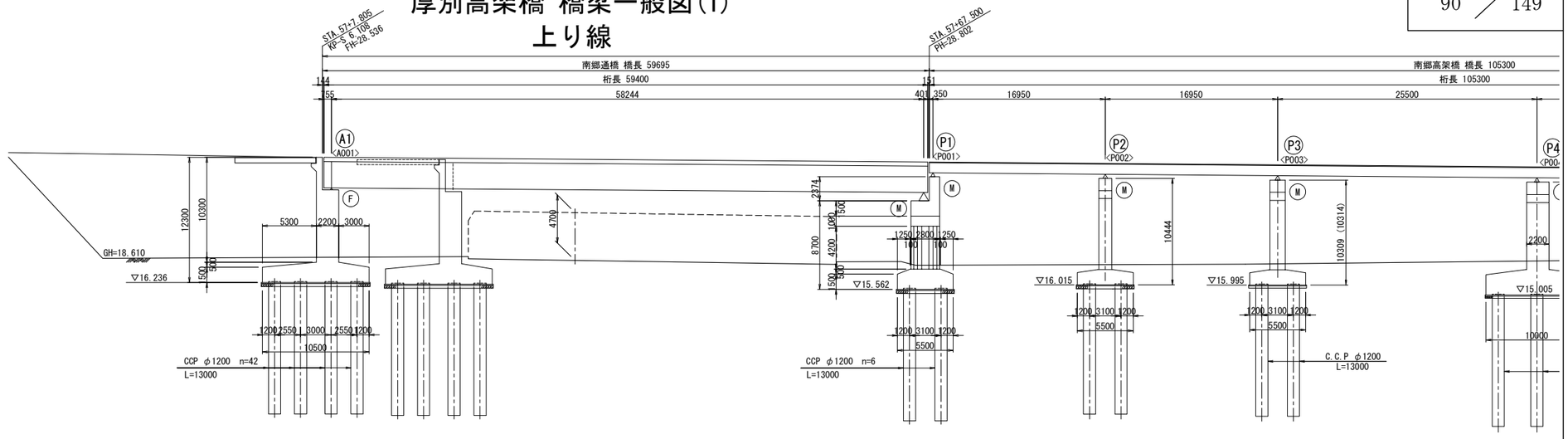
品名・規格	種 別	記 号	数 量	合計	備 考
鋼管 SPG Φ165.2 SS41(SS400)	直管	—	2.210m	6.532 m	
	曲管含	—	4.322m		
	取付金具 ｱﾝｶｰﾎﾞﾙﾄ	B3	2本 (1ヵ所分)	2本	

材料表(新材)

品名	規格・寸法	単位	数　量
アンカーボルト	M12×50 HDZT49 スリーブ打込式	本	2
ゆるみ止めナット	M12×50 HDZT49	個	2
平座金	M12×50 HDZT49	個	2

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	排水装置撤去設置工 大谷地高架橋 下部工 下り P68		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

厚別高架橋 橋梁一般図(1)
上り線

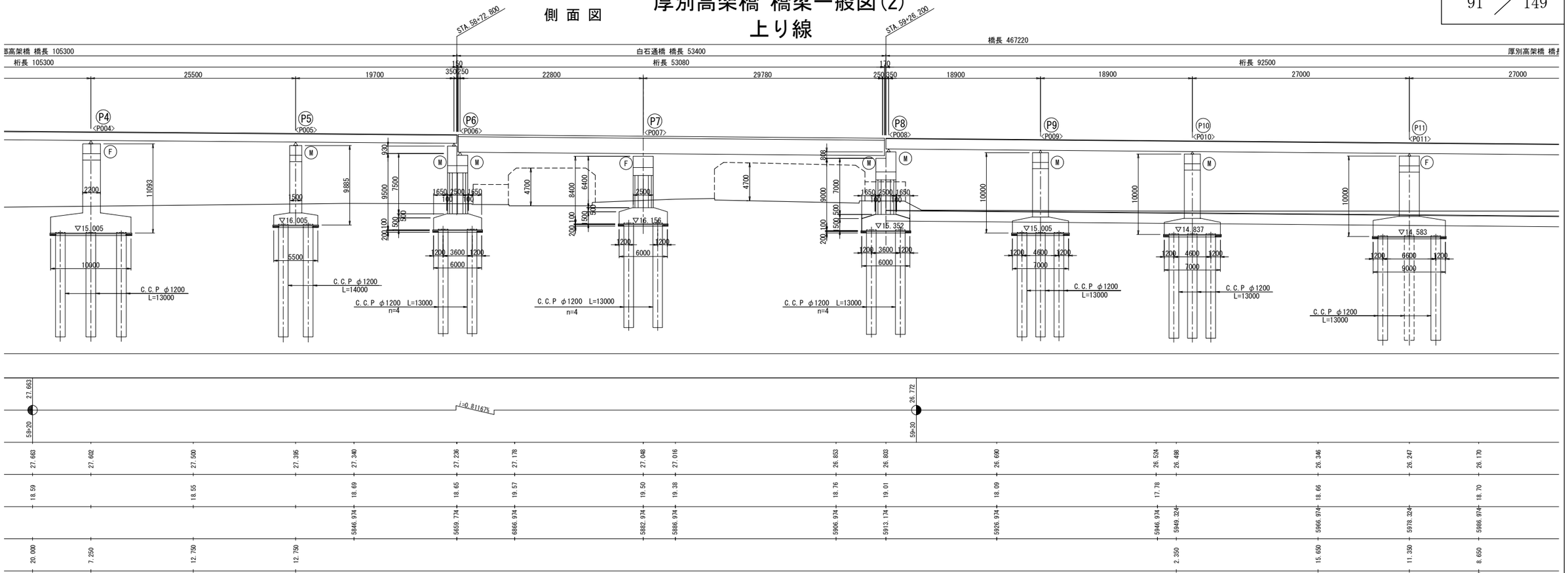


DL=0.000

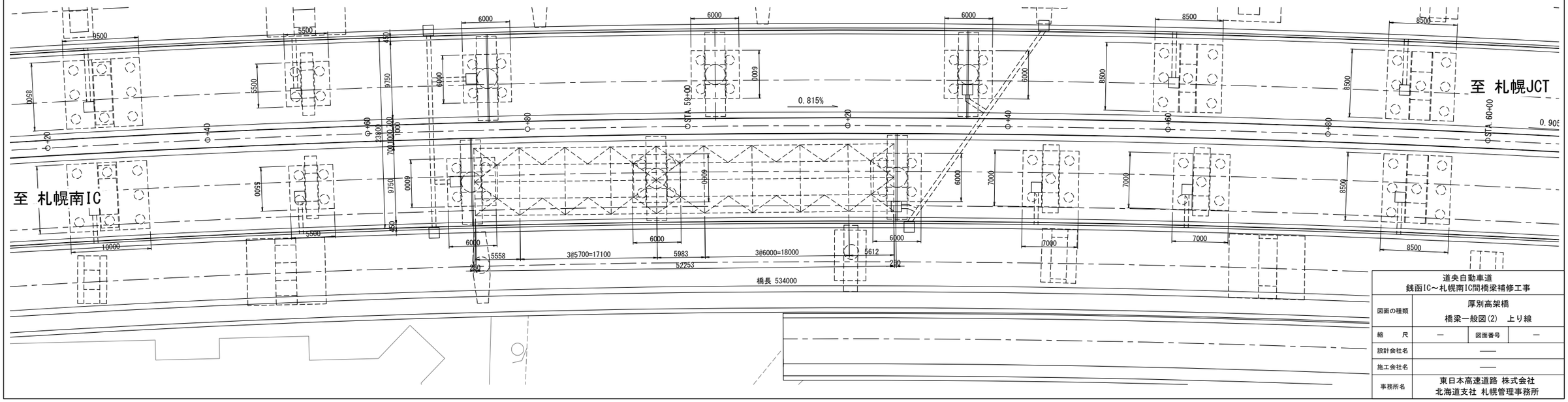
| | | |

厚別高架橋 橋梁一般図(2)
上り線

側 面 図



平 面 図

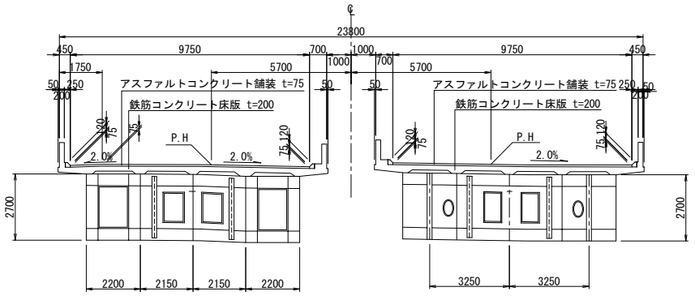


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	厚別高架橋 橋梁一般図(2) 上り線		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

厚別高架橋 橋梁一般図(3)
上下線

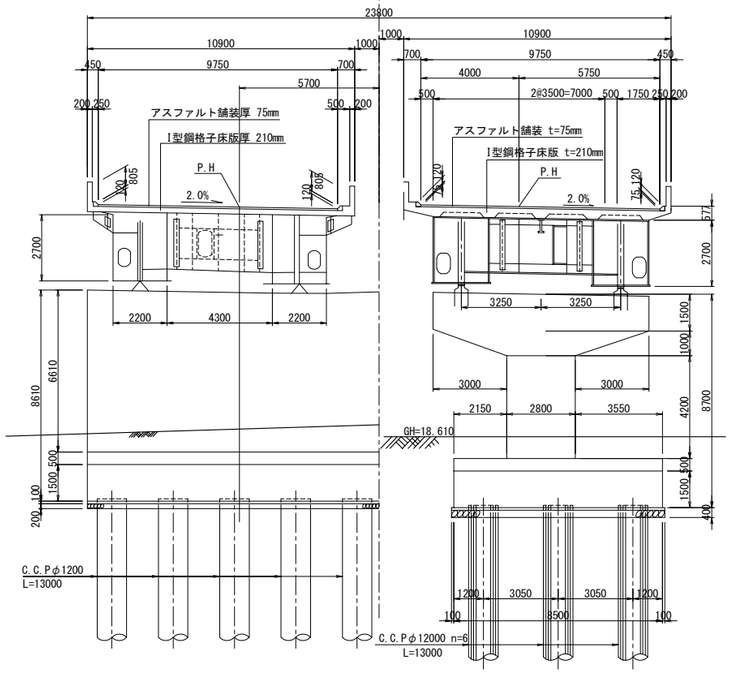
旧名称：南 郷 通 橋

標 準 横 断 図



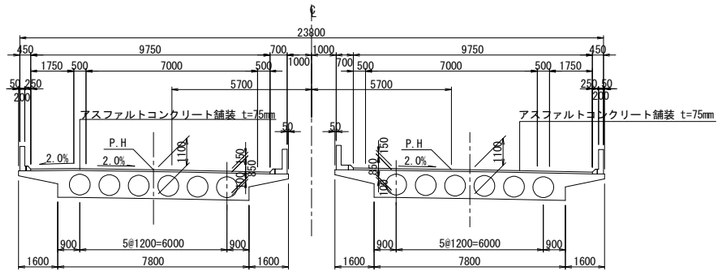
断 面 図

下り線　　上り線



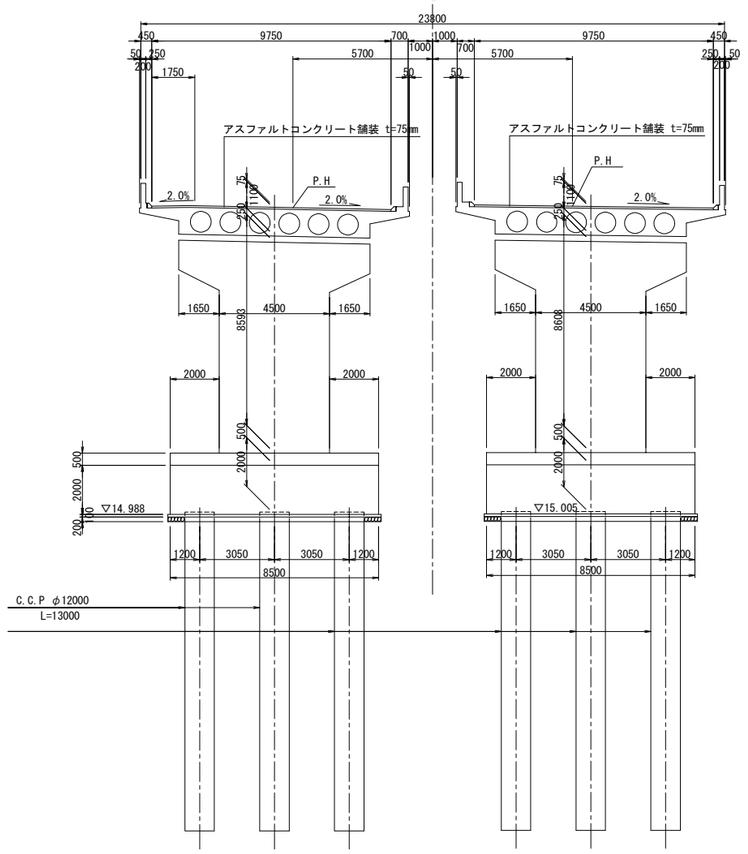
旧名称：南 郷 高 架 橋

標 準 横 断 図



断 面 図

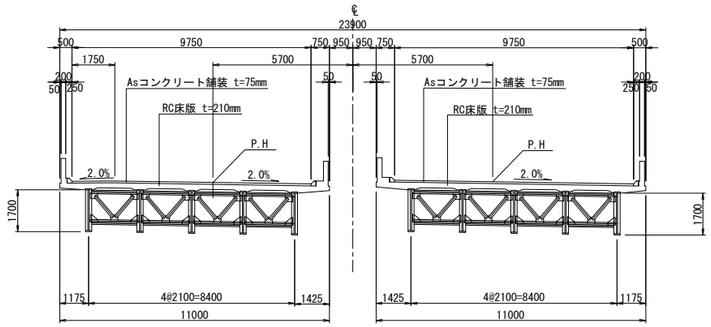
P3B橋脚　　P4A橋脚



旧名称：白 石 通 橋

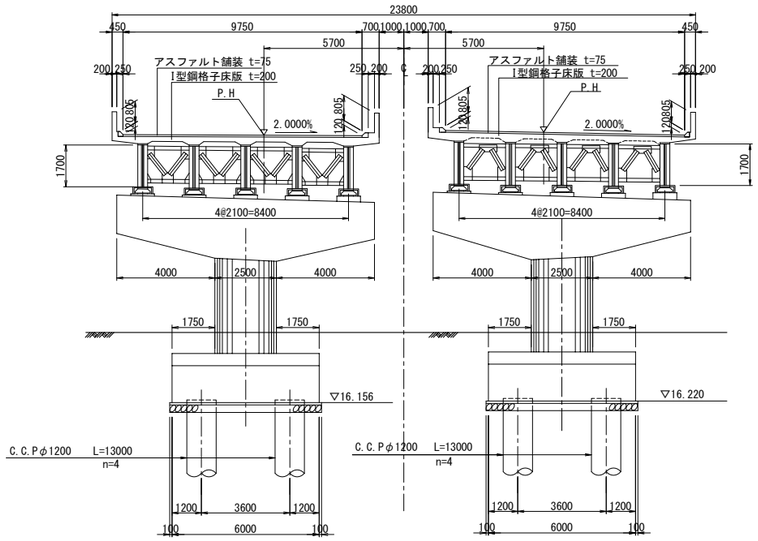
標 準 横 断 図

P7A橋脚 (STA.58+96.00)



断 面 図

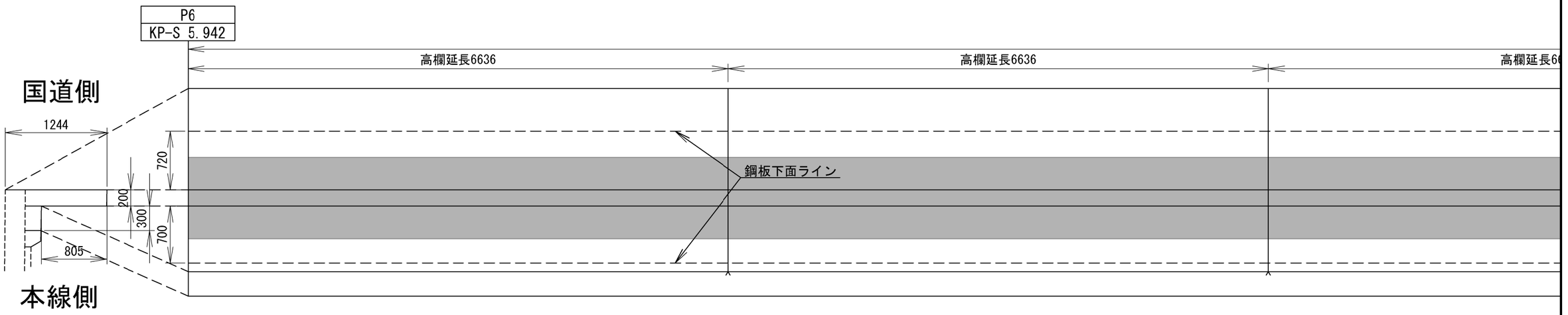
中間支点上断面　　端 断 面

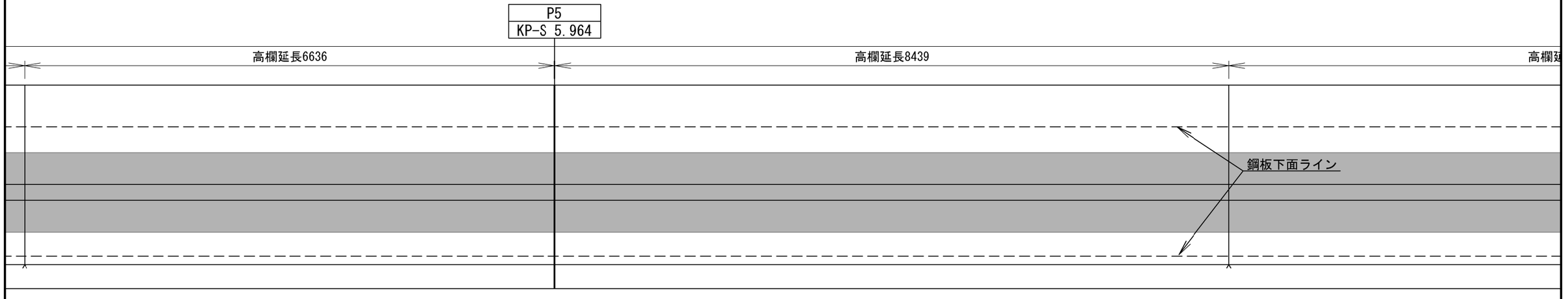


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 橋梁一般図(3) 上下線
縮　尺	— / 図面番号 / —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 上り線 P6-P5
壁高欄 部分打替工詳細図

左路肩





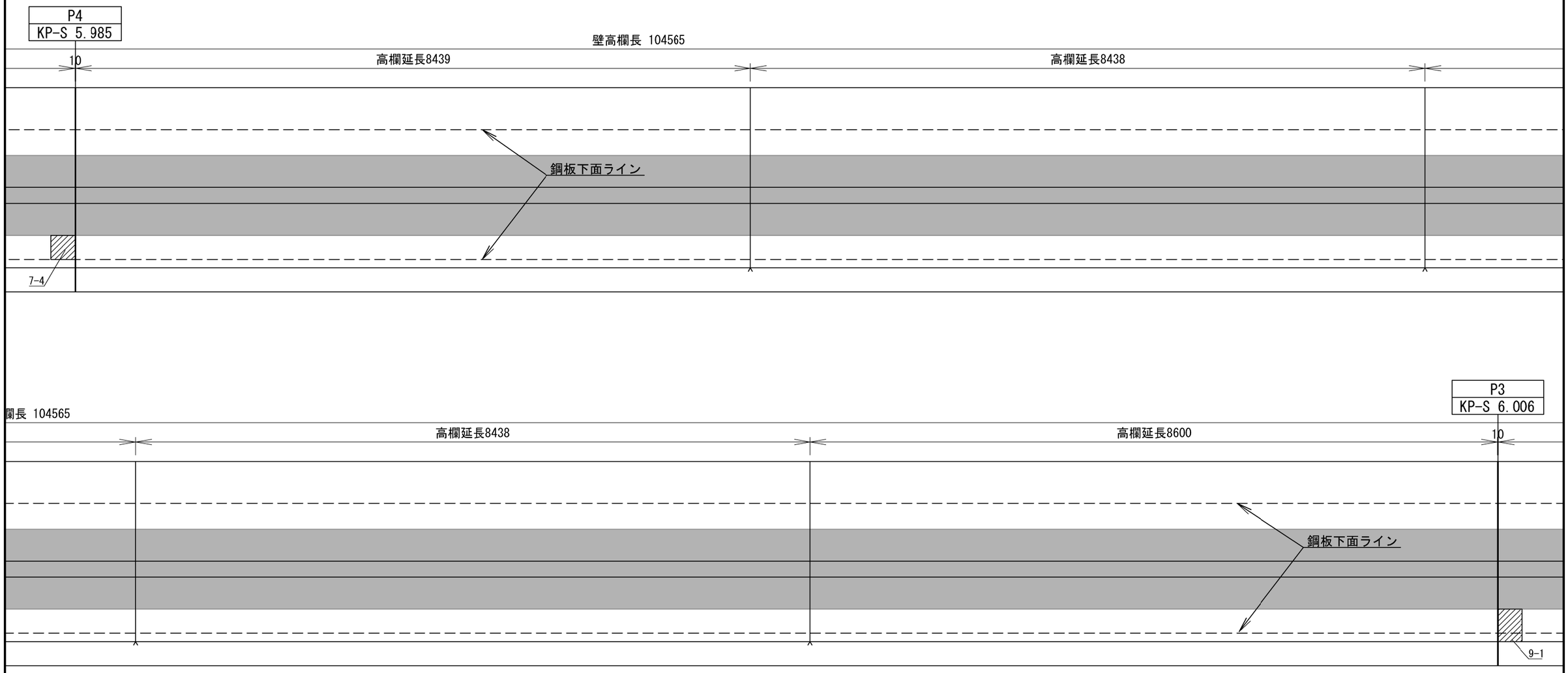
凡例

部分打替え

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	厚別高架橋 上り線 P6-P5 壁高欄 部分打替工詳細図		
縮尺	1：50	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

厚別高架橋 上り線 P4-P3
壁高欄 部分打替工詳細図

左路肩



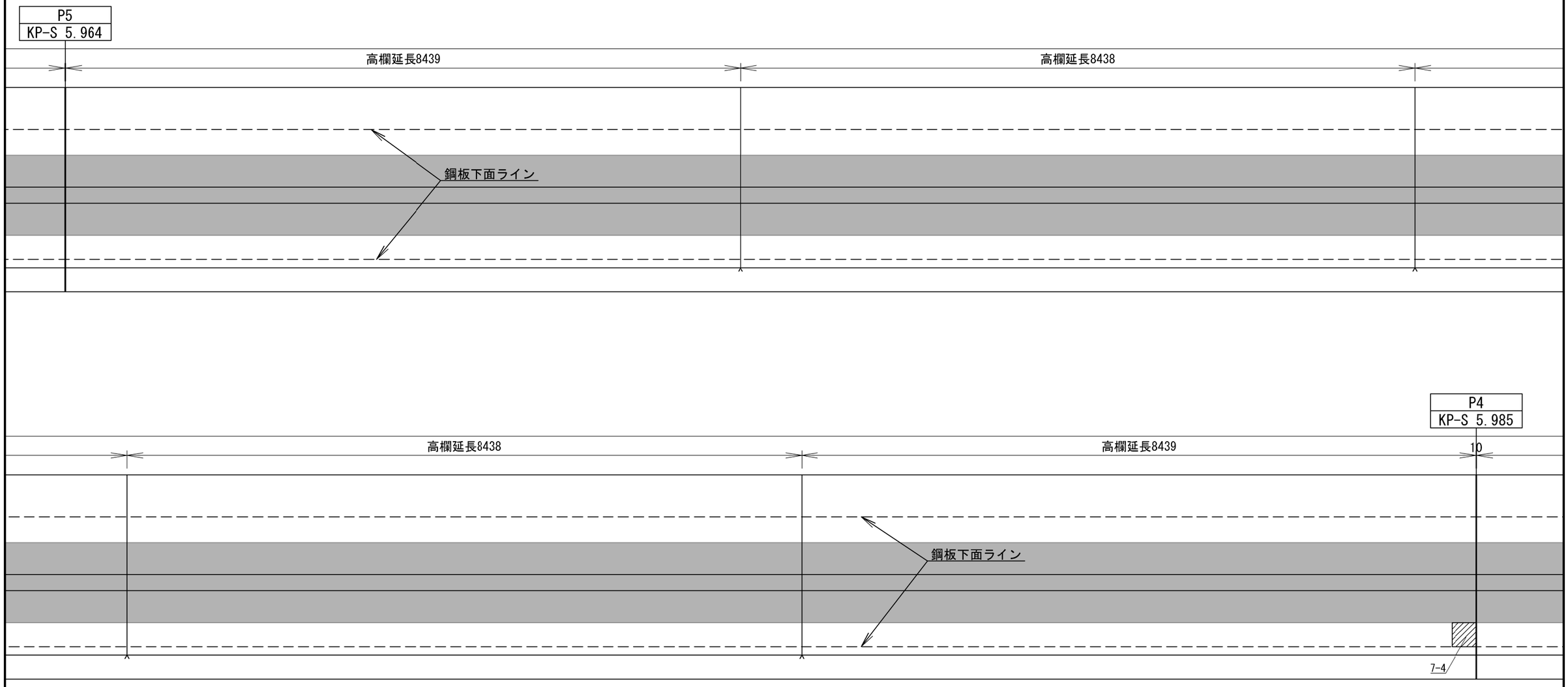
凡例

部分打替え

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 上り線 P4-P3 壁高欄 部分打替工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 上り線 P5-P4
壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図

左路肩



数量表

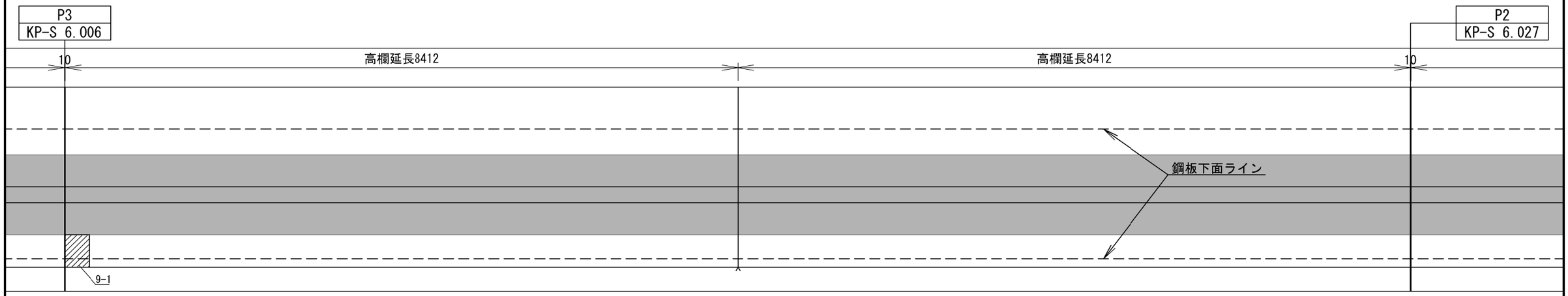
径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 D-1(K)(Y) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	断面修復工 A-1(K1)(Y) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	備考
P05-P04	本線側	7-4	0.300	0.300	0.080	7.2	0.300	0.300	0.080	7.2	
小計						7.2				7.2	

凡例
- コンクリート除去工D-1(K)(Y)
  断面修復工A-1(K1)(Y)
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 上り線 P5-P4 壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工 断面修復工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 上り線 P3-P2
壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図

左路肩



数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 D-1(K)(Y) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	断面修復工 A-1(K1)(Y) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	備考
P03-P02	本線側	9-1	0.405	0.300	0.080	9.7	0.405	0.300	0.080	9.7	
小計						9.7				9.7	

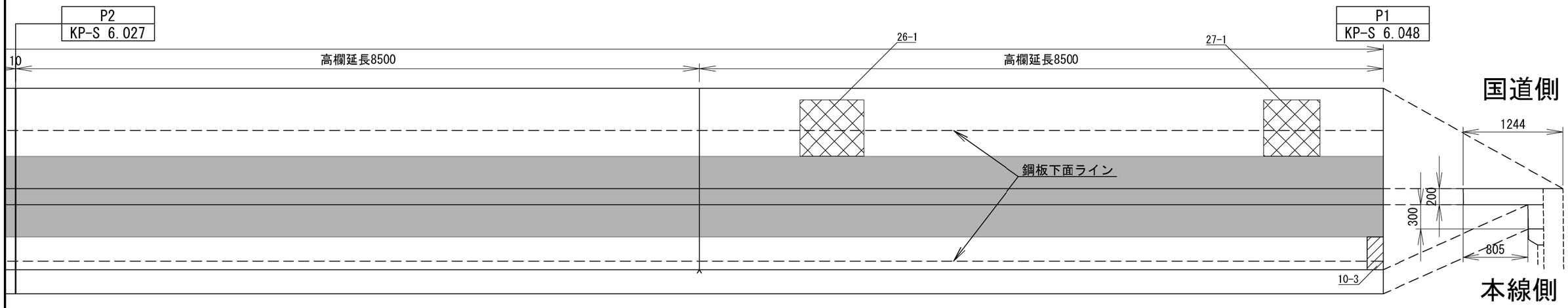
凡例

- コンクリート除去工D-1(K)(Y)
  断面修復工A-1(K1)(Y)
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 上り線 P3-P2 壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工 断面修復工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 上り線 P2-P1
壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図

左路肩



数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 D-1(K)(Y) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	断面修復工 A-1(K1)(Y) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	備考
P02-P01	本線側	10-3	0.405	0.200	0.080	6.5	0.405	0.200	0.080	6.5	
小計						6.5				6.5	

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 E-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	断面修復工 A-1(K2) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	備考
P02-P01	国道側	26-1	0.700	0.800	0.080	44.8	0.700	0.800	0.080	44.8	
	国道側	27-1	0.700	0.700	0.080	39.2	0.700	0.700	0.080	39.2	
小計						84.0				84.0	

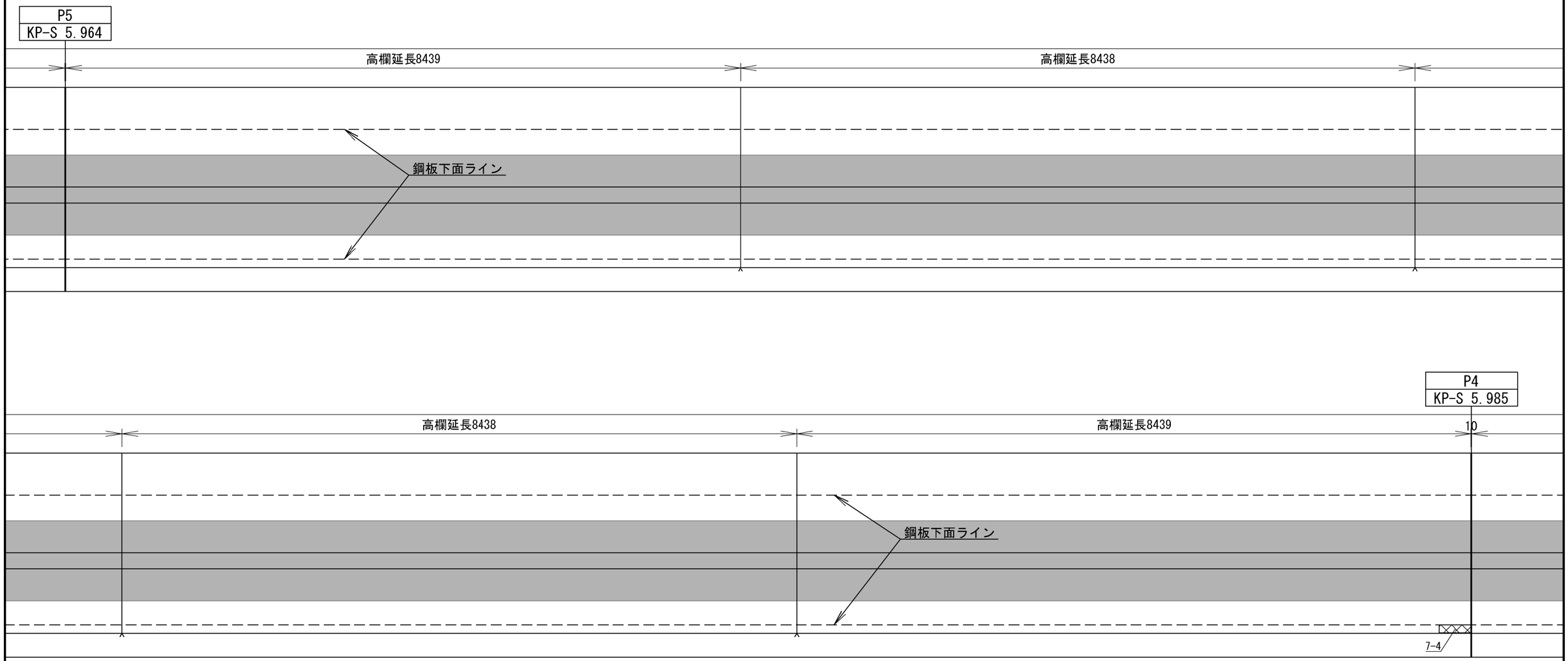
凡例

- 断面修復工A-1(K1)(Y) コンクリート除去工D-1(K)(Y)
- 断面修復工A-1(K2) コンクリート除去工E-1(K)
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 上り線 P2-P1 壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工 断面修復工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 上り線 P5-P4
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図

左路肩



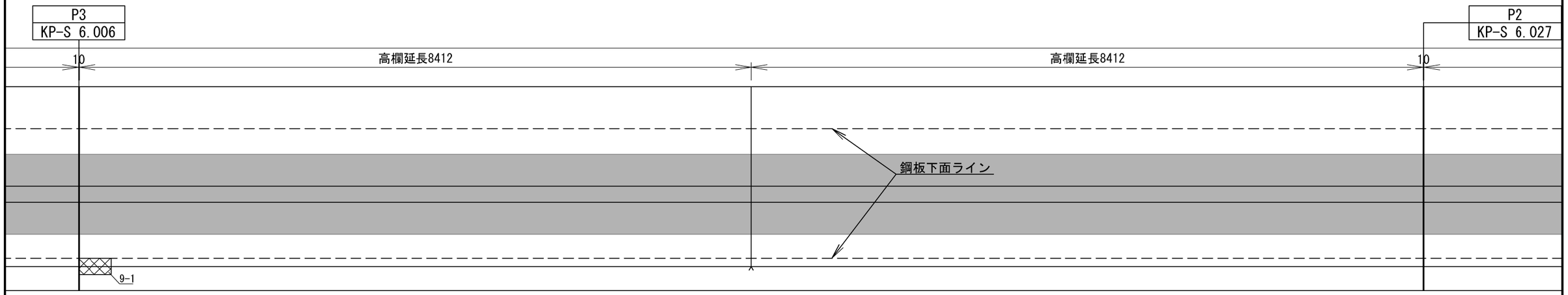
径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	数量 (㎡)	備考
P05-P04	本線側	7-4	0.105	0.400	0.1	
小計					0.1	

凡例
- コンクリート表面被覆工A-1(K)
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 上り線 P5-P4 壁高欄 部分打替工 表面保護工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 上り線 P3-P2
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図

左路肩



数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	数量 (㎡)	備考
P03-P02	本線側	9-1	0.205	0.400	0.1	
小計					0.1	

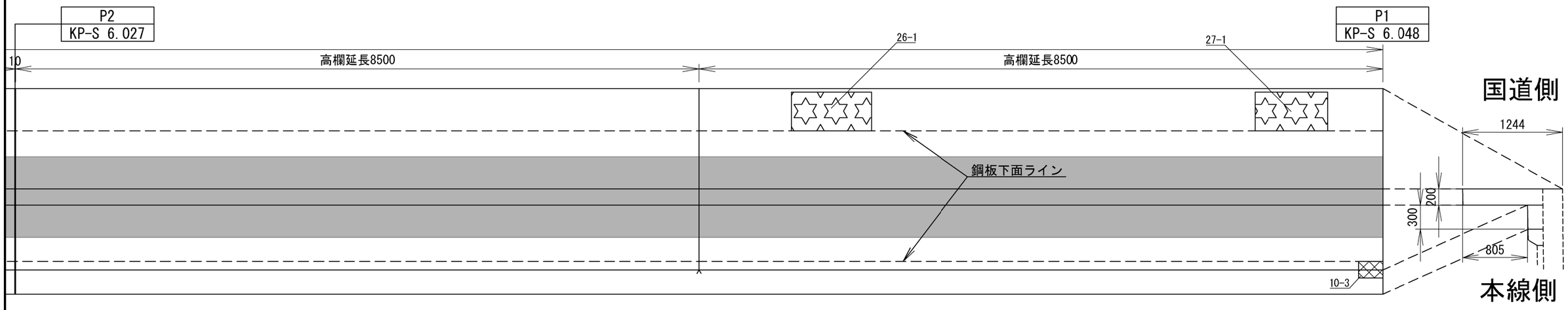
凡例

- コンクリート表面被覆工A-1(K)
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 上り線 P3-P2 壁高欄 部分打替工 表面保護工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 上り線 P2-P1
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図

左路肩



数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	数量 (㎡)	備考
P02-P01	本線側	10-3	0.205	0.300	0.1	
小計					0.1	

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1 長さ (m)	幅 (m)	数量 (㎡)	備考
P02-P01	国道側	26-1	0.480	1.000	0.5	
	国道側	27-1	0.480	0.900	0.4	
小計					0.9	

凡例

- コンクリート表面被覆工A-1(K)
- コンクリート表面被覆工A-1
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 上り線 P2-P1 壁高欄 部分打替工 表面保護工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋（上り線） 数量表

項　目		単位	数　量	摘　要
壁高欄部分打替工 A(Y)		m	104.6	
既設壁高欄撤去工 (Y)		m	104.6	
仮設防護柵 SB(Y)		m	131.0	
既設防止柵撤去設置工 A(Y)		m	105.9	
コンクリート除去工 D-1(K)(Y)		L	23.4	本線側 打撃工法
コンクリート除去工 E-1(K)		L	84.0	国道側 狭隘 WJ
断面修復工	A-1(K1)(Y)	L	23.4	本線側 左官
断面修復工	A-1(K2)	L	84.0	国道側 狭隘 左官
表面保護工	コンクリート表面被覆工 A-1(K)	m2	0.3	本線側
表面保護工	コンクリート表面被覆工 A-1	m2	0.9	国道側

壁高欄打替工数量内訳

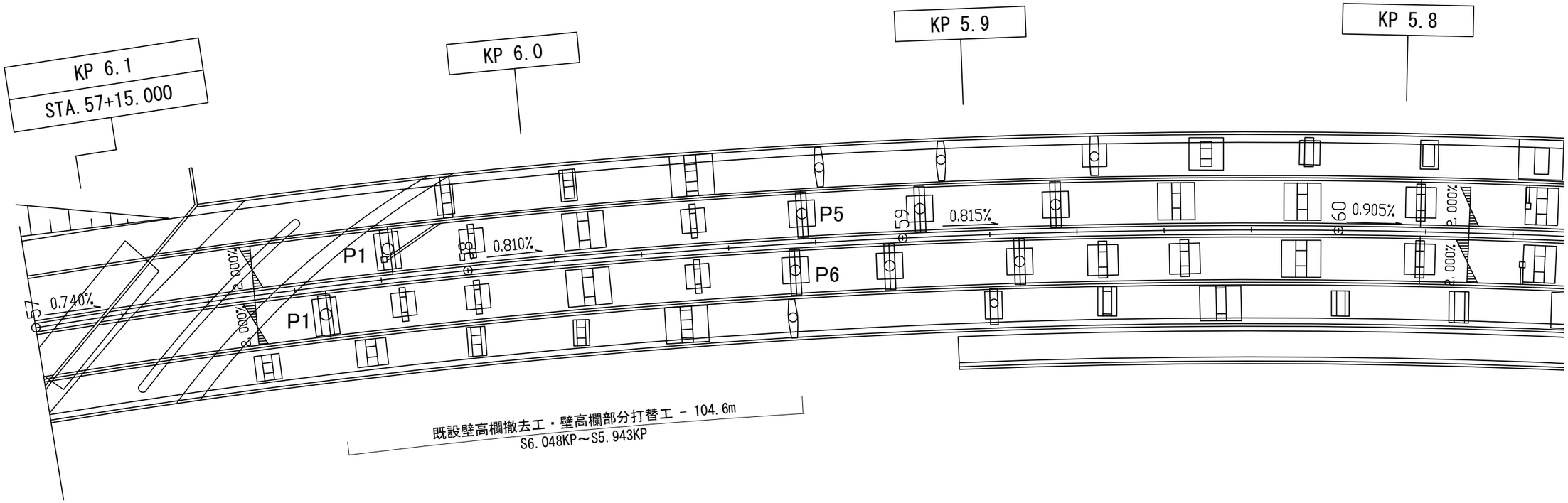
項　目	規格・寸法	単位	数　量	備考
鋼板(t=4.5mm)	SS400、HDZT63	t	59.096	(孔控除) 添接板含
アンカーボルト	M16×255 HDZT49	本	1072	一般部
アンカーボルト	M16×265 HDZT49	本	272	添接部
ナット	M16　　HDZT49	個	1344	
ゆるみ止めナット	M16　　HDZT49	個	1344	
ワッシャー	M16　　HDZT49	枚	2688	
アンカー削孔	Φ20×200	本	672	
充填材	エポキシ樹脂	m3	0.0111	
シーリング※	15×15	m	209.2	
コンクリート	A1-4 (H)	m3	8.6	
アンカーボルト	M12×80×170(2N,2W) SS400	本	210	ゆるみ止めナット

※設計要領第三集 トンネル 保全編 (4)トンネル内装工により、C種相当とする。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋（上り線） 数量表
縮　尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

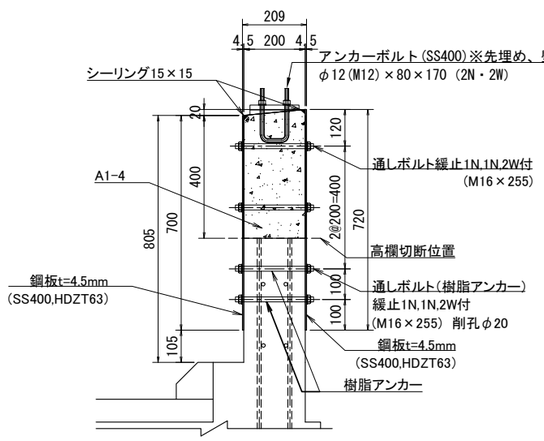
厚別高架橋（上り線） 壁高欄部分打替工 詳細図（１）

平面図 S=1:1000

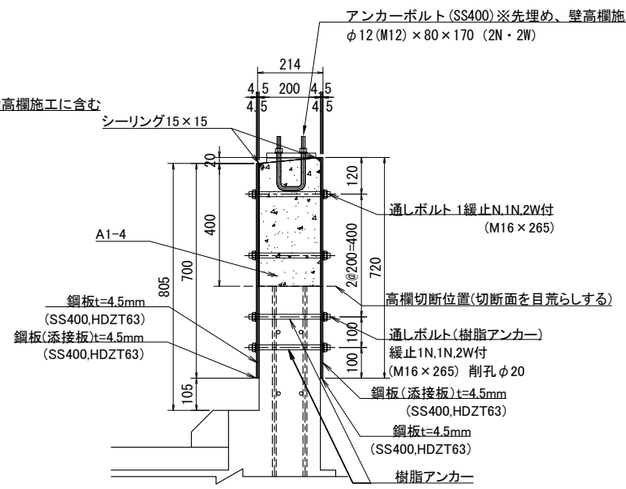


壁高欄断面図 S=1:20

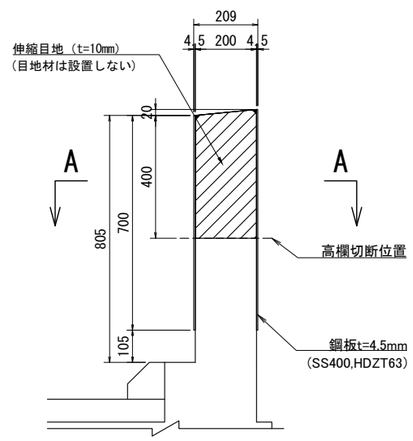
一般部

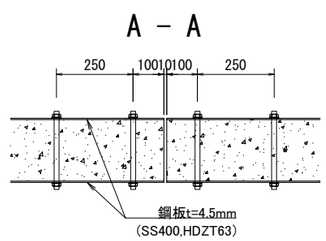


添接部



伸縮目地部





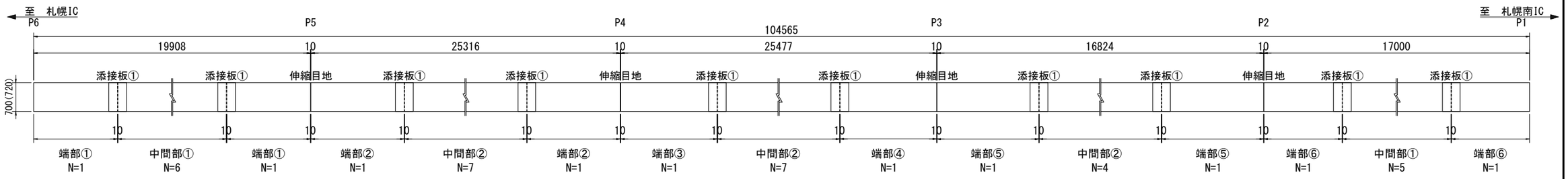
注記：
1. 壁高欄外側に配置するナットは、すべてゆるみ止めナットとする。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋（上り線） 壁高欄部分打替工 詳細図（１）
縮尺	図示
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋（上り線） 壁高欄部分打替工 詳細図（２）

鋼板割付図 S=1:100

壁高欄 本線側



鋼板加工図 S=1:50

端部① 製作数（前面：2、背面：2）

端部① 1-PL 2029×4.5×700(720)
28-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

端部② 製作数（前面：2、背面：2）

端部② 1-PL 2258×4.5×700(720)
32-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

端部③ 製作数（前面：1、背面：1）

端部③ 1-PL 2339×4.5×700(720)
32-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

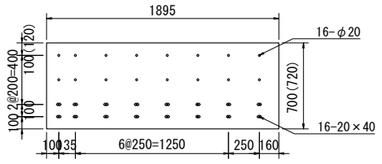
端部④ 製作数（前面：1、背面：1）

端部④ 1-PL 2338×4.5×700(720)
32-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

端部⑤ 製作数（前面：2、背面：2）

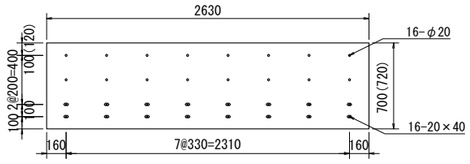
端部⑤ 1-PL 2467×4.5×700(720)
32-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

端部⑥ 製作数（前面：2、背面：2）



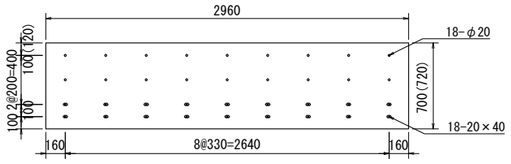
端部⑥ 1-PL 1895×4.5×700(720)
28-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

中間部① 製作数（前面：11、背面：11）



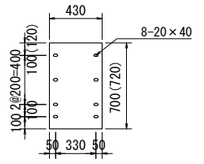
中間部① 1-PL 2630×4.5×700(720)
24-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
8-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

中間部② 製作数（前面：18、背面：18）



中間部② 1-PL 2960×4.5×700(720)
28-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
8-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

添接板① 製作数（前面：34、背面：34）



添接板① 1-PL 430×4.5×700(720)

注記：
1.()内寸法は壁高欄背面側を示す。
2.特記なき材質は、SS400とする。
3.鋼板の防錆は、JIS H 8641(溶融亜鉛めっき）のHDZT63の規格に適合するものとする。ただし、厚さ3.2mm未満の鋼材およびボルト、ナットはHDZT49の規格に適合するものとする。
4.実際の製作・施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋（上り線） 壁高欄部分打替 詳細図（２）
縮尺	図示 / 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

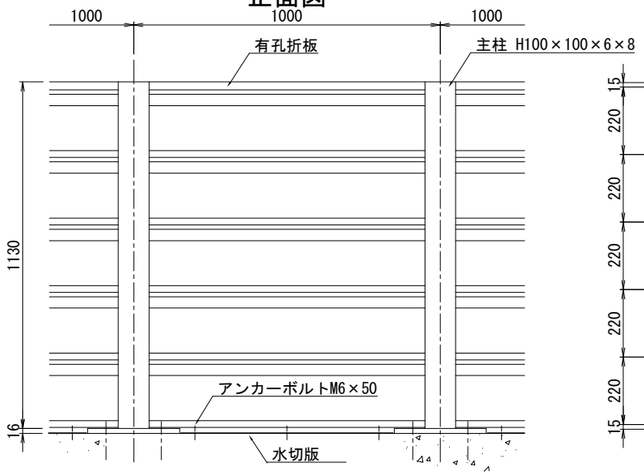
厚別高架橋（上り線） 既設防止柵撤去設置図(1)

一般部 S=1:20

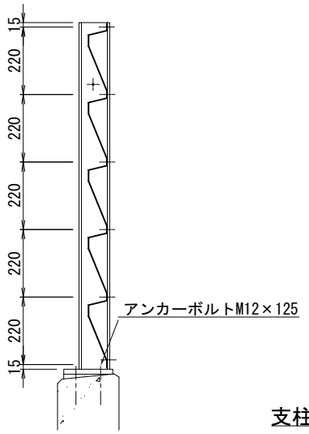
平面図



正面図

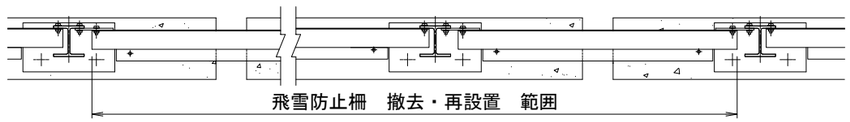


側面図

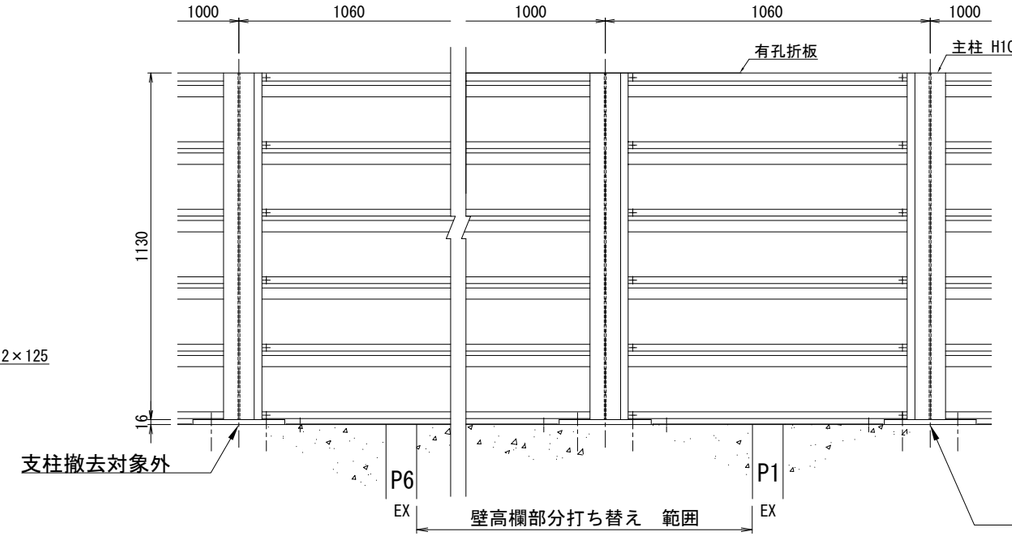


伸縮部 S=1:20

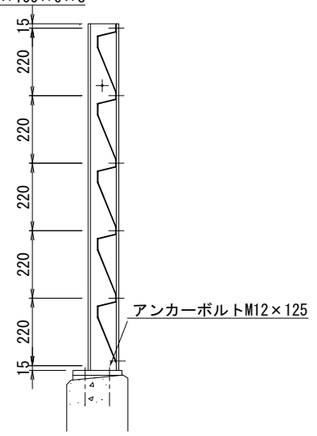
平面図



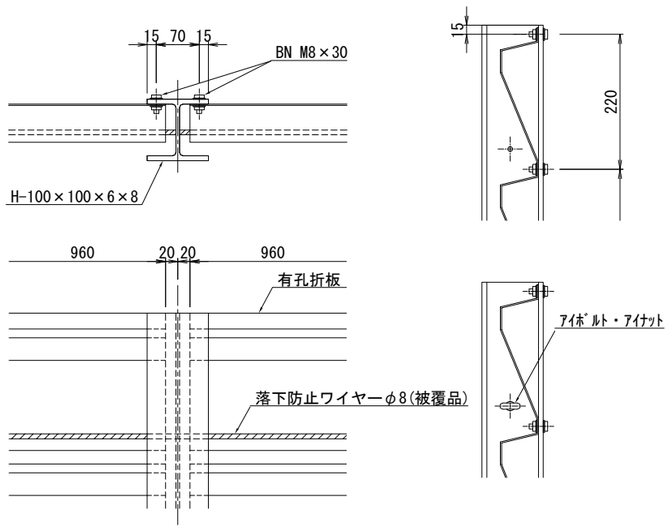
正面図



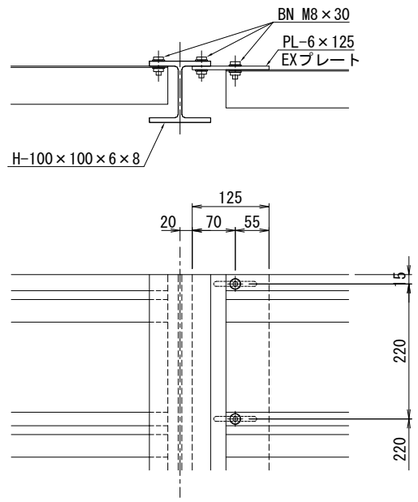
側面図



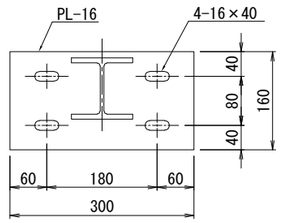
一般部 板取付詳細図 S=1:10



伸縮部 板取付詳細図 S=1:10

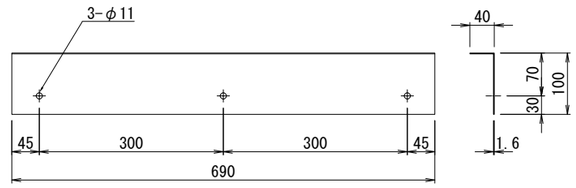


ベースPL



水切板

S=1:10



既設防止柵（飛雪防止柵）撤去設置数量表（参考重量）

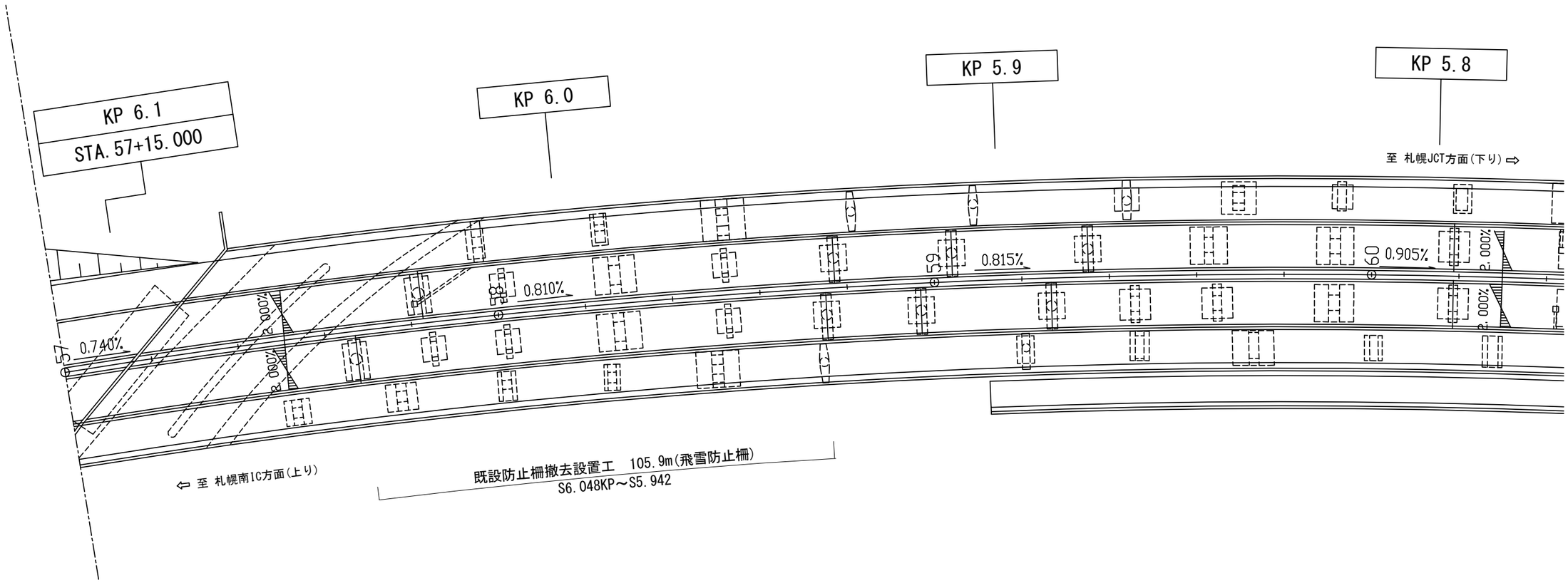
10m当り

名　称	形 状 寸 法	数 量	単 重	重 量
主柱	H-100×100×6×8×1130	10.123	19.436	196.751
ベースPL	PL-16×160×300	10.123	6.029	61.032
アンカーボルト	M12×125	10.123	0.29	2.936
水切板	PL1.6×140	68.84	1.758	12.102
アンカーボルト	M6×50	30.014	0.023	0.69
金具	ｱｲﾎﾞﾙﾄ・ｱｲﾅｯﾄ	0.938	0.29	0.272
〃	ｱｲﾎﾞﾙﾄ・ﾅｯﾄ	0.177	0.285	0.05
ワイヤークリップ	φ8用	8.213	0.08	0.657
ワイヤーロープ	φ8(6×19)G種	10.655	0.14	1.492
有孔折板	1.2×250×958	50	1.816	90.8
〃 取付B.N	M8×30 2W イダリング	120.411	0.029	3.492
〃 取付B.N	M8×40 2W イダリング	0.596	0.03	0.018
EXプレート	PL1.6×125	0.099	6.653	0.659
折曲プレート	PL-3.2×1130×1070	0.011	30.373	0.334
〃	PL-3.2×1130×900	0.011	25.547	0.281

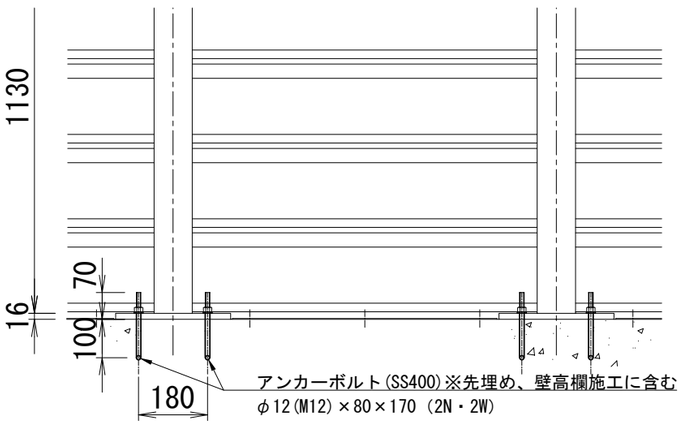
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事				
図面の種類	厚別高架橋（上り線） 既設防止柵撤去設置図(1)			
縮　尺	図　示	図面番号	—	
設計会社名	——			
施工会社名	——			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所			

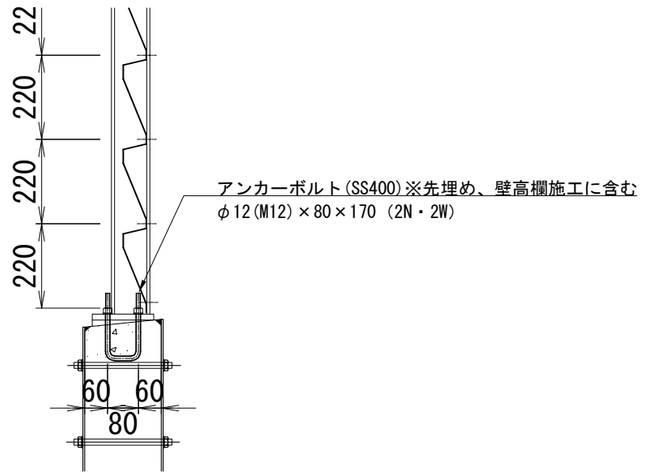
厚別高架橋（上り線） 既設防止柵撤去設置図(2)

平面図 S=1:1000



支柱部アンカーボルト新設図





数量表

項 目	単 位	数 量	備 考
既設防止柵撤去設置工 A(Y)	m	105.9	飛雪防止柵 (上り)

既設防止柵(飛雪防止柵)設置(新材)数量表(参考重量)

10m当り

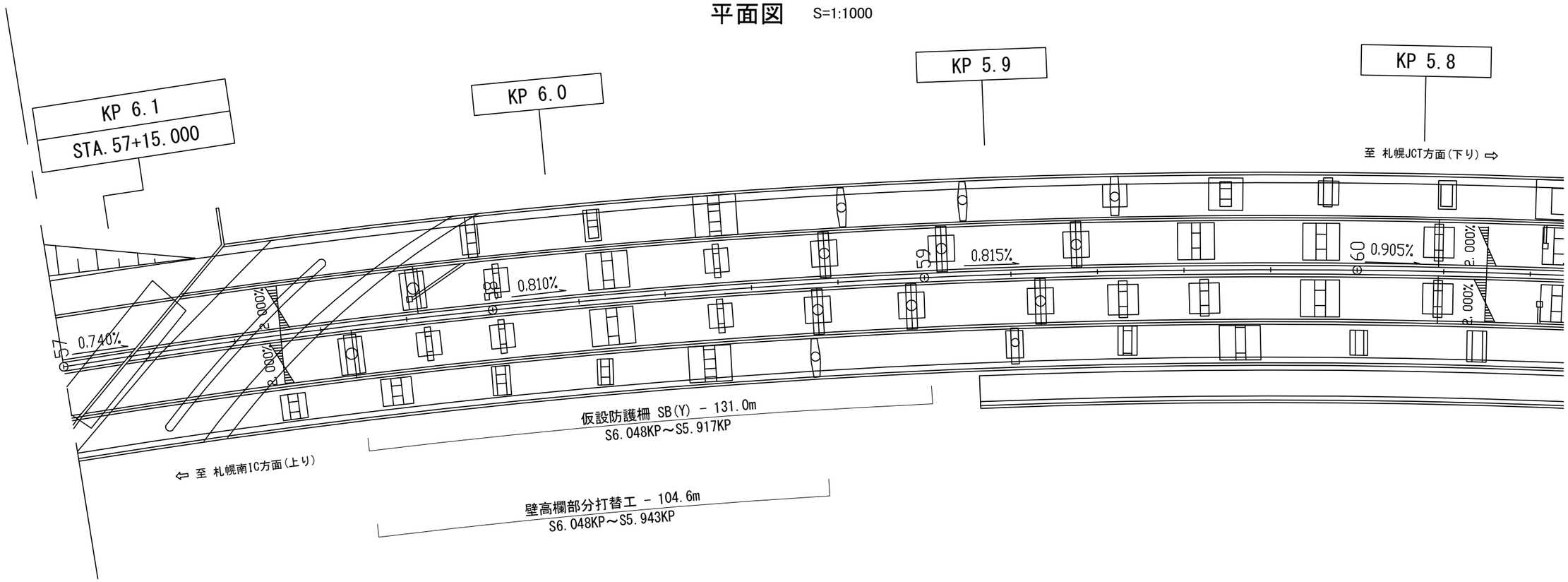
名 称	形 状 寸 法	数 量	単 重	重 量
アンカーボルト	φ12(M12)×80×170(2N･2W含)	10.123	0.29	2.936
アンカーボルト	M6×50(2N･2W含)	30.014	0.023	0.69
金具	ｱｲﾎﾞﾙﾄ･ｱｲﾅｯﾄ	0.938	0.29	0.272
〃	ｱｲﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ	0.177	0.285	0.05
ワイヤークリップ	φ8用	8.213	0.08	0.657
ワイヤーロープ	φ8(6×19)G種	10.655	0.14	1.492
有孔折板取付B.N	M8×30 2W イダリング	120.411	0.029	3.492
有孔折板取付B.N	M8×40 2W イダリング	0.596	0.03	0.018

注記:
1. 水切板等のボルト･ナット、ワイヤーロープ及び
ワイヤーロープのボルトナットは新材とする。
2. 新設する部材の防錆は、JIS H 8641(溶融亜鉛めっき)
のHDZT63の規格に適合するものとする。ただし、厚さ
3.2mm未満の鋼材およびボルト、ナットはHDZT49の規格
に適合するものとする。
3. 折板に配置するナット(新材)は、すべてゆるみ止め
ナットとする。
4. 支柱は既設と同位置に設置するものとする。

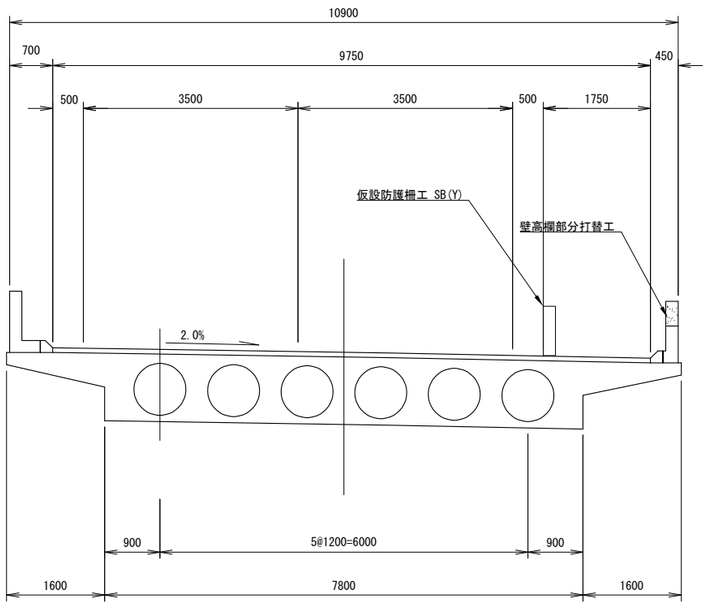
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	厚別高架橋（上り線） 既設防止柵撤去設置図(2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

厚別高架橋（上り線）仮設防護柵位置図

平面図　S=1:1000



断面図



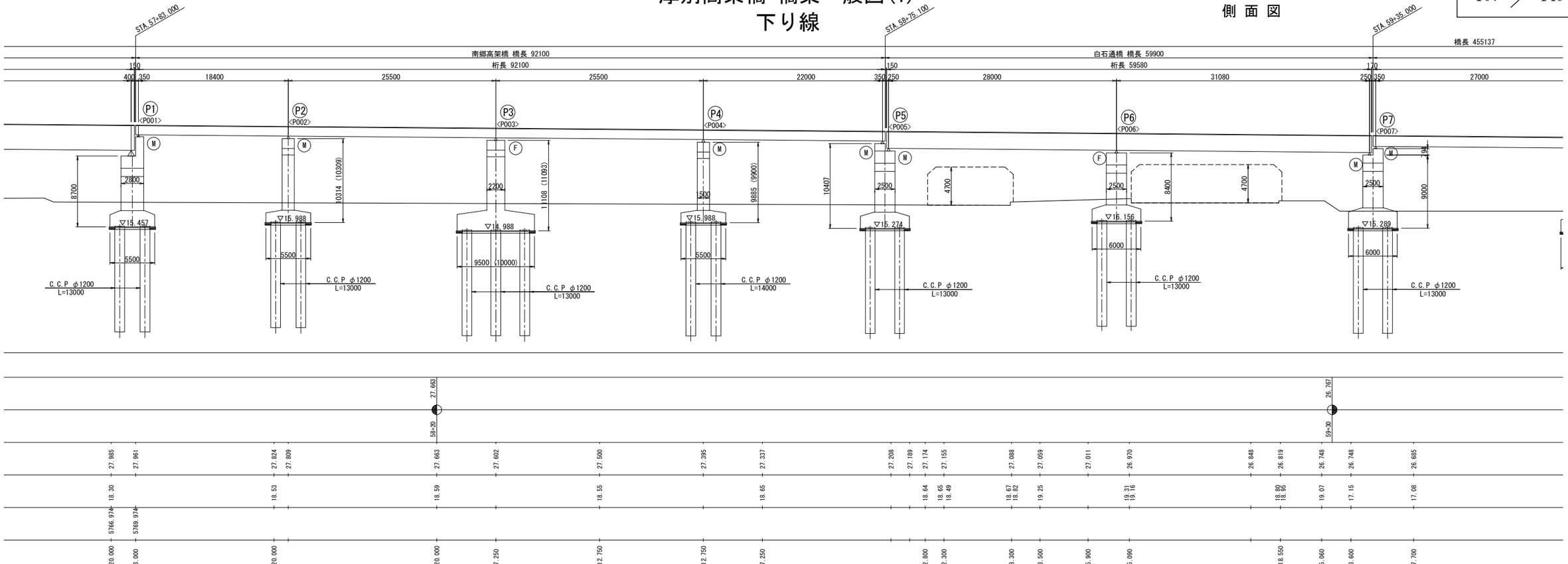
数量表

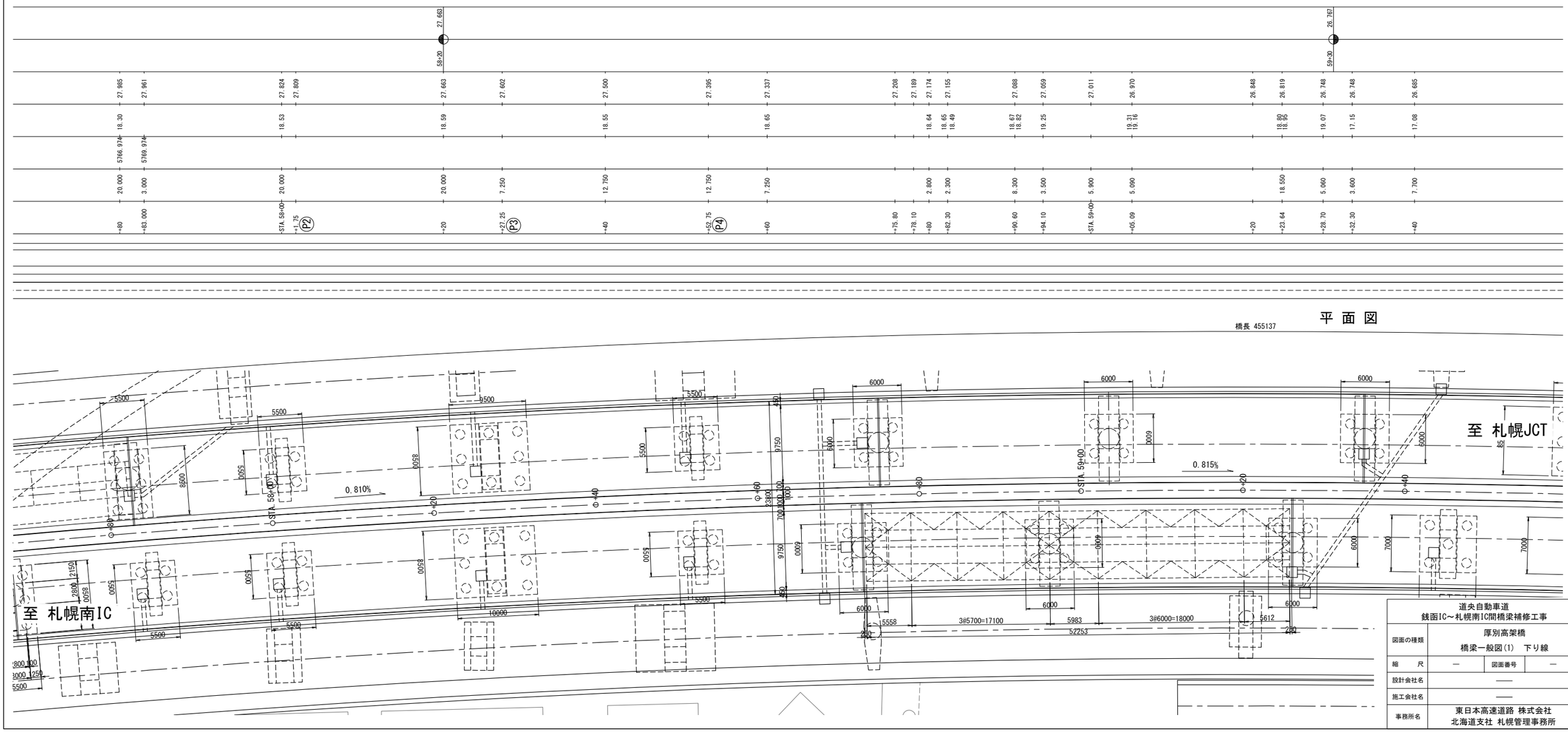
項 目	単 位	数 量	備 考	規 格
仮設防護柵ＳＢ(Y)	m	131	（上り）仮設Ｈ型鋼ガードレール防護柵	ＳＢ種

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋（上り線） 仮設防護柵位置図
縮　尺	— ／ 図面番号
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 橋梁一般図(1)
下り線

側 面 図



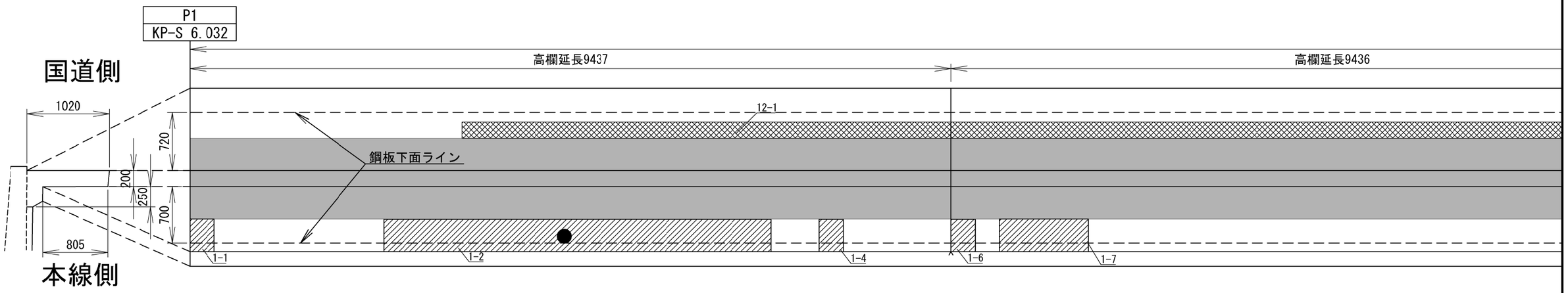


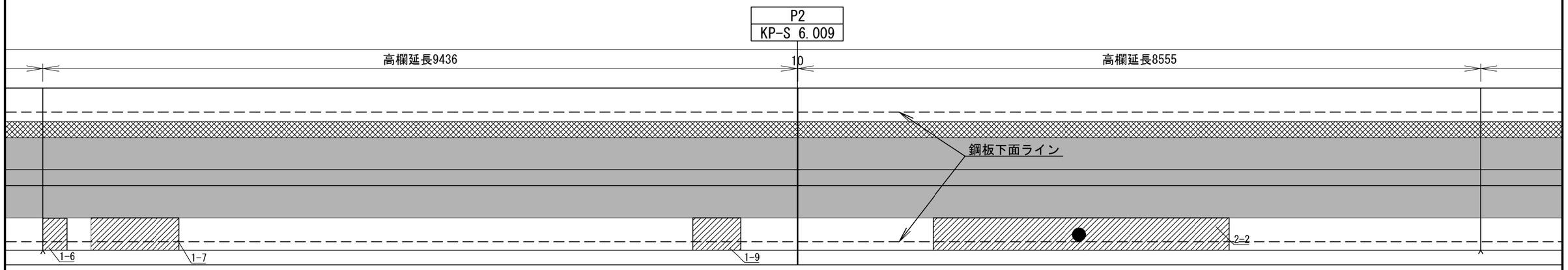
平 面 図

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 橋梁一般図(1) 下り線
縮 尺	— 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 下り線 P1-P2
壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図

左路肩





数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 D-1(K)(Y) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	断面修復工 A-1(K1)(Y) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	備考
P01-P02	本線側	1-1	0.405	0.300	0.080	9.7	0.405	0.300	0.080	9.7	
		1-2	0.400	4.800	0.080	153.6	0.400	4.800	0.080	153.6	
		1-4	0.400	0.300	0.080	9.6	0.400	0.300	0.080	9.6	
		1-6	0.400	0.300	0.080	9.6	0.400	0.300	0.080	9.6	
		1-7	0.405	1.100	0.080	35.6	0.405	1.100	0.080	35.6	
		1-9	0.405	0.600	0.080	19.4	0.405	0.600	0.080	19.4	
小計						237.5				237.5	

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 E-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	断面修復工 A-1(K2) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	備考
P1-P2	国道側	12-1	0.200	15.50	0.080	248.0	0.200	15.50	0.080	248.0	
小計						248.0				248.0	

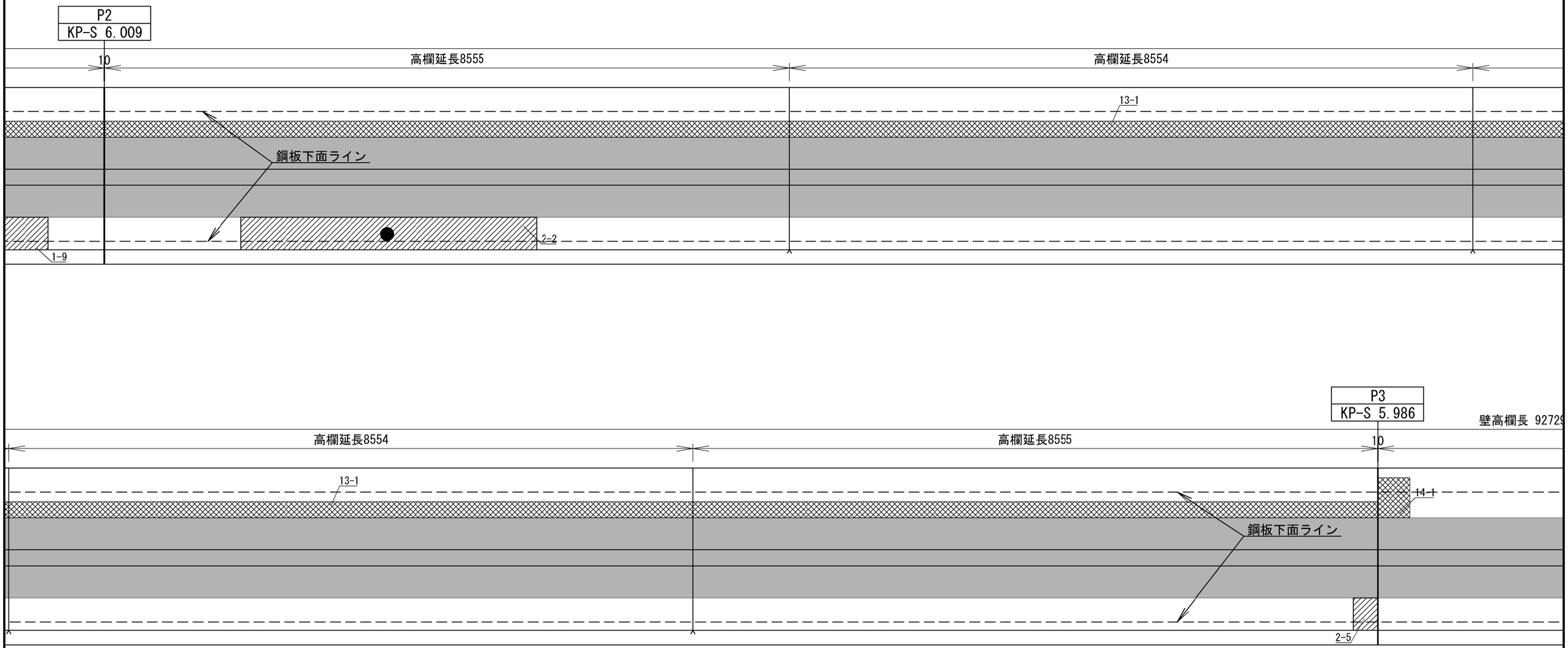
凡例

- 断面修復工A-1(K1)(Y) コンクリート除去工D-1(K)(Y)
- 断面修復工A-1(K2) コンクリート除去工E-1(K)
- 事前調査工A1
- 部分打替え

	道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事
図面の種類	厚別高架橋 下り線 P1-P2 壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工 断面修復工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 下り線 P2-P3
壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図

左路肩



凡例

- 断面修復工A-1(K1)(Y) コンクリート除去工D-1(K)(Y)
- 断面修復工A-1(K2) コンクリート除去工E-1(K)
- 事前調査工A1
- 部分打替え

数量表

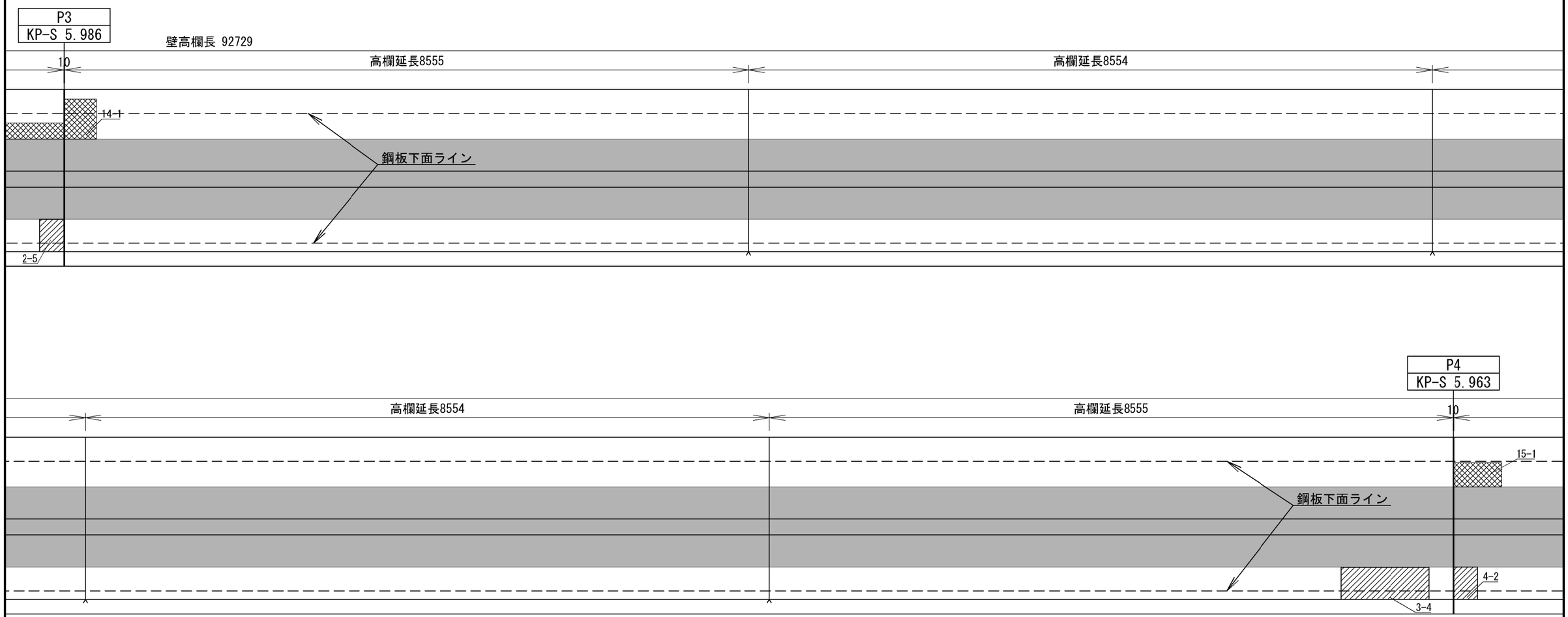
径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 D-1(K)(Y) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	断面修復工 A-1(K1)(Y) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	備考
P02-P03	本線側	2-2	0.405	3.700	0.080	119.9	0.405	3.700	0.080	119.9	
		2-5	0.405	0.300	0.080	9.7	0.405	0.300	0.080	9.7	
小計						129.6				129.6	

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 E-1(K) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	断面修復工 A-1(K2) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	備考
P2-P3	国道側	13-1	0.200	25.66	0.080	410.6	0.200	25.66	0.080	410.6	*部分打替部と重複控除
小計						410.6				410.6	

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 下り線 P2-P3 壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工 断面修復工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 下り線 P3-P4
壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図

左路肩



凡例

- 断面修復工A-1(K1)(Y) コンクリート除去工D-1(K)(Y)
- 断面修復工A-1(K2) コンクリート除去工E-1(K)
- 部分打替え

数量表

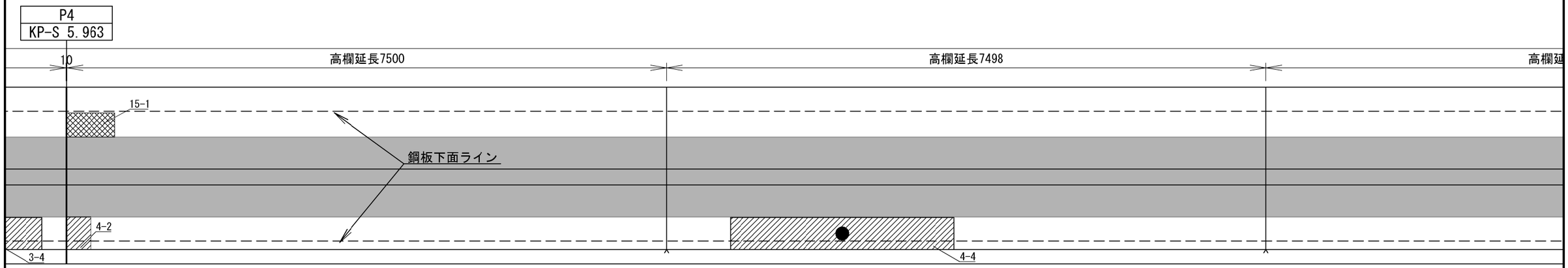
径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 D-1(K)(Y) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	断面修復工 A-1(K1)(Y) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	備考
P03-P04	本線側	3-4	0.400	1.100	0.080	35.2	0.400	1.100	0.080	35.2	
小計						35.2				35.2	

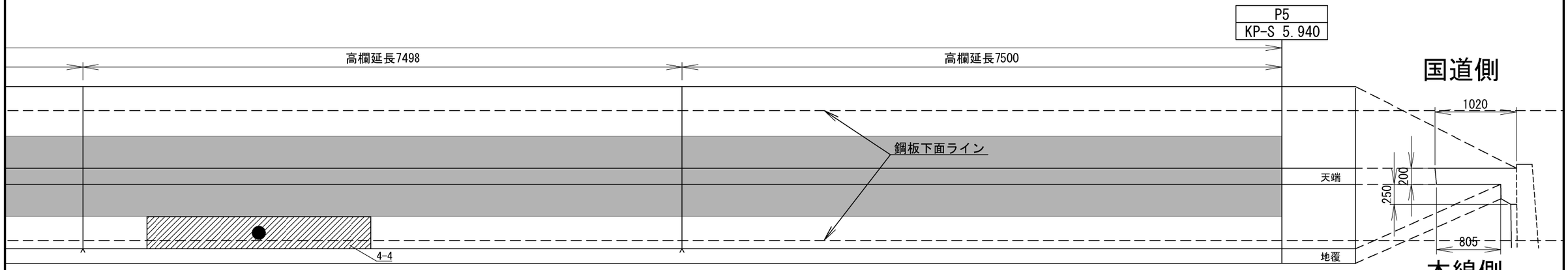
径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 E-1(K) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	断面修復工 A-1(K2) 長さ(m)	幅(m)	厚さ(m)	数量(L)	備考
P3-P4	国道側	14-1	0.500	0.400	0.080	16.0	0.500	0.400	0.080	16.0	*部分打替部と重複控除
小計						16.0				16.0	

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 下り線 P3-P4 壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工 断面修復工・事前調査工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 下り線 P4-P5
壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工・断面修復工詳細図

左路肩





数量表

凡例

- 断面修復工A-1(K1)(Y)
  コンクリート除去工D-1(K)(Y)
- 断面修復工A-1(K2)
  コンクリート除去工E-1(K)
- 事前調査工A1
- 部分打替え

数量表

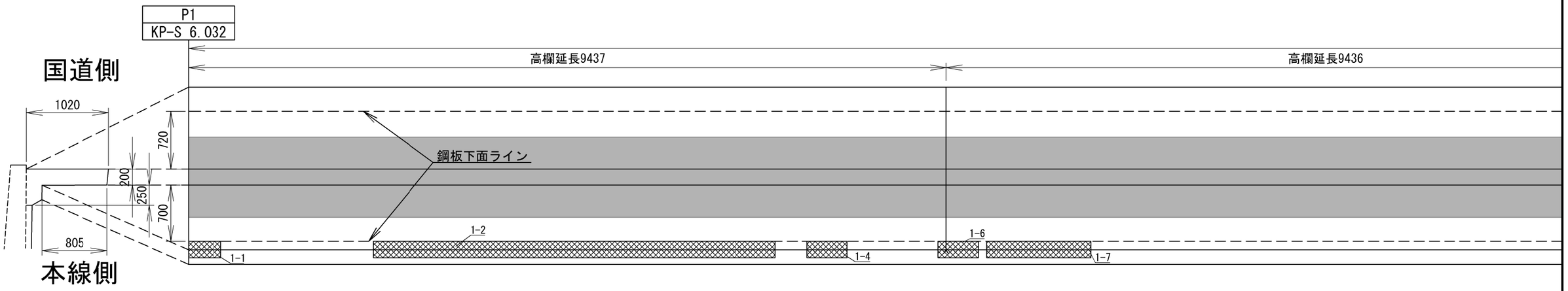
径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 D-1(K)(Y) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	断面修復工 A-1(K1)(Y) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	備考
P04-P05	本線側	4-2	0.405	0.300	0.080	9.7	0.405	0.300	0.080	9.7	
		4-4	0.400	2.800	0.080	89.6	0.400	2.800	0.080	89.6	
小計						99.3				99.3	

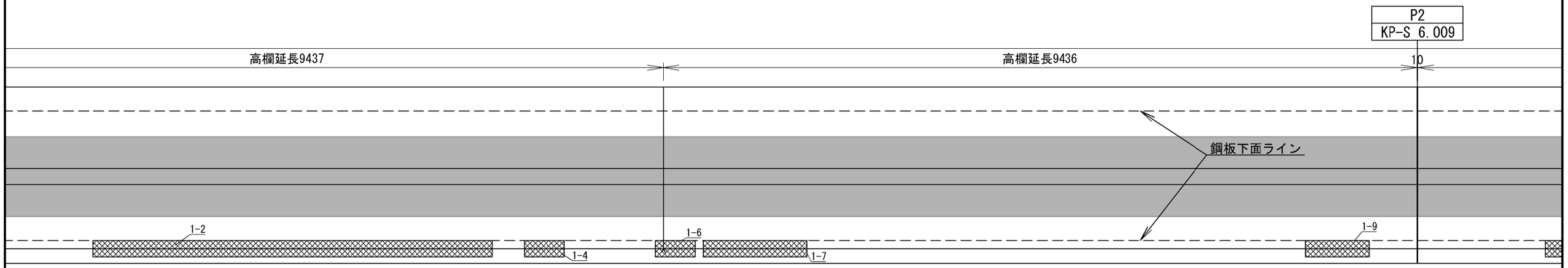
径間	国道側/本線側	番号	コンクリート除去工 E-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	断面修復工 A-1(K2) 長さ (m)	幅 (m)	厚さ (m)	数量 (L)	備考
P4-P5	国道側	15-1	0.300	0.600	0.080	14.4	0.300	0.600	0.080	14.4	
小計						14.4				14.4	

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 下り線 P4-P5 壁高欄 部分打替工・コンクリート除去工 断面修復工・事前調査工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 下り線 P1-P2
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図

左路肩





数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	数量 (㎡)	備考
P01-P02	本線側	1-1	0.205	0.400	0.1	
		1-2	0.205	5.000	1.0	
		1-4	0.205	0.500	0.1	
		1-6	0.205	0.500	0.1	
		1-7	0.205	1.300	0.3	
		1-9	0.205	0.800	0.2	
小計					1.8	

凡例

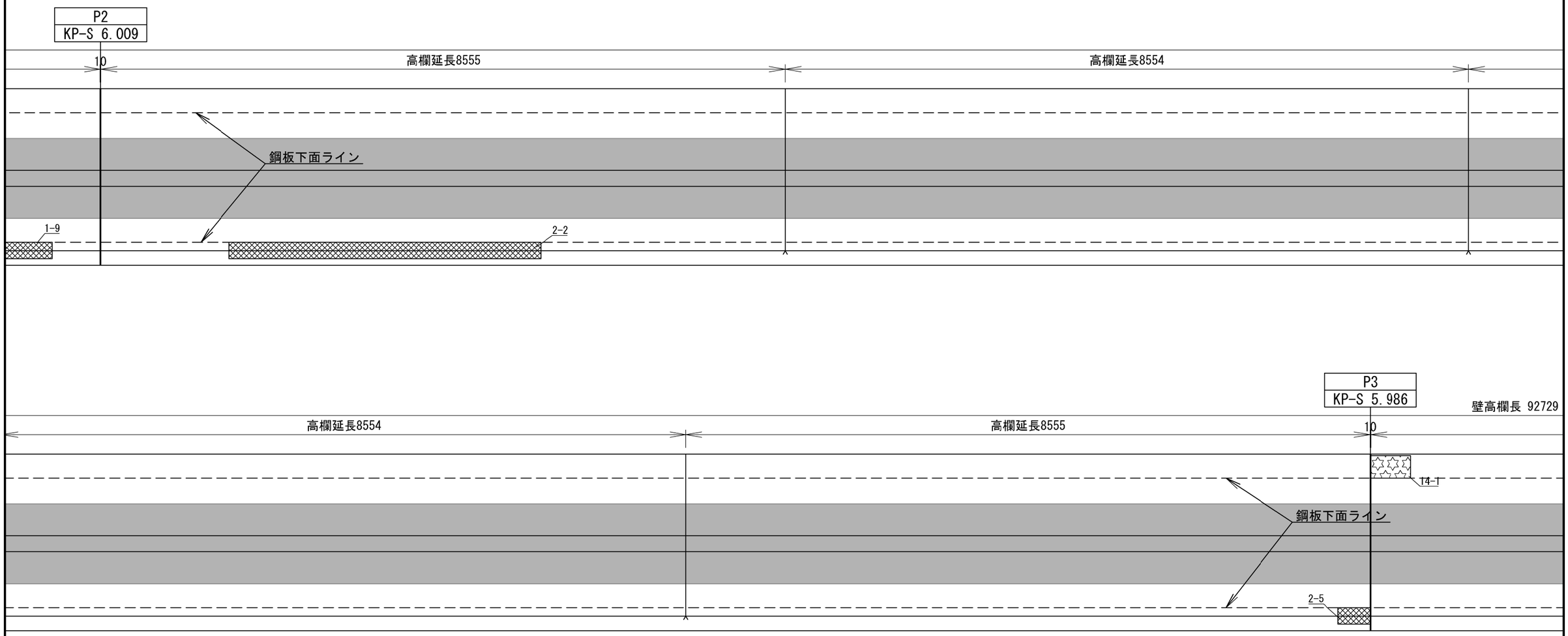
コンクリート表面被覆工A-1(K)

部分打替え

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 下り線 P1-P2 壁高欄 部分打替工 表面保護工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 下り線 P2-P3
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図

左路肩



数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	数量 (㎡)	備考
P02-P03	本線側	2-2	0.205	3.900	0.8	
		2-5	0.205	0.400	0.1	
小計					0.9	

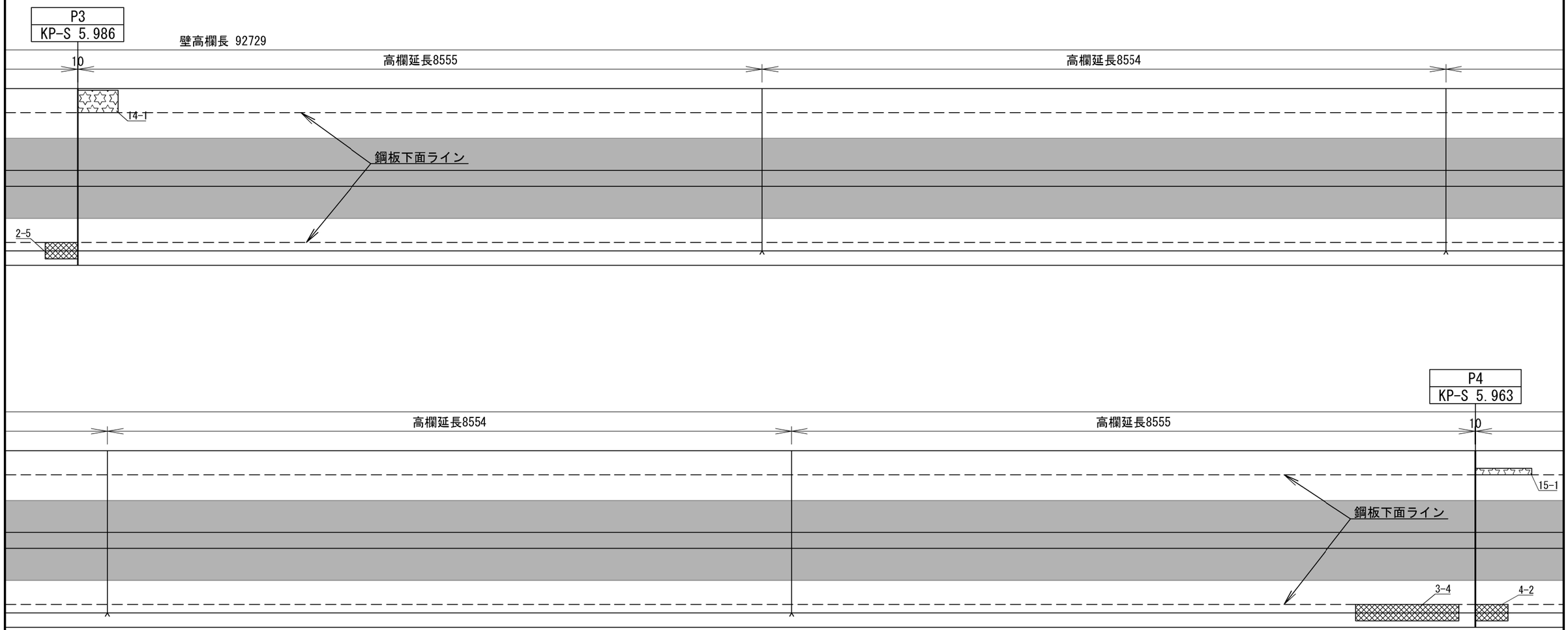
凡例

- コンクリート表面被覆工A-1(K)
- コンクリート表面被覆工A-1
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 下り線 P2-P3 壁高欄 部分打替工 表面保護工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 下り線 P3-P4
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図

左路肩



数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1(K) 長さ（m）	幅（m）	数量（㎡）	備考
P03-P04	本線側	3-4	0.205	1.300	0.3	
小計					0.3	

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1 長さ（m）	幅（m）	数量（㎡）	備考
P3-P4	国道側	14-1	0.280	0.500	0.1	
小計					0.1	

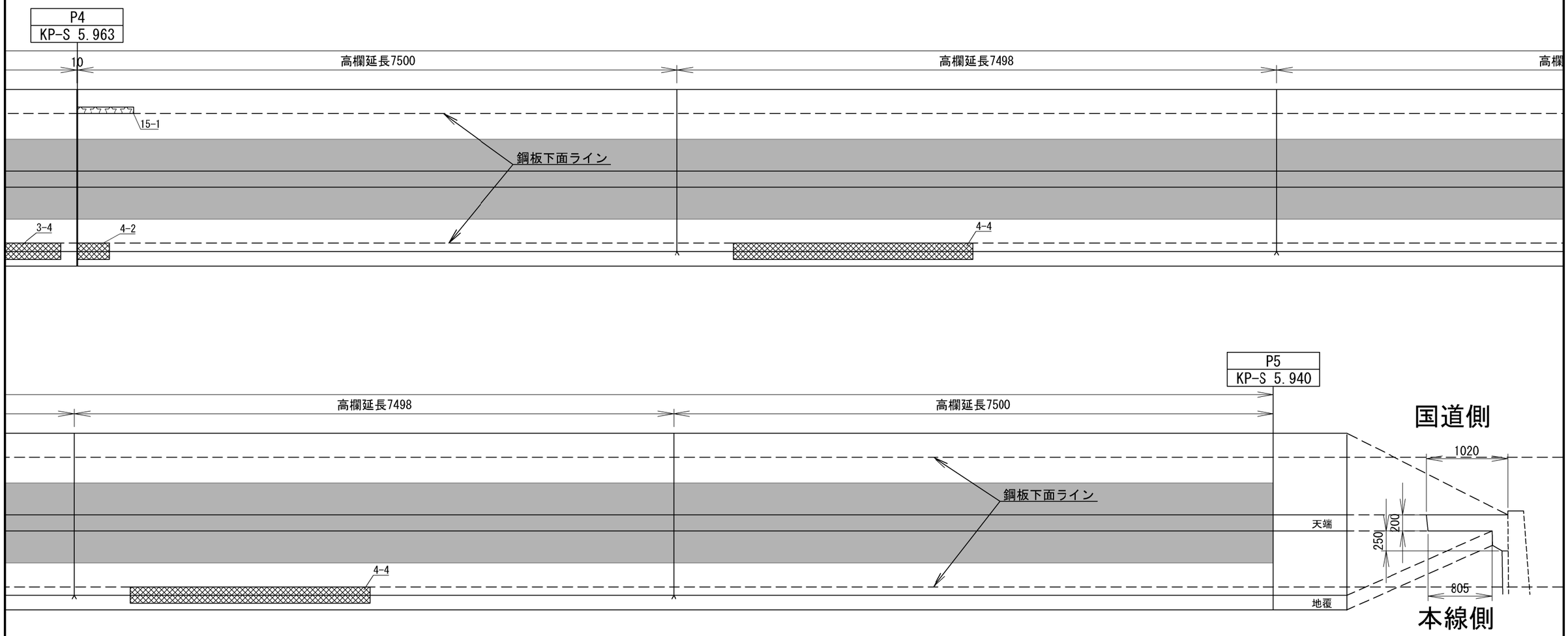
凡例

- コンクリート表面被覆工A-1(K)
- コンクリート表面被覆工A-1
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 下り線 P3-P4 壁高欄 部分打替工 表面保護工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋 下り線 P4-P5
壁高欄 部分打替工・表面保護工詳細図

左路肩



数量表

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1(K) 長さ (m)	幅 (m)	数量 (㎡)	備考
P04-P05	本線側	4-2	0.205	0.400	0.1	
		4-4	0.205	3.000	0.6	
小計					0.7	

径間	国道側/本線側	番号	コンクリート表面被覆工 A-1 長さ (m)	幅 (m)	数量 (㎡)	備考
P4-P5	国道側	15-1	0.080	0.700	0.1	
小計					0.1	

凡例

- コンクリート表面被覆工A-1(K)
- コンクリート表面被覆工A-1
- 部分打替工

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋 下り線 P4-P5 壁高欄 部分打替工 表面保護工詳細図
縮尺	1：50
図面番号	
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋（下り線） 数量表

項　目	単位	数　量	摘　要
壁高欄部分打替工 A(Y)	m	92.7	
既設壁高欄撤去工 (Y)	m	92.7	
仮設防護柵 SB(Y)	m	119.0	
既設防止柵撤去設置工 A(Y)	m	93.9	
コンクリート除去工 D-1(K)(Y)	L	501.6	本線側 打撃工法
コンクリート除去工 E-1(K)	L	689.0	国道側 狭隘 WJ
断面修復工　A-1(K1)(Y)	L	501.6	本線側 左官
断面修復工　A-1(K2)	L	689.0	国道側 狭隘 左官
表面保護工　コンクリート表面被覆工 A-1(K)	m2	3.7	本線側
表面保護工　コンクリート表面被覆工 A-1	m2	0.2	国道側

壁高欄打替工数量内訳

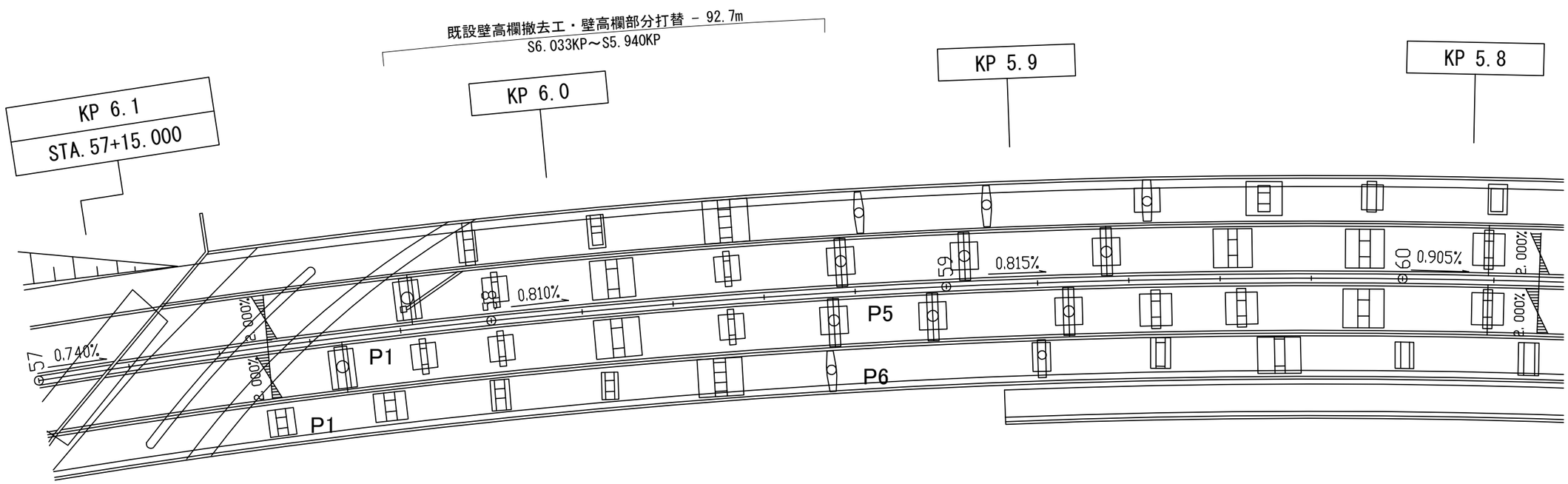
項　目	規格・寸法	単位	数　量	備考
鋼板(t=4.5mm)	SS400、HDZT63	t	52.183	(孔控除) 添接板含
アンカーボルト	M16×255 HDZT49	本	948	一般部
アンカーボルト	M16×265 HDZT49	本	232	添接部
ナット	M16　HDZT49	個	1180	
ゆるみ止めナット	M16　HDZT49	個	1180	
ワッシャー	M16　HDZT49	枚	2360	
アンカー削孔	Φ20×200	本	590	
充填材	エポキシ樹脂	m3	0.0097	
シーリング※	15×15	m	92.7	
コンクリート	A1-4 (H)	m3	7.6	
アンカーボルト	M12×80×170(2N,2W) SS400	本	186	ゆるみ止めナット

※設計要領第三集 トンネル 保全編 (4)トンネル内装工により、C種相当とする。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	厚別高架橋（下り線） 数量表		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

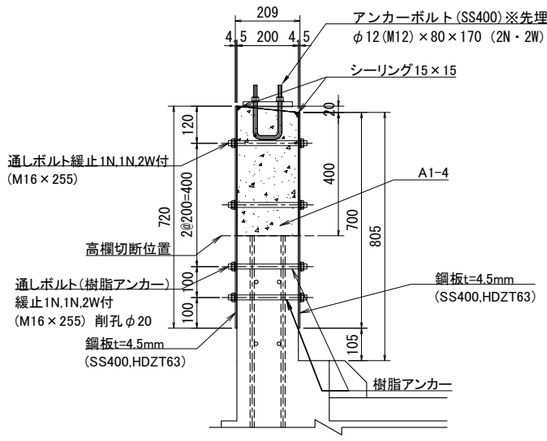
厚別高架橋（下り線） 壁高欄部分打替工　詳細図（１）

平面図　S=1:1000

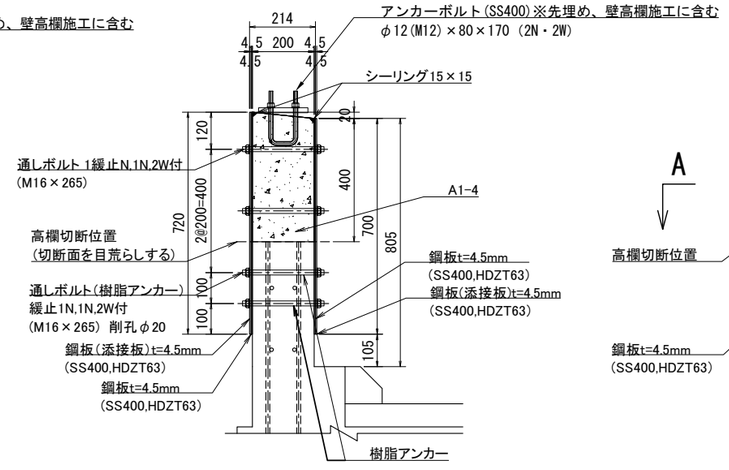


壁高欄断面図　S=1:20

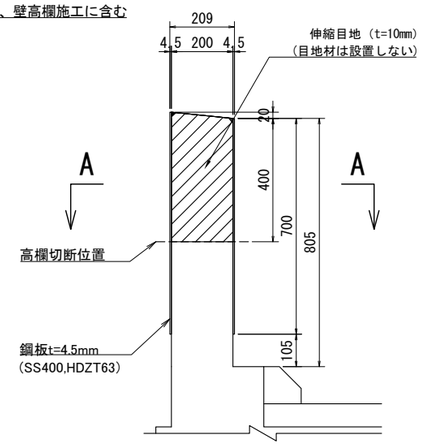
一般部

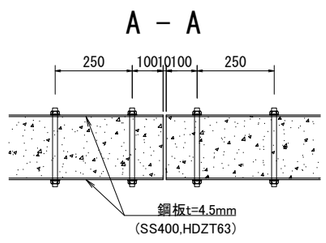


添接部



伸縮目地部



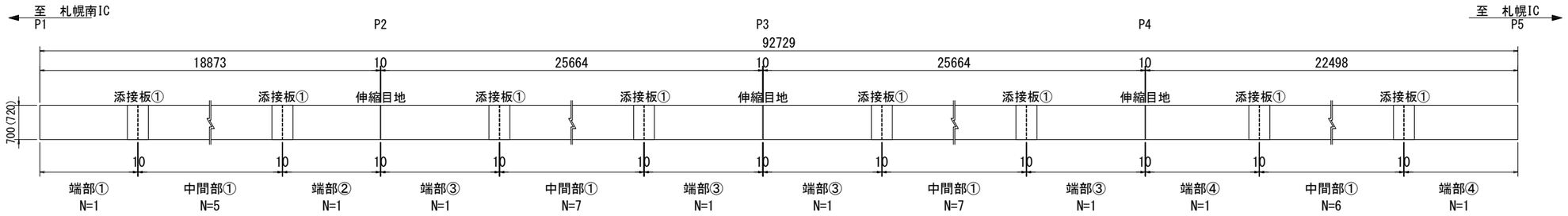


注記：
1. 壁高欄外側に配置するナットは、すべてゆるみ止めナットとする。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事				
図面の種類	厚別高架橋（下り線） 壁高欄部分打替工　詳細図（１）			
縮　尺	図　示	図面番号	—	
設計会社名	——			
施工会社名	——			
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所			

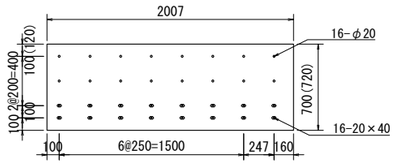
鋼板割付図 S=1:100

壁高欄 本線側



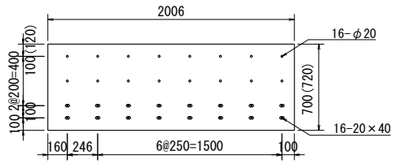
鋼板加工図 S=1:30

端部① 製作数（前面：1、背面：1）



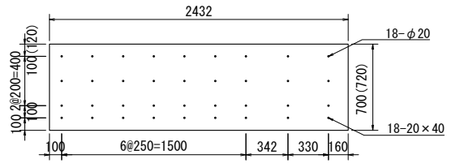
端部① 1-PL 2007×4.5×700(720)
28-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

端部② 製作数（前面：1、背面：1）



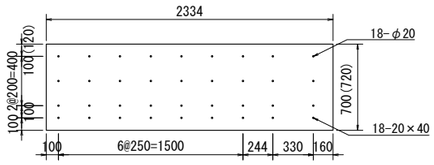
端部② 1-PL 2006×4.5×700(720)
28-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

端部③ 製作数（前面：4、背面：4）



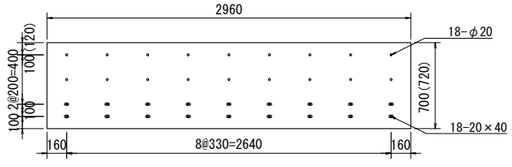
端部③ 1-PL 2432×4.5×700(720)
32-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

端部④ 製作数（前面：2、背面：2）



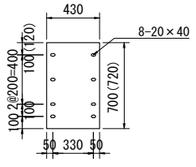
端部④ 1-PL 2334×4.5×700(720)
32-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
4-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

中間部① 製作数（前面：25、背面：25）



中間部② 1-PL 2960×4.5×700(720)
28-通しボルト M16×255(緩止1N, 1N, 2W)
8-通しボルト M16×265(緩止1N, 1N, 2W)

添接板① 製作数（前面：29、背面：29）



添接板① 1-PL 430×4.5×700(720)

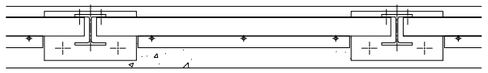
注記：
1.()内寸法は壁高欄背面側を示す。
2.特記なき材質は、SS400とする。
3.鋼板の防錆は、JIS H 8641(溶融亜鉛めっき）のHDZT63の規格に適合するものとする。ただし、厚さ3.2mm未満の鋼材およびボルト、ナットはHDZT49の規格に適合するものとする。
4.実際の製作・施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋（下り線） 壁高欄部分打替工 詳細図（２）
縮尺	図示
図面番号	―
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

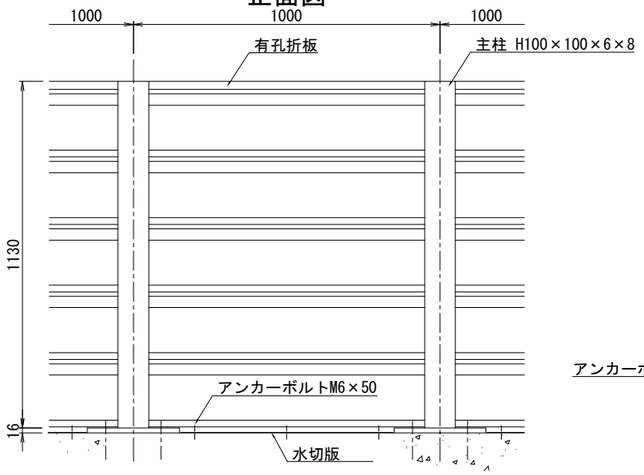
厚別高架橋（下り線） 既設防止柵撤去設置図(1)

一般部 S=1:20

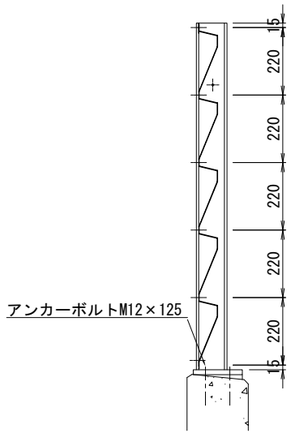
平面図



正面図

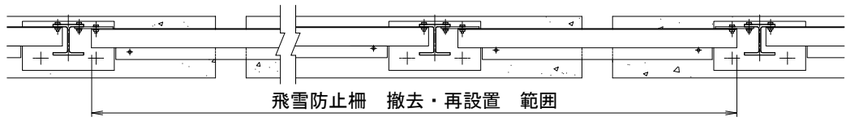


側面図

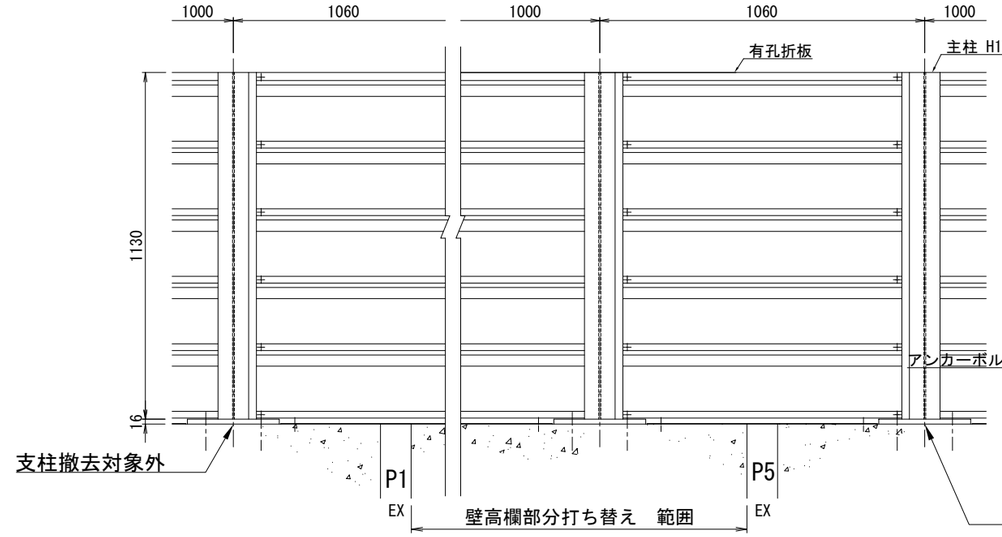


伸縮部 S=1:20

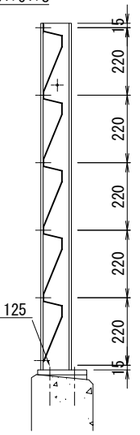
平面図



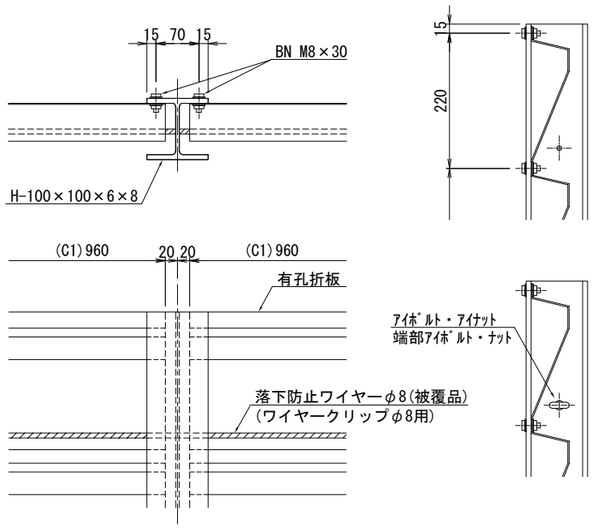
正面図



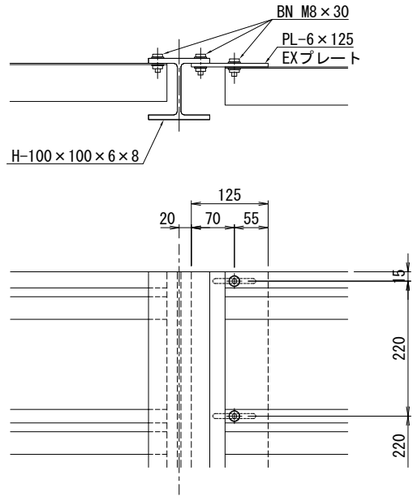
側面図



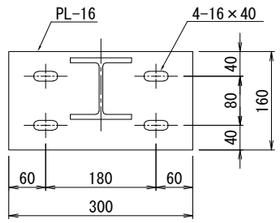
一般部板取付詳細図 S=1:10



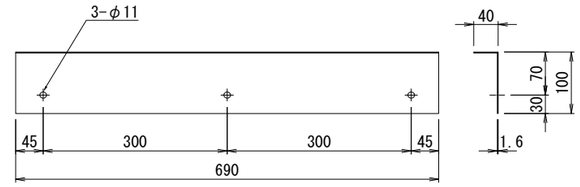
伸縮部板取付詳細図 S=1:10



ベースPL



水切板 S=1:10



既設防止柵(飛雪防止柵)撤去設置数量表(参考重量)

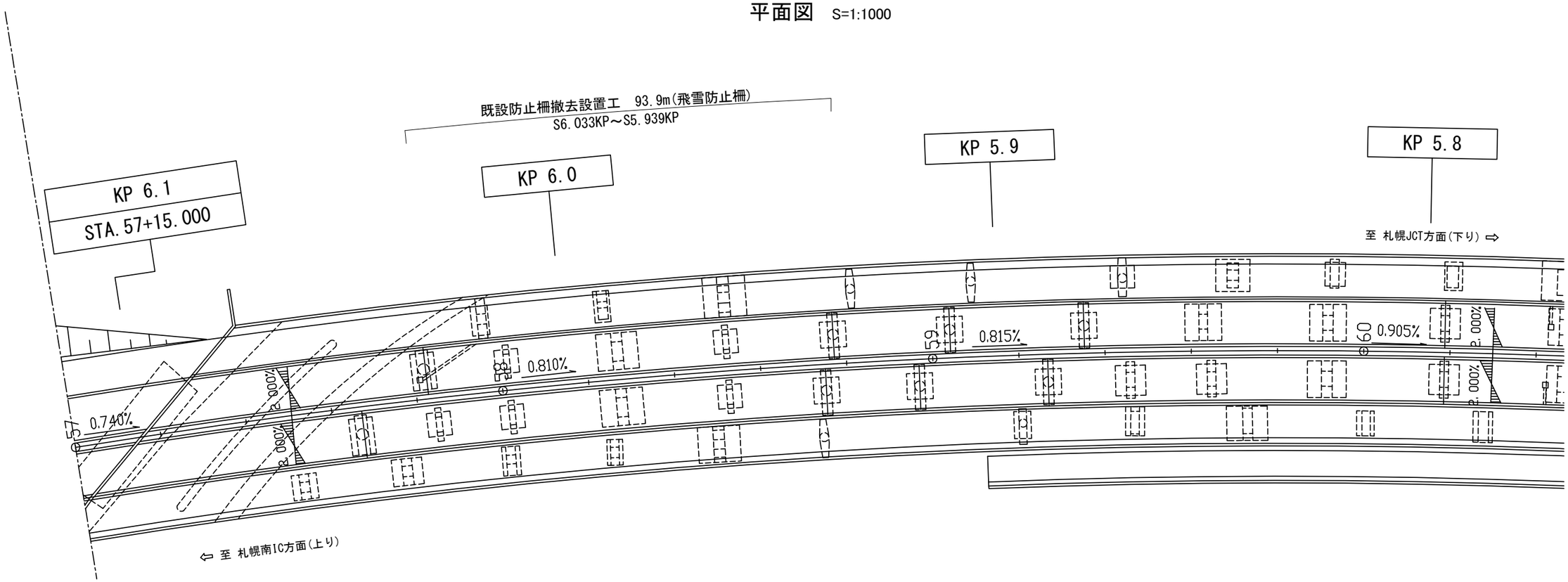
10m当り

名　称	形 状 寸 法	数 量	単 重	重 量
主柱	H-100×100×6×8×1130	10.123	19.436	196.751
ベースPL	PL-16×160×300	10.123	6.029	61.032
アンカーボルト	M12×125	10.123	0.29	2.936
水切板	PL1.6×140	68.84	1.758	12.102
アンカーボルト	M6×50	30.014	0.023	0.69
金具	ｱｲﾎﾞﾙﾄ・ｱｲﾅｯﾄ	0.938	0.29	0.272
〃	ｱｲﾎﾞﾙﾄ・ﾅｯﾄ	0.177	0.285	0.05
ワイヤークリップ	φ8用	8.213	0.08	0.657
ワイヤーロープ	φ8(6×19)G種	10.655	0.14	1.492
有孔折板	1.2×250×958	50	1.816	90.8
〃　取付B.N	M8×30　2W　イダリング	120.411	0.029	3.492
〃　取付B.N	M8×40　2W　イダリング	0.596	0.03	0.018
EXプレート	PL1.6×125	0.099	6.653	0.659
折曲プレート	PL-3.2×1130×1070	0.011	30.373	0.334
〃	PL-3.2×1130×900	0.011	25.547	0.281

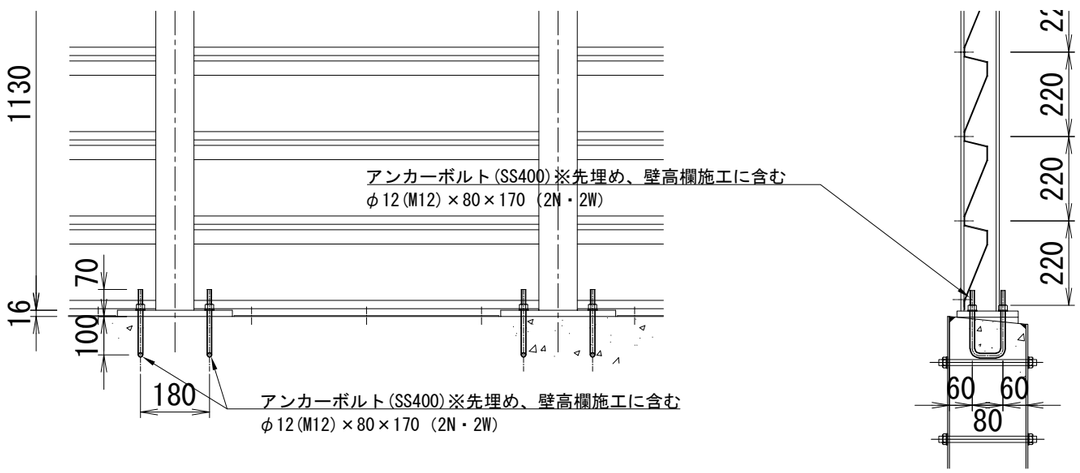
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋（下り線） 既設防止柵撤去設置図(1)
縮　尺	図　示　図面番号　—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋（下り線） 既設防止柵撤去設置図(2)

平面図 S=1:1000



支柱部アンカーボルト新設図



数量表

項 目	単 位	数 量	備 考
既設防止柵撤去設置工 A(Y)	m	93.9	飛雪防止柵(下り)

既設防止柵(飛雪防止柵)設置(新材)数量表(参考重量)

10m当り

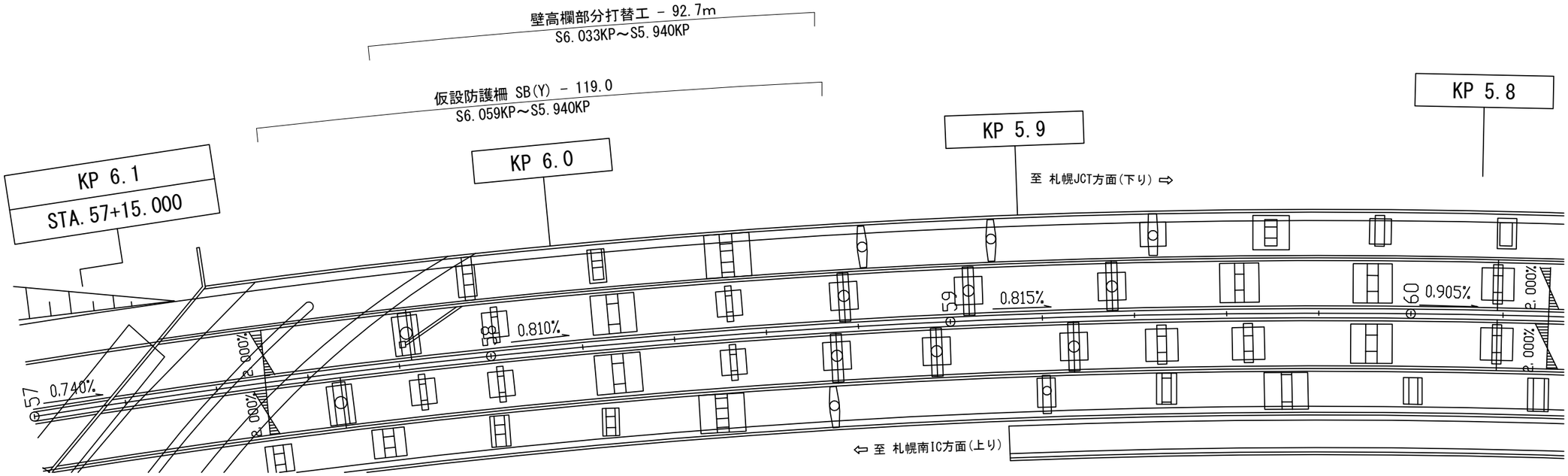
名 称	形 状 寸 法	数 量	単 重	重 量
アンカーボルト	φ12(M12)×80×170(2N・2W含)	10.123	0.29	2.936
アンカーボルト	M6×50(2N・2W含)	30.014	0.023	0.69
金具	ｱｲﾎﾞﾙﾄ・ｱｲﾅｯﾄ	0.938	0.29	0.272
〃	ｱｲﾎﾞﾙﾄ・ﾅｯﾄ	0.177	0.285	0.05
ワイヤークリップ	φ8用	8.213	0.08	0.657
ワイヤーロープ	φ8(6×19)G種	10.655	0.14	1.492
有孔折板取付B.N	M8×30 2W イダリング	120.411	0.029	3.492
有孔折板取付B.N	M8×40 2W イダリング	0.596	0.03	0.018

注記:
1. 水切板等のボルト・ナット、ワイヤーロープ及びワイヤーロープのボルト・ナットは新材とする。
2. 新設する部材の防錆は、JIS H 8641(溶融亜鉛めっき)のHDZT63の規格に適合するものとする。ただし、厚さ3.2mm未満の鋼材およびボルト、ナットはHDZT49の規格に適合するものとする。
3. 折板に配置するナット(新材)は、すべてゆるみ止めナットとする。
4. 支柱は既設と同位置に設置するものとする。

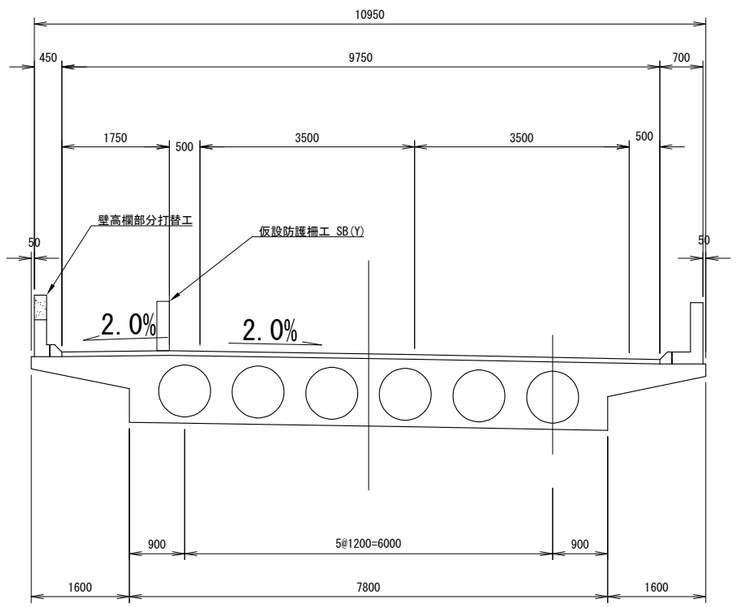
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋（下り線） 既設防止柵撤去設置図(2)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

厚別高架橋（下り線） 仮設防護柵工位置図

平面図 S=1:1000



断面図

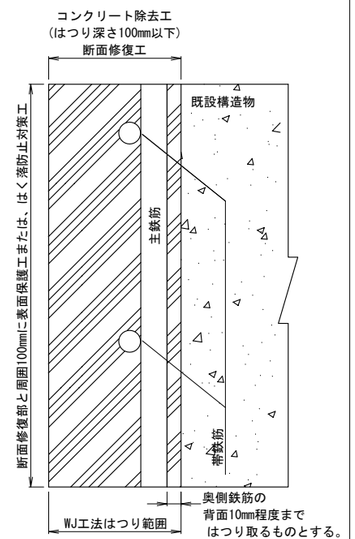
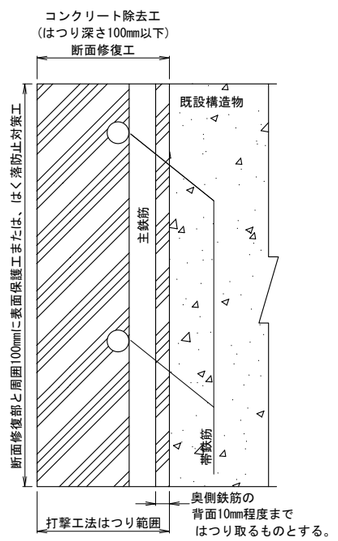
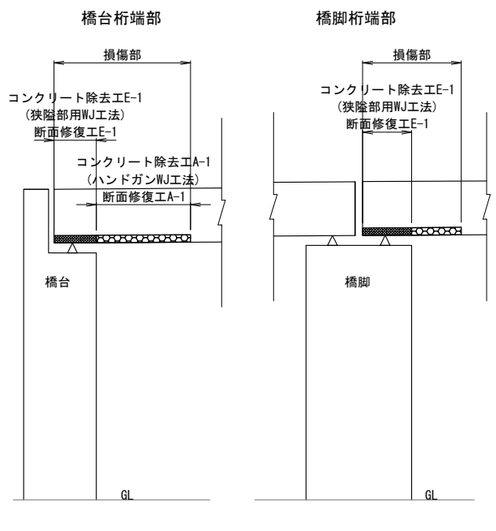
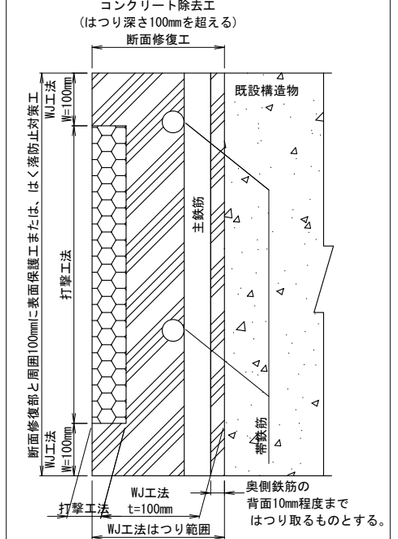
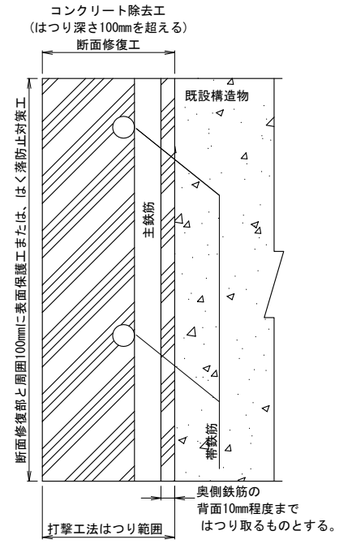


数量表

項 目	単 位	数 量	備 考	規 格
仮設防護柵 ＳＢ(Y)	m	119	（下り）仮設Ｈ型鋼ガードレール防護柵	ＳＢ種

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	厚別高架橋（下り線） 仮設防護柵位置図
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

コンクリート除去工・断面修復工詳細図
（上部工・下部工）

	上部工			下部工	
	はつり深さ100mm以下		狭隘部の施工	はつり深さ100mmを超える	
コンクリート除去工	Ａ－１（固定足場、ＷＪ工法）	Ｄ－１（Ｋ）（Ｙ） （厚別高架橋壁高欄、本線、打撃工法、夜間）	Ｅ－１（固定足場、ＷＪ） Ｅ－１（Ｋ）（厚別高架橋壁高欄、固定足場、ＷＪ）	Ｃ－１（固定足場、ＷＪ＋打撃工法）	Ｄ－２（Ｙ）（移動足場、打撃工法、夜間）
断面修復工	Ａ－１（固定足場、防錆材有、左官工法） Ｃ１－１（吊足場、防錆剤有、吹付工法）	Ａ－１（Ｋ１）（Ｙ） （本線、厚別高架橋壁高欄、防錆材有、左官工法、夜間）	Ｅ－１（固定足場、防錆材有、吹付工法） Ａ－１（Ｋ２） （吊足場、厚別高架橋壁高欄、防錆材有、左官工法）	Ａ－１（固定足場、防錆材有、左官工法） Ｃ２－１（固定足場、防錆材有、吹付工法）	Ａ－２（Ｙ） （移動足場、防錆材有、左官工法、夜間）
防錆材	○	○	○	○	○
断面補修詳細図					

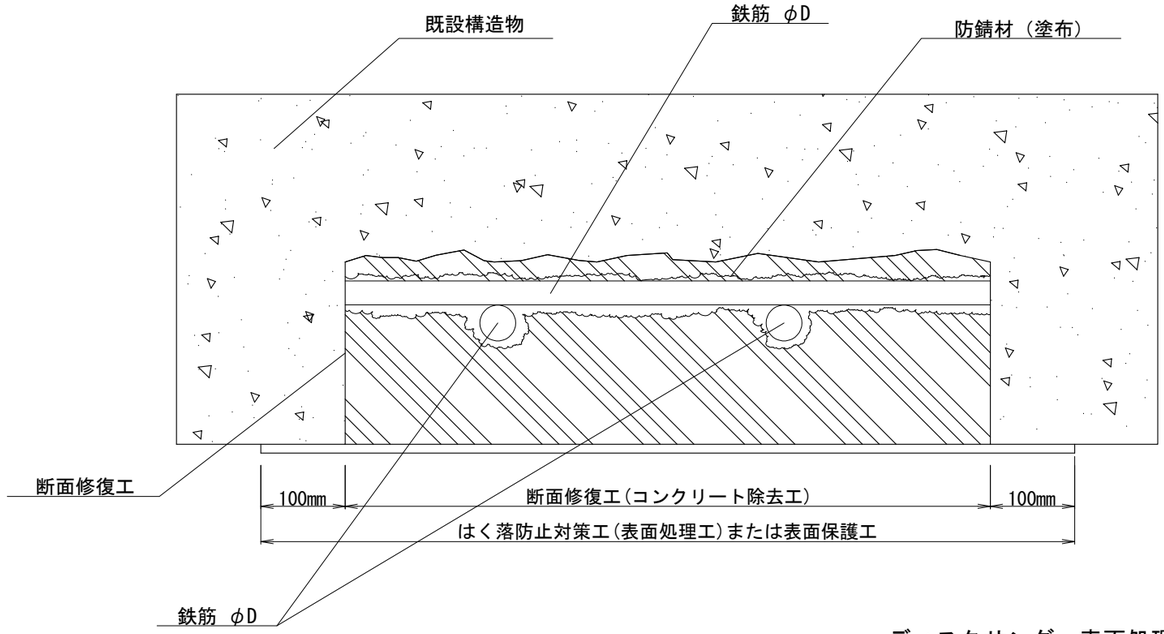
※　コンクリート除去工の周囲はフェザーエッジが生じないよう留意すること。

※　鉄筋部まではつり取る場合は、露出鉄筋への防錆材塗布を行うこと。

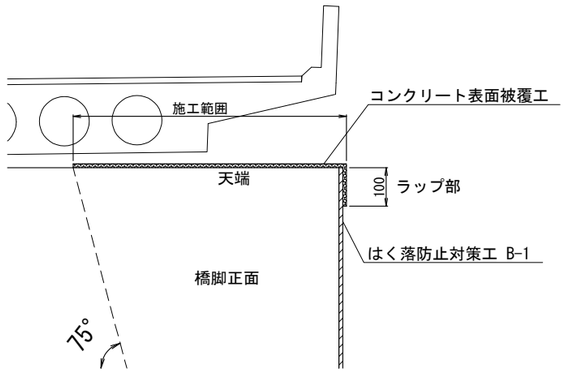
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	コンクリート除去工・断面修復工詳細図 （上部工・下部工）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

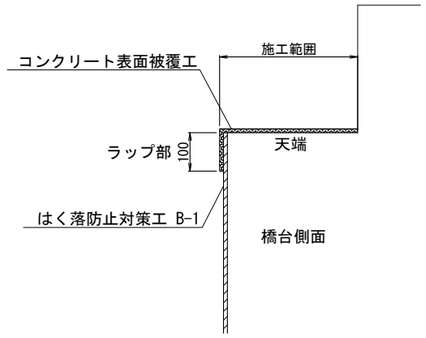
表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工 詳細図

表面処理工・はく落防止対策工・表面保護工詳細図



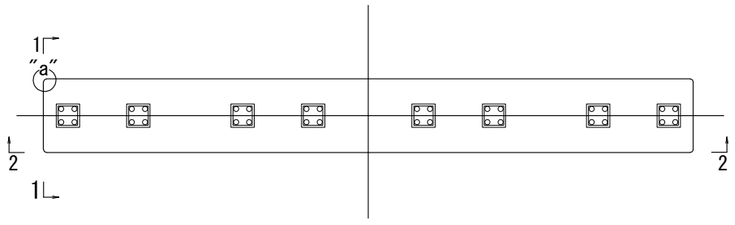
表面被覆工ラップ部詳細図



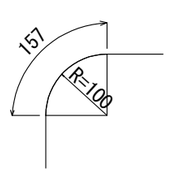


ディスクサンダー表面処理工詳細図(下部工)

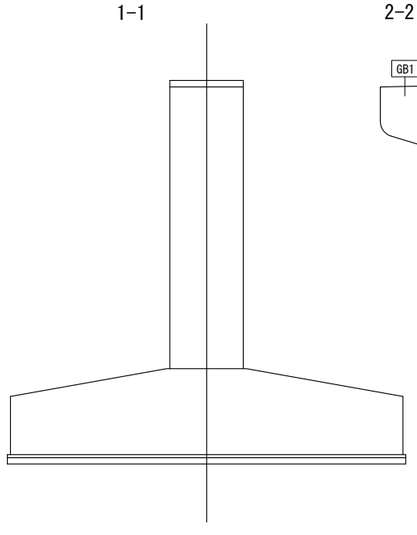
平面図



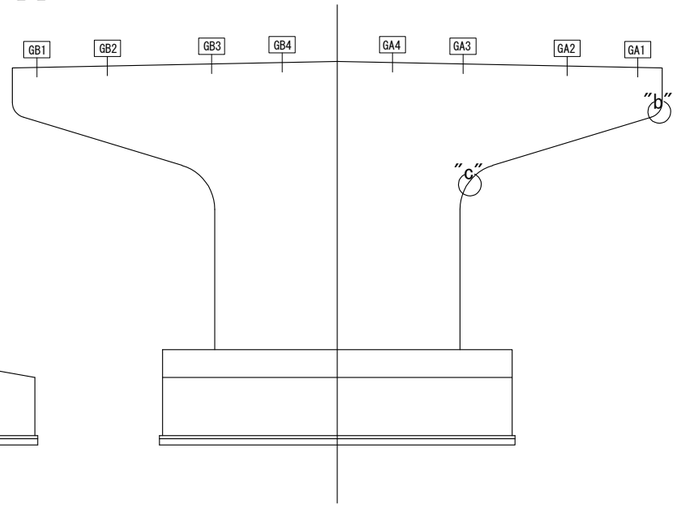
"a"部詳細図



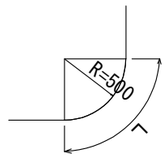
1-1



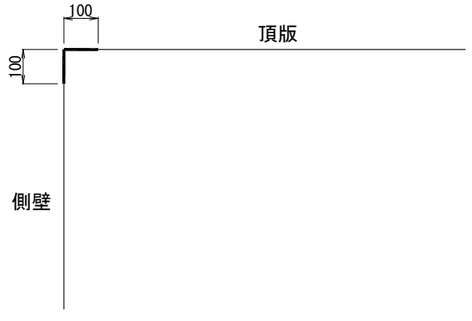
2-2



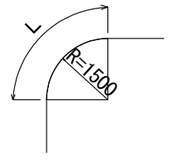
"b"部詳細図



ディスクサンダー表面処理工詳細図



"c"部詳細図



※ディスクサンダーによる表面処理は構造物端部や入隅・出隅部
及び支障物の周囲等ウォータージェット工法による表面処理が
不能な箇所に適用し、その幅100mmを基本とする。
また、ディスクサンダーによる表面処理工の数量は全体の13%程度とする。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	表面処理工・はく落防止対策工・ 表面保護工詳細図		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

記録表設置工詳細図



はく落防止対策記録表

橋梁名	○○高架橋	工事名	
施工箇所	P○（下り）	対象物件	
施工数量	㎡	施工完了年月日	20○○年○月
点　　検	目視および打音		
は　つ　り	ウォータージェットによる		
表面処理	ウォータージェットによる		
補修材料	ひびわれ注入材	品名○○○	製造会社○○○
	鉄筋防錆材	品名○○○	製造会社○○○
	断面修復材	品名○○○	製造会社○○○
連続繊維シート接着	プライマー	品名○○○	製造会社○○○
	含浸接着剤	品名○○○	製造会社○○○
	連続繊維シート	品名○○○	製造会社○○○
	仕上げ材	品名○○○	製造会社○○○
	防水材	品名○○○	製造会社○○○
施工会社名	○○○建設㈱		
主任（監理）技術者名	○○　○○		

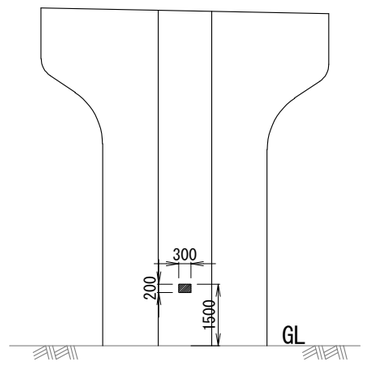
材　　質：JIS H 4000 A 5052P（アルミニウム板）

アンカー　：コンクリート用ネジ及び座金（SUS304）

記録表設置工　A　数量表

構造物名	設置箇所	数　量	単位	備　考
発寒高架橋	上り線	2	箇所	対象箇所：P42, P97
白石高架橋	下り線	1	箇所	対象箇所：P16
大谷地高架橋	上り線	2	箇所	対象箇所：P44, P82
大谷地高架橋	下り線	2	箇所	対象箇所：P65, P68

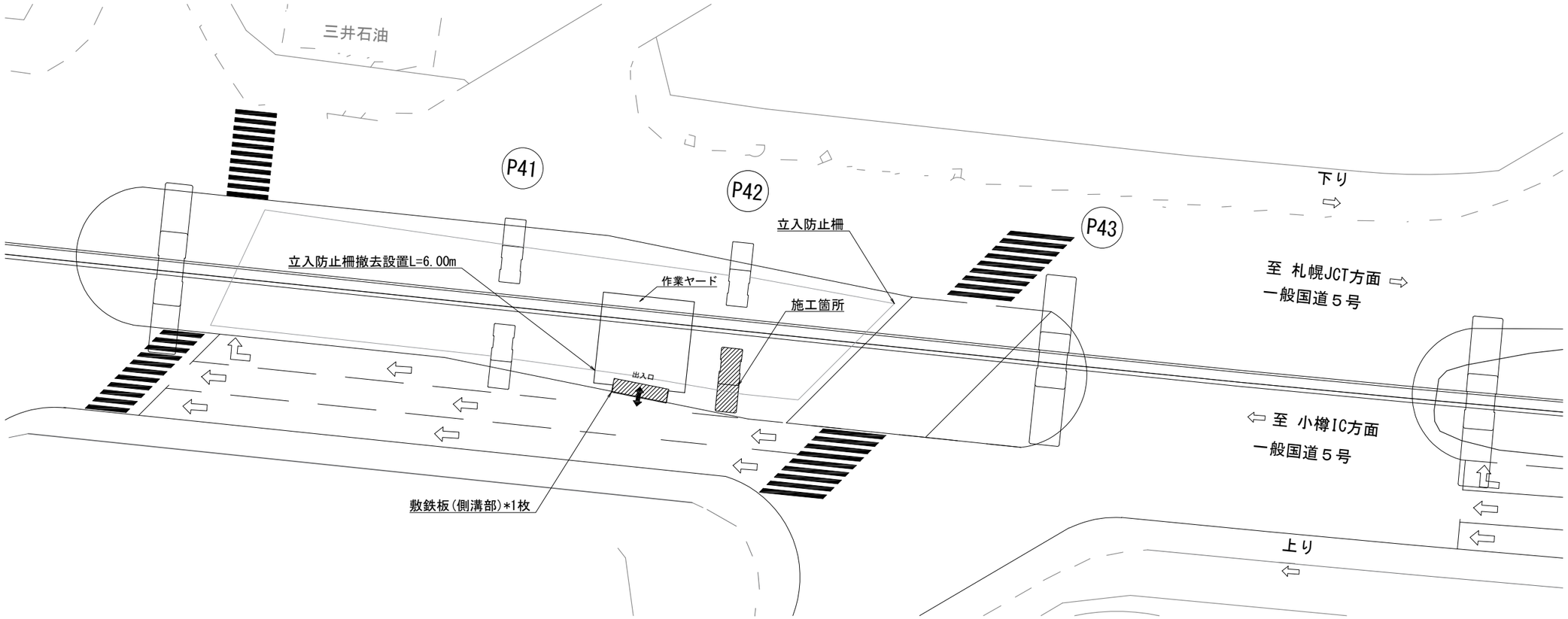
貼付け位置
（橋脚）

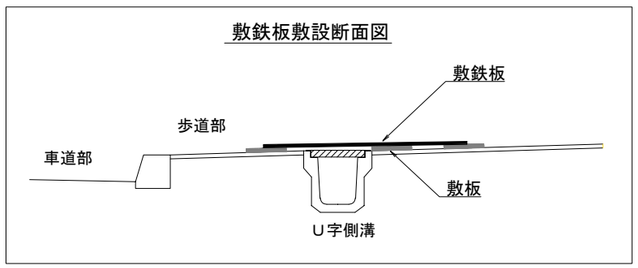


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	記録表設置工詳細図		
縮　　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

進入路整備工・立入防止柵撤去設置工（1）

発寒高架橋 上り P42 下部工

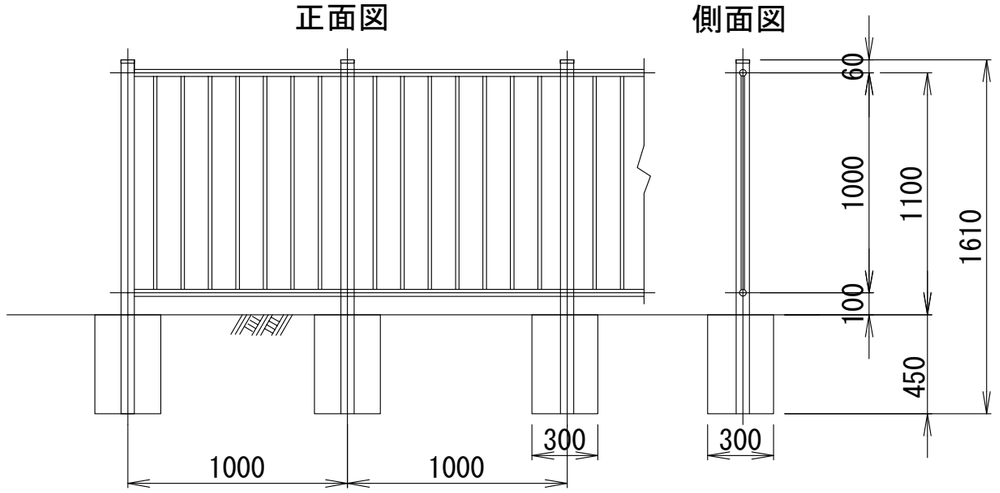




数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
進入路整備工 A	㎡	9.29	敷鉄板(22×1524×6096)
立入防止柵撤去設置 B	m	6.00	開発型 H=1.0m

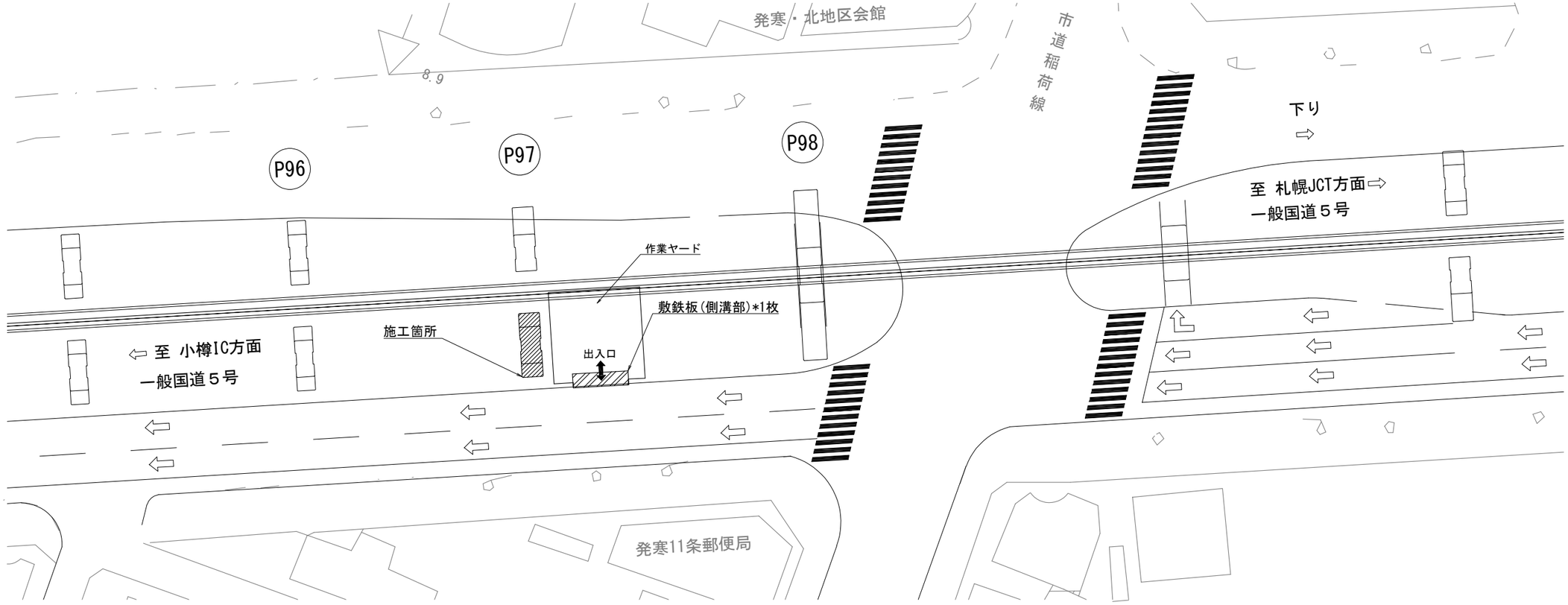
立入防止柵詳細図

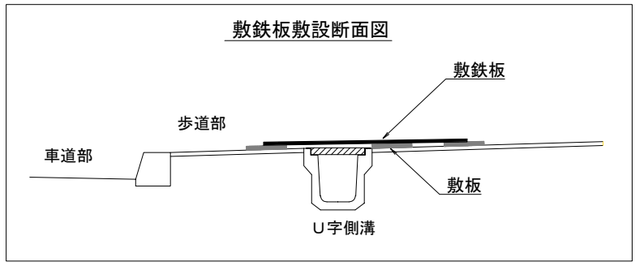


道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	進入路整備工・立入防止柵設置撤去工（1）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

進入路整備工図（2）

発寒高架橋 上り P97 下部工





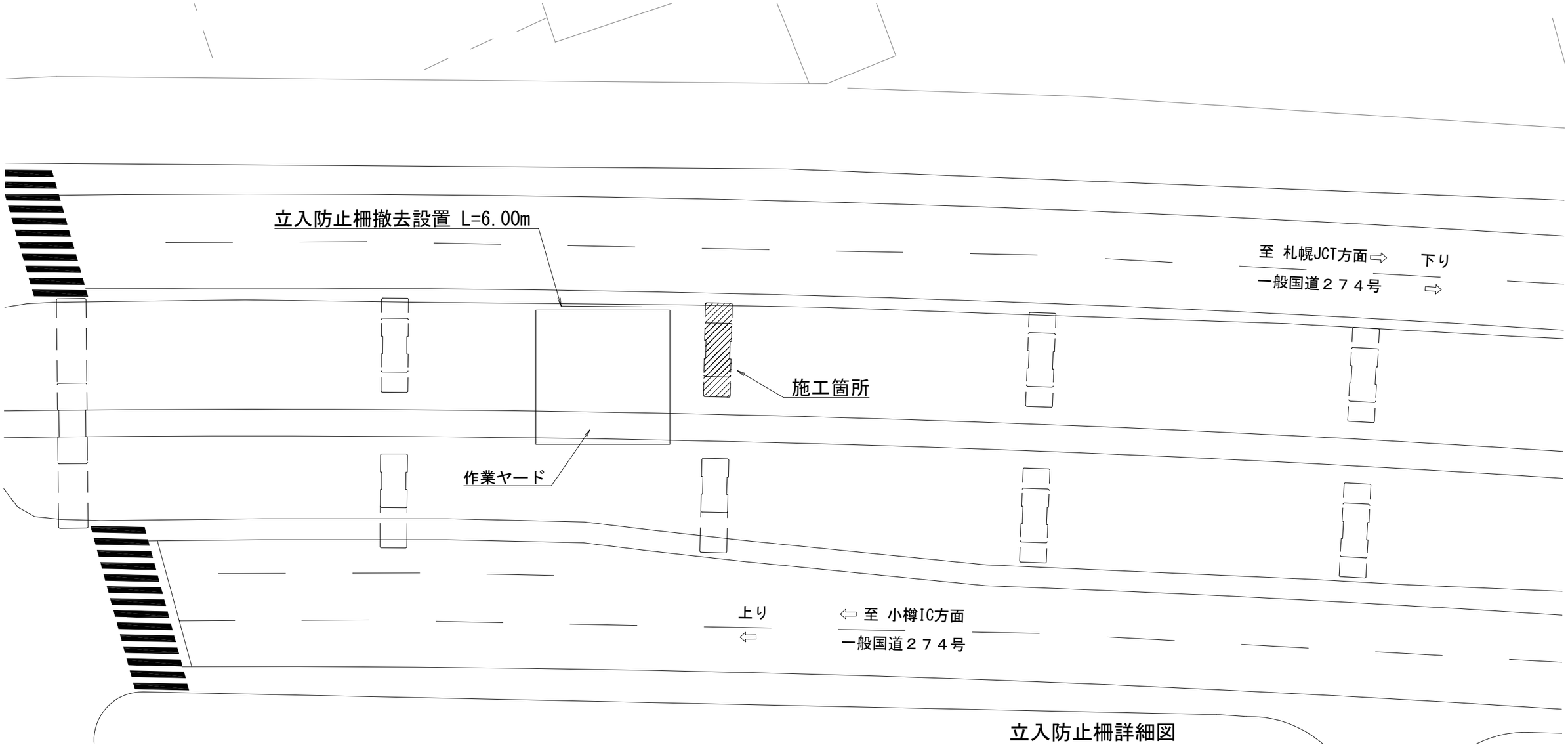
数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
進入路整備工 A	㎡	9.29	敷鉄板(22×1524×6096)

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	進入路整備工 (2)
縮　尺	— / 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

立入防止柵撤去設置工 (3)

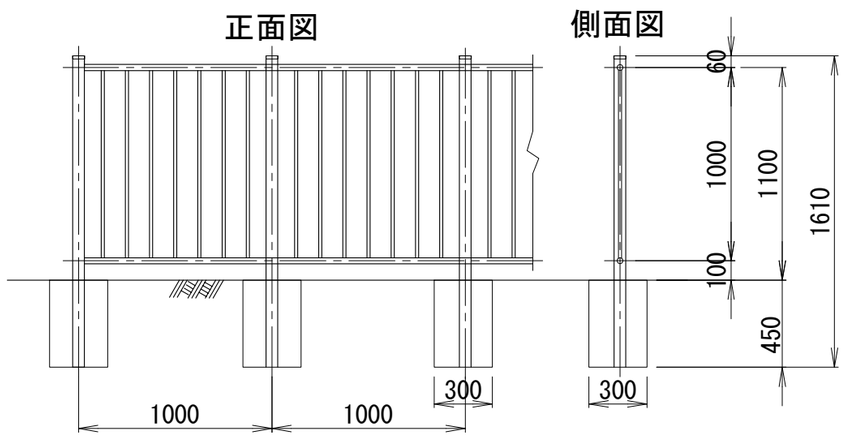
丘珠高架橋 下り P285.P291.P297.P302 下部工



数量表

項　　目	施工箇所		作業ヤード区間	単位	数量	備　　考
立入防止柵撤去設置 B	丘珠高架橋	P285	P284～P285	m	6.00	開発型 H=1.0m
立入防止柵撤去設置 B		P291	P290～P291	m	6.00	
立入防止柵撤去設置 B		P297	P296～P297	m	6.00	
立入防止柵撤去設置 B		P302	P301～P302	m	6.00	

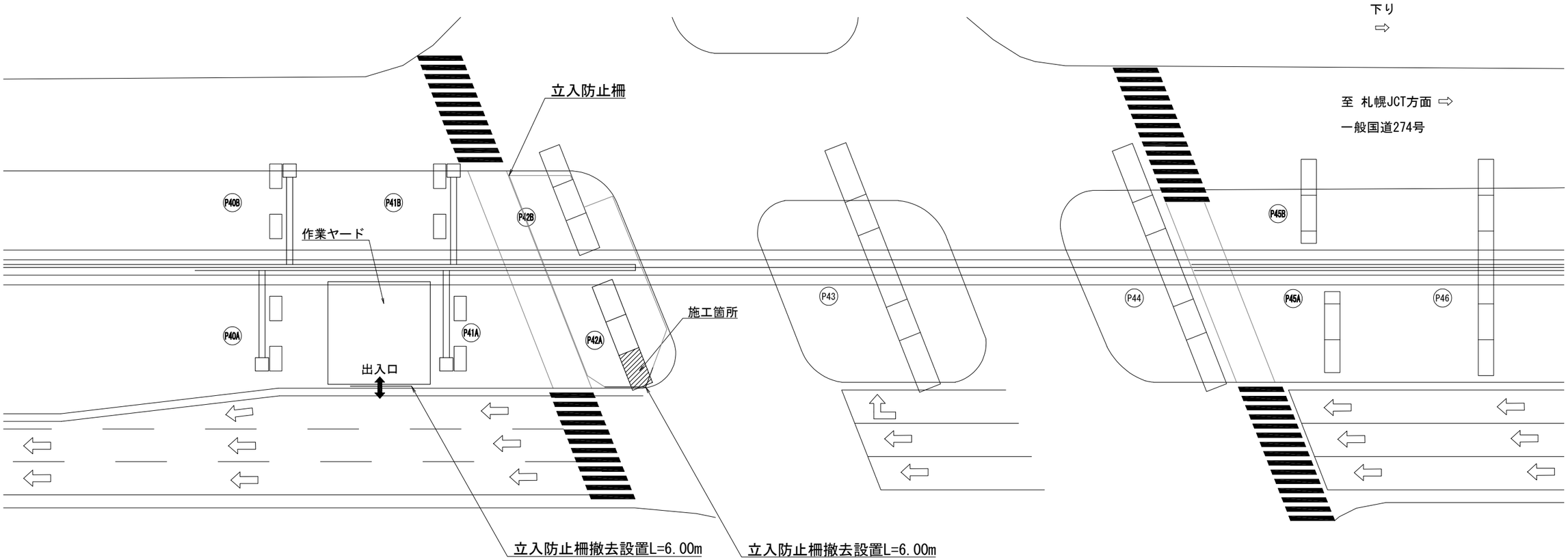
立入防止柵詳細図



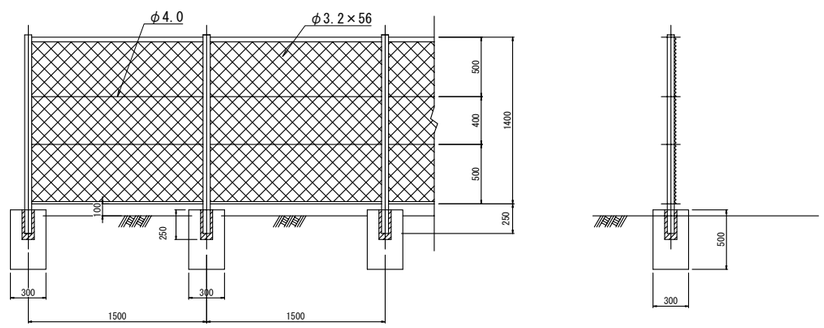
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	立入防止柵撤去設置工(3)
縮　尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

立入防止柵撤去設置工（4）

大谷地高架橋 上り P42 下部工



立入防止柵詳細図



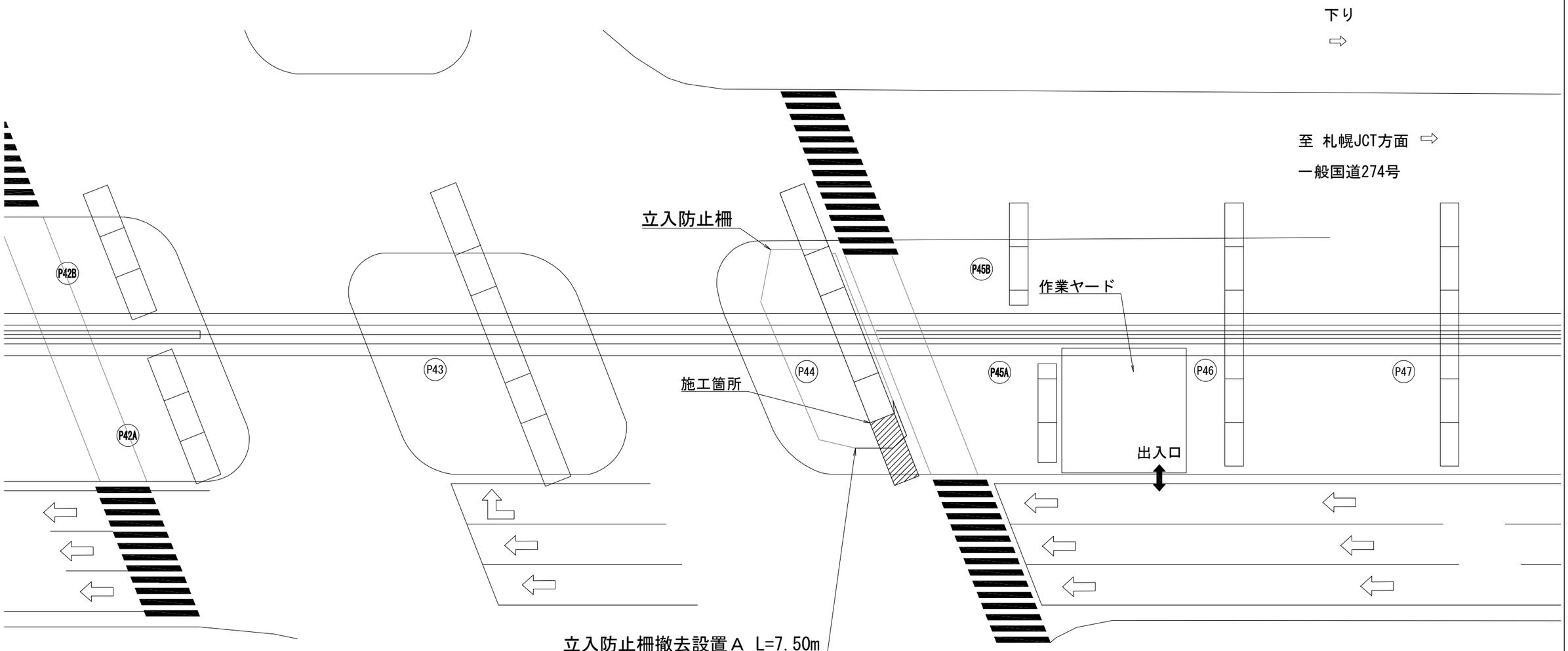
数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
立入防止柵撤去設置 A	m	12.00	施工箇所L=6.0m・作業ヤードL=6.0m

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	立入防止柵撤去設置工（4）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

立入防止柵撤去設置工（5）

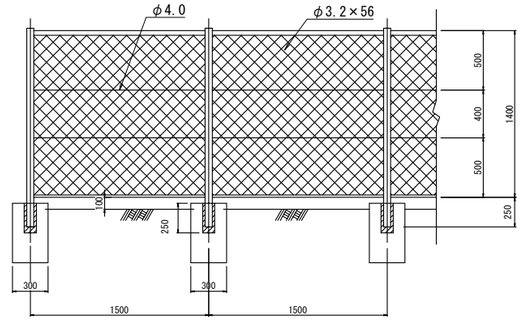
大谷地高架橋 上り P44 下部工



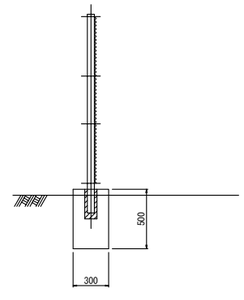
立入防止柵撤去設置Ａ L=7.50m
固定足場設置部

立入防止柵詳細図

正面図



側面図



数量表

項　　目	単位	数　量	備　　考
立入防止柵撤去設置 Ａ	m	7.50	

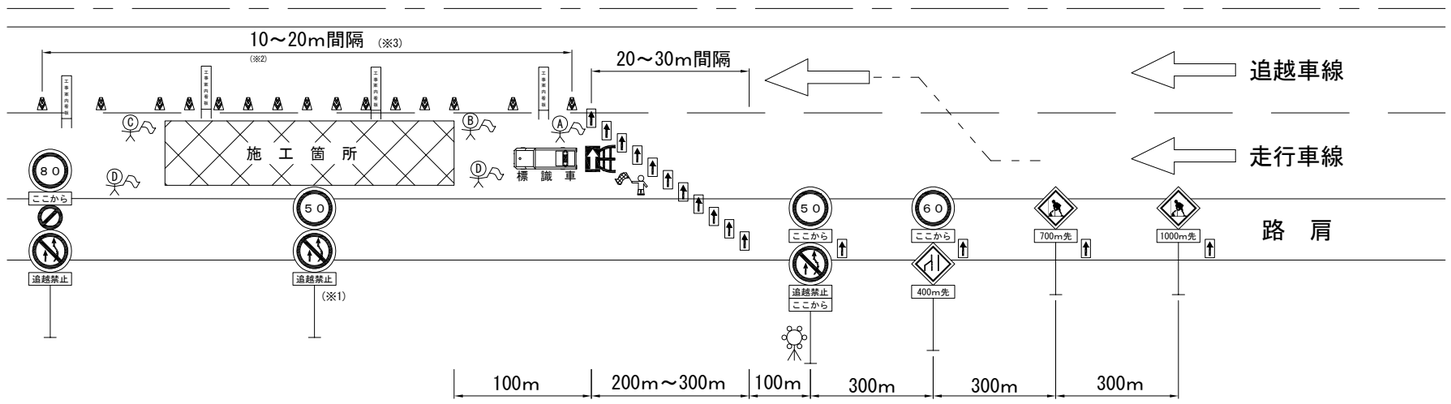
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	立入防止柵撤去設置工（5）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交 通 規 制 工

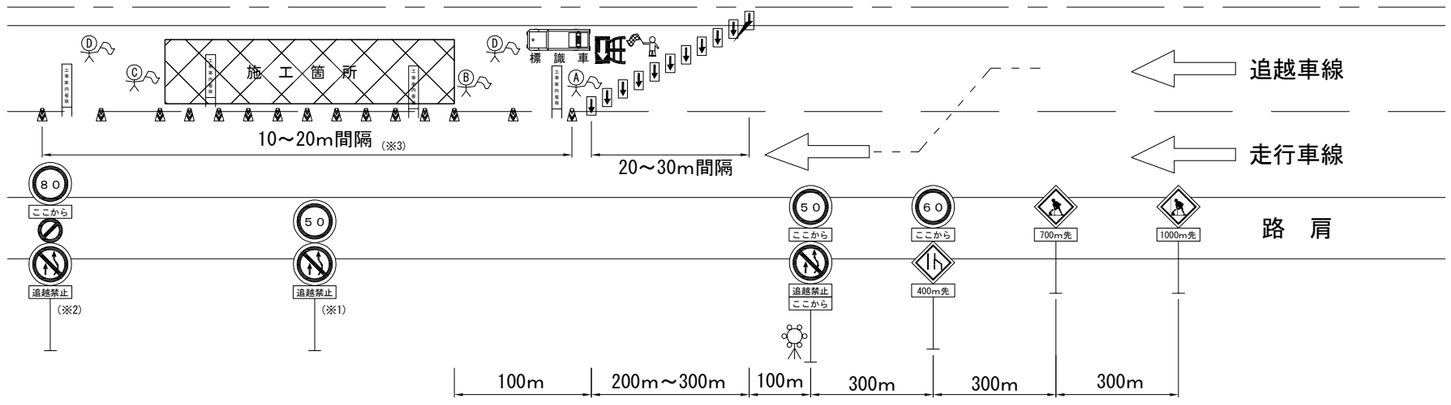
規 制 図 (1)

車線規制 A ／ 車線規制 B ／ 車線規制 A（Y） /連続車線規制 A

走行車線規制



追越車線規制



記号説明事項

- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板(高輝度反射式)
- ラバーコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置

（※1）規制延長が１kmを超える場合、中間部に設置する。
（※2）追越車線規制時においても路肩へ設置する。
（※3）施工箇所は、10m間隔に設置する。

交通保安要員	配 置	配置人数				
		車線規制A（昼）	車線規制B（昼）	車線規制A（Y）（夜）	連続車線規制A（昼）	連続車線規制A（夜）
A（交通監視員）	テーパー部	1	1	1	1	1
B（交通監視員）	工事用車両出入口	1	1	1	1	—
C（交通監視員）	施工箇所	1	1	1	1	—
D（交通監視員）	規制内巡回等	2	2	2	2	2
（交代要員）		1	1	1	1	1

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。
・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。
・他責事故防止のため危険車両の接近時に規制内の作業員等へ警告するための警報装置を使用するものとする。
　交通監視員が使用するタイプ　（例）警報付安全旗、大音量電子ホイッスル等

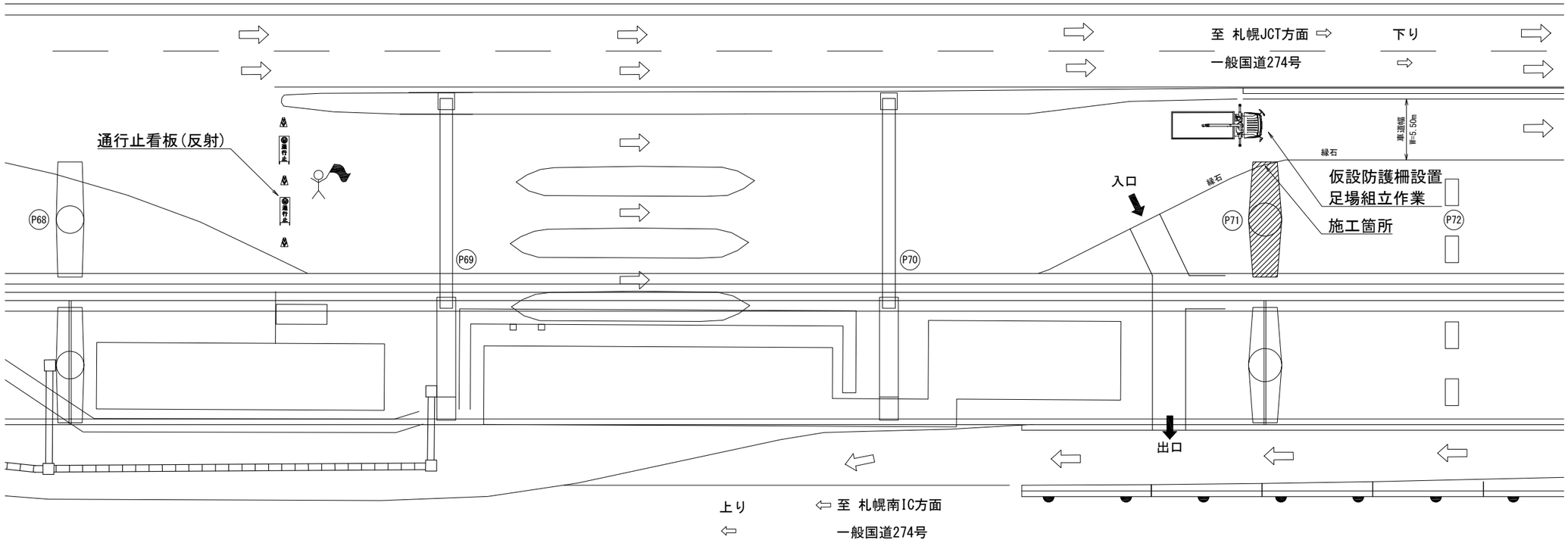
道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通規制工規制図(1)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交 通 規 制 工

規 制 図 (2)

大谷地高架橋 下り P71 下部工

ランプ通行止規制 A（Y）



記号説明事項

	交通監視員
	ラバーコーン
通行止	通行止看板（反射）

交通保安要員	配 置	配 置 人 数
		ランプ通行止め規制Ａ（Y）（夜）
（交通監視員）	オンランプ	1
（交代要員）		1

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通規制工規制図(2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

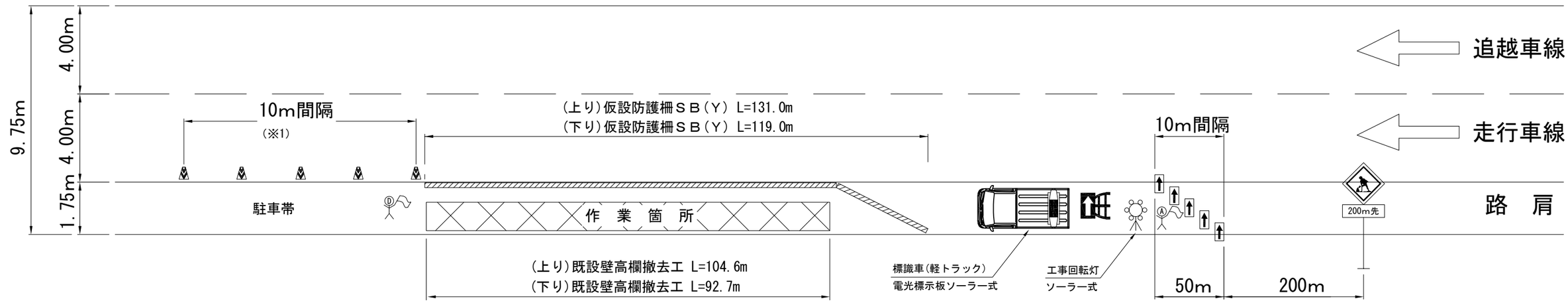
交 通 規 制 工

規 制 図 (3)

厚別高架橋 上り/下り

連続路肩規制

連続路肩規制 A
連続路肩規制 B
路肩規制 A



記号説明事項

交通監視員
矢印板(高輝度反射式)
ラバーコーン
工事回転灯
進入車強制停止装置

（※1）施工箇所は、10m間隔に設置する。

交通保安要員	配 置	配 置 人 数		
		路肩規制Ａ（昼）	連続路肩規制Ａ ２泊３日	連続路肩規制Ｂ ３泊４日
A（交通監視員）	テーパー部	1	1	1
B（交通監視員）	工事用車両出入口	—	—	—
C（交通監視員）	施工箇所	—	—	—
D（交通監視員）	規制内巡回等	1	1	1
（交代要員）		1	1	1

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。

・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。

・他責事故防止のため危険車両の接近時に規制内の作業員等へ警告するための警報装置を使用するものとする。
交通監視員が使用するタイプ （例）警報付安全旗、大音量電子ホイッスル等

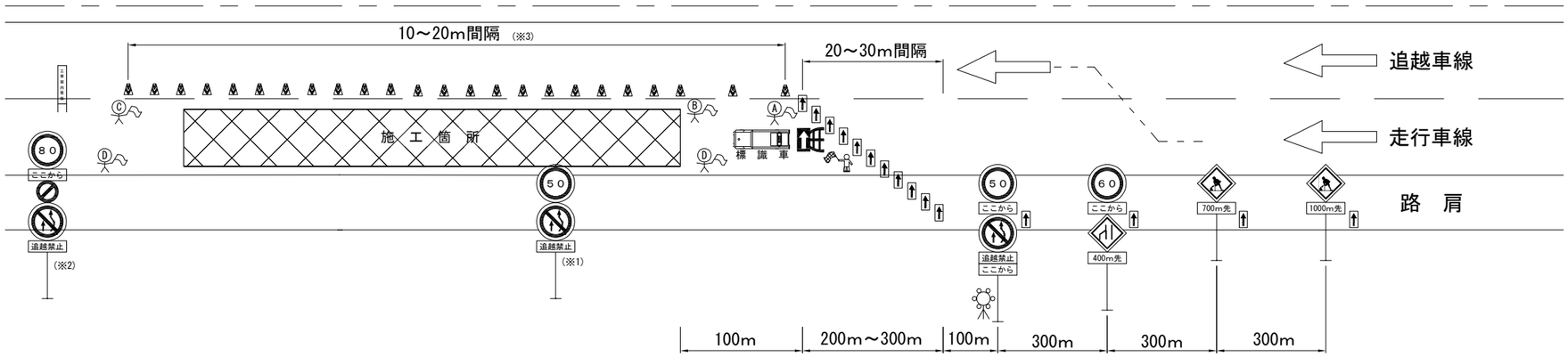
道央自動車道 銭函IC～札幌IC南間橋梁補修工事	
図面の種類	交通規制工規制図(3)
縮 尺	—— 図面番号 ——
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

交 通 規 制 工

規 制 図 (4)

走行車線規制

車線規制 B（Y）



記号説明事項

- 交通監視員
- ロボット誘導員
- 矢印板(高輝度反射式)
- ラバーコーン
- 工事回転灯
- 進入車強制停止装置

(※1) 規制延長が１kmを超える場合、中間部に設置する。
(※2) 追越車線規制時においても路肩へ設置する。
(※3) 施工箇所は、10m間隔に設置する。

交通保安要員	配 置	配 置 人 数
		車線規制Ｂ（Y）（夜）
A（交通監視員）	テーパー部	1
B（交通監視員）	工事用車両出入口	1
C（交通監視員）	施工箇所	1
D（交通監視員）	規制内巡回等	2
（交代要員）		1

・夜間時のラバコーンは２個に１個は点滅灯付とする。
・夜間時の規制標識（警戒・規制）はライトアップする。
・他責事故防止のため危険車両の接近時に規制内の作業員等へ警告するための警報装置を使用するものとする。
交通監視員が使用するタイプ （例）警報付安全旗、大音量電子ホイッスル等

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通規制工規制図(4)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(1)

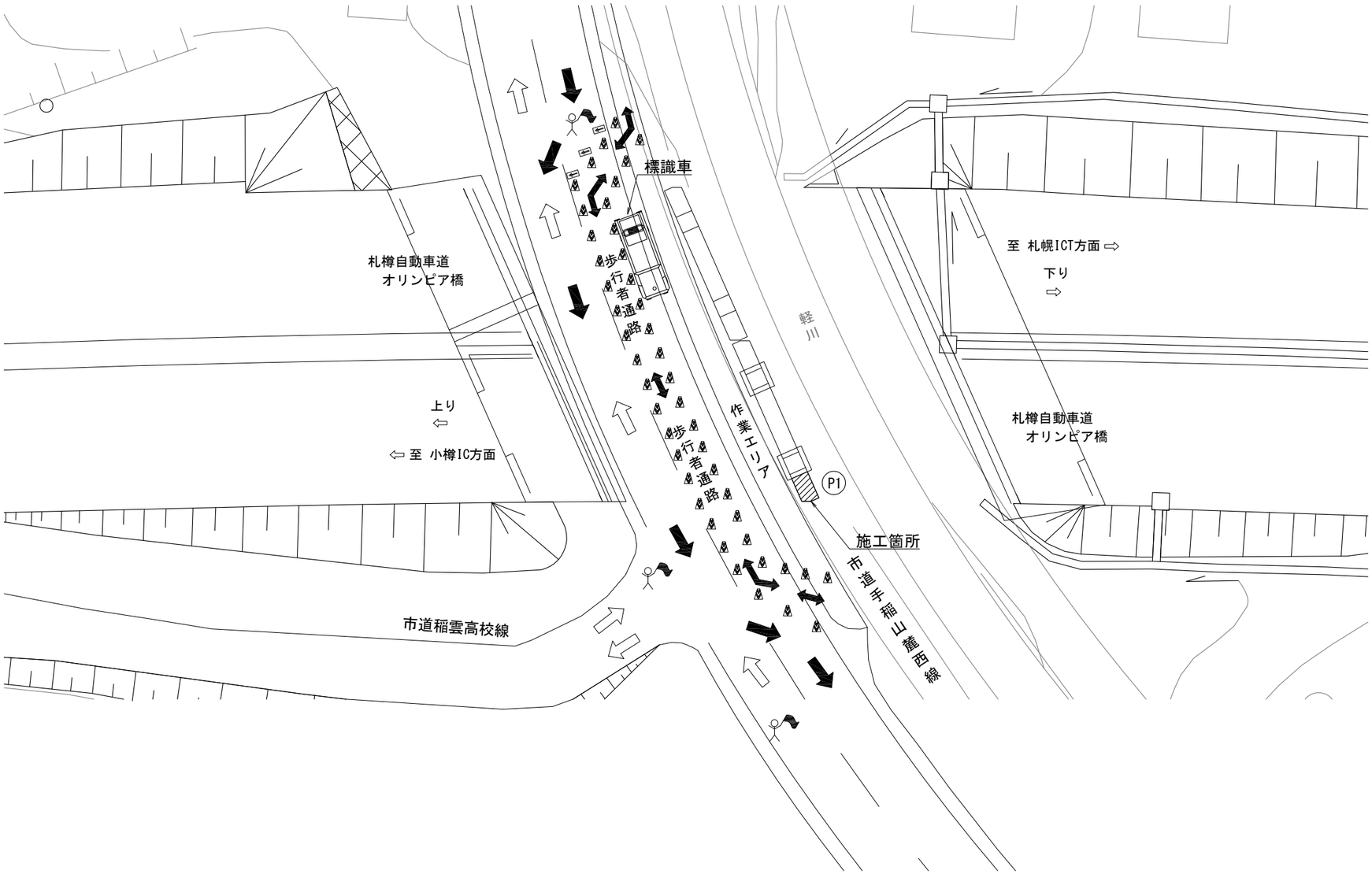
札幌市道車線規制図

オリンピア橋 上り P1 下部工

市道片側交互通行

数量表

項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ｂ３-１	２７	－	３	－	８１



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ｂ（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

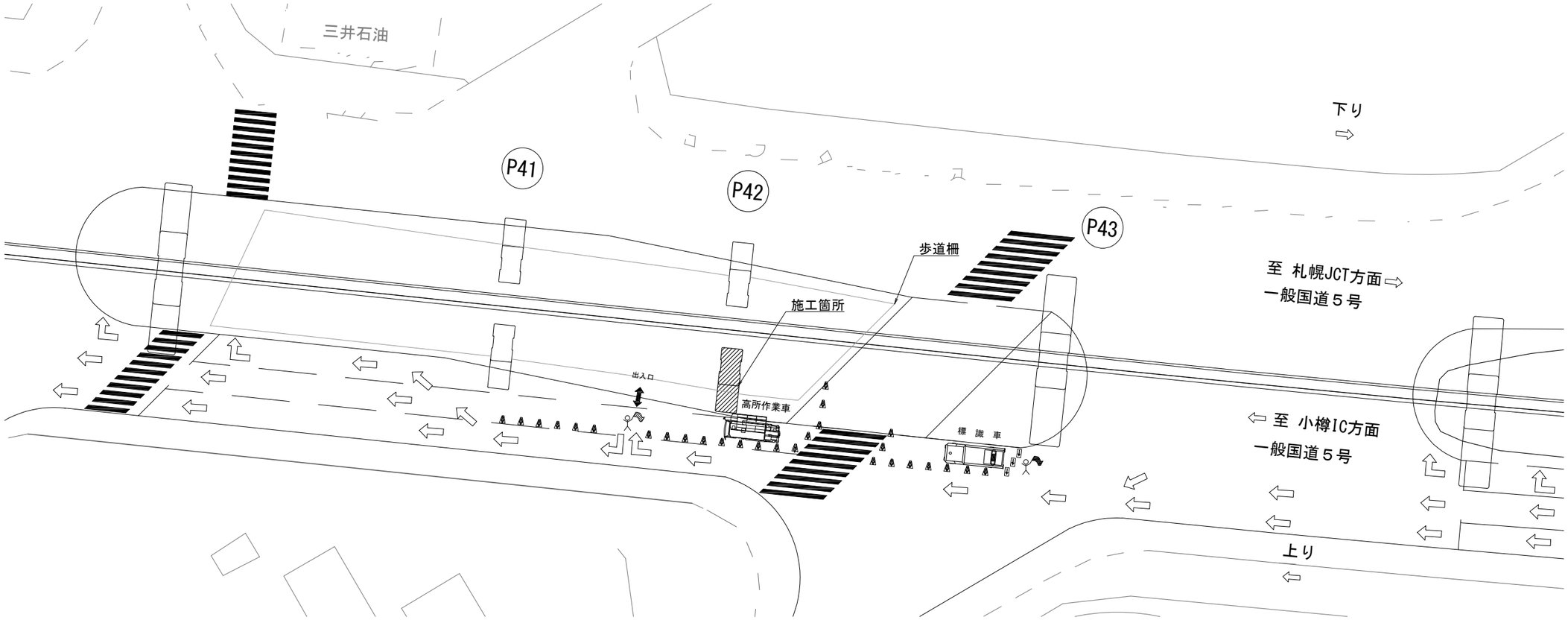
※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(1)		
縮　尺	－	図面番号	－
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(2)

国道5号 車線規制図

発寒高架橋 上り P42 下部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

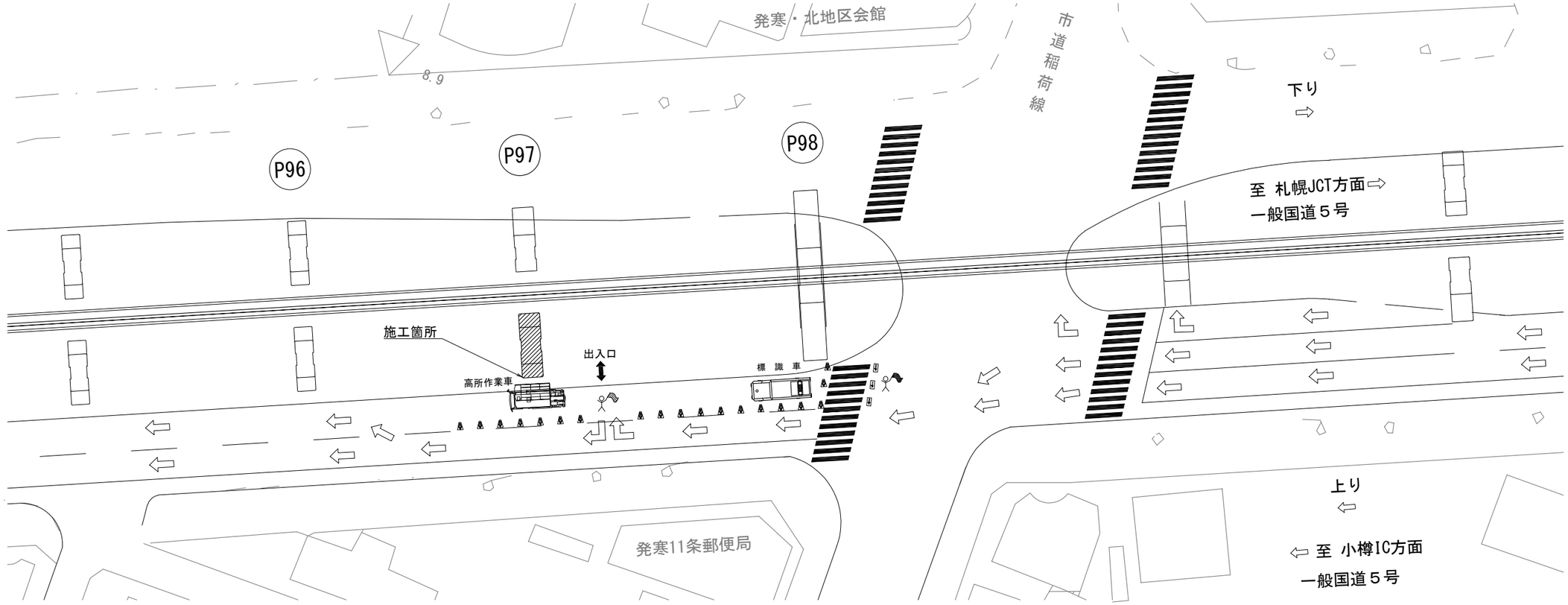
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１−０(Y)	2	1	—	2	—
交通誘導警備員Ｂ１−１(Y)		—	1	—	2

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(2)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(3)

国道5号 車線規制図

発寒高架橋 上り P97 下部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ（Y）（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ（Y）（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

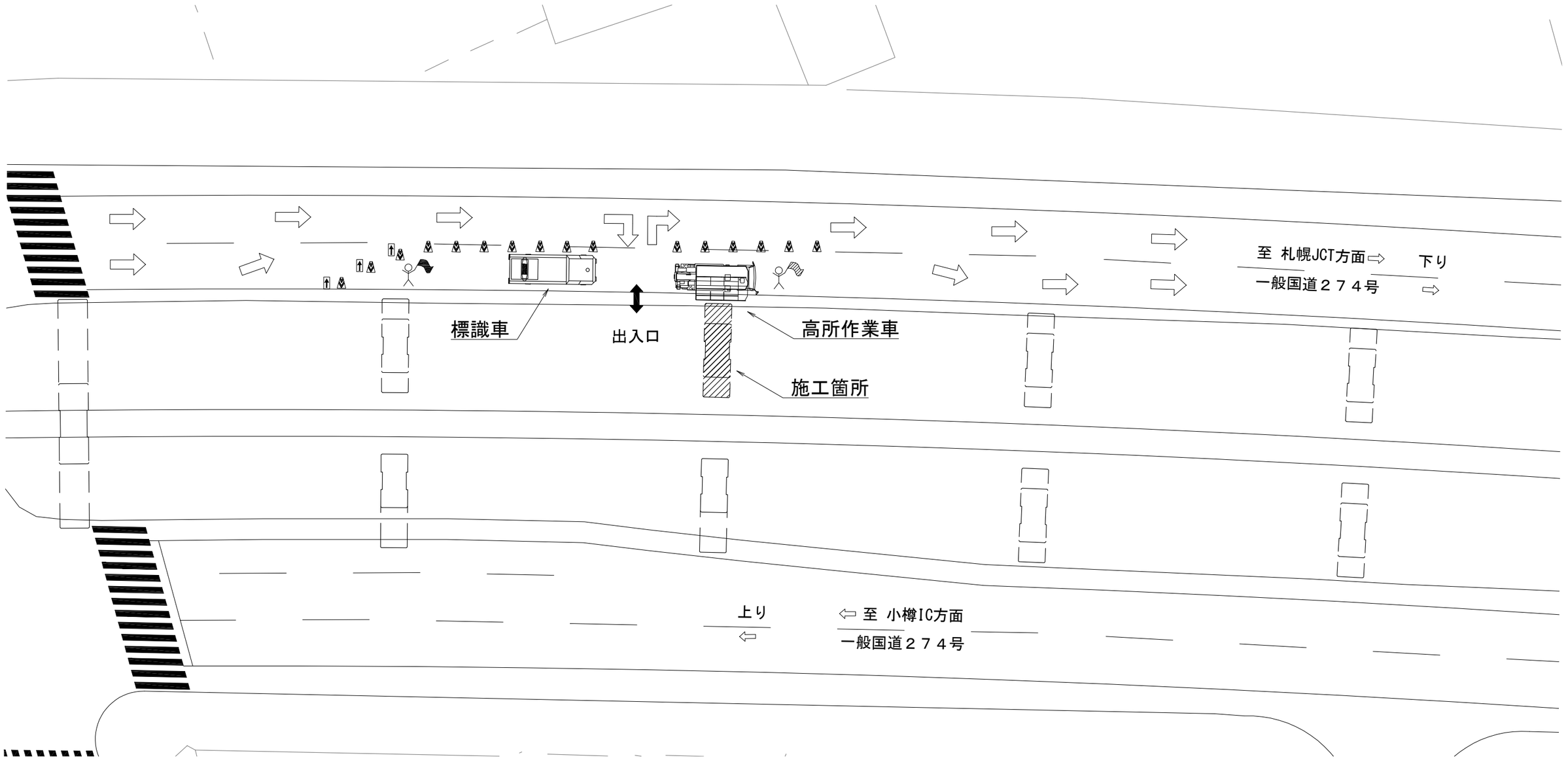
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１−０(Y)	2	1	—	2	—
交通誘導警備員Ｂ１−１(Y)		—	1	—	2

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(3)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(4)

国道274号 車線規制図

丘珠高架橋 下り P285.P291.P302.P307 下部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員A(Y)(交通保安要員にて計上)
- 交通誘導警備員B(Y)(交通保安要員にて計上)
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

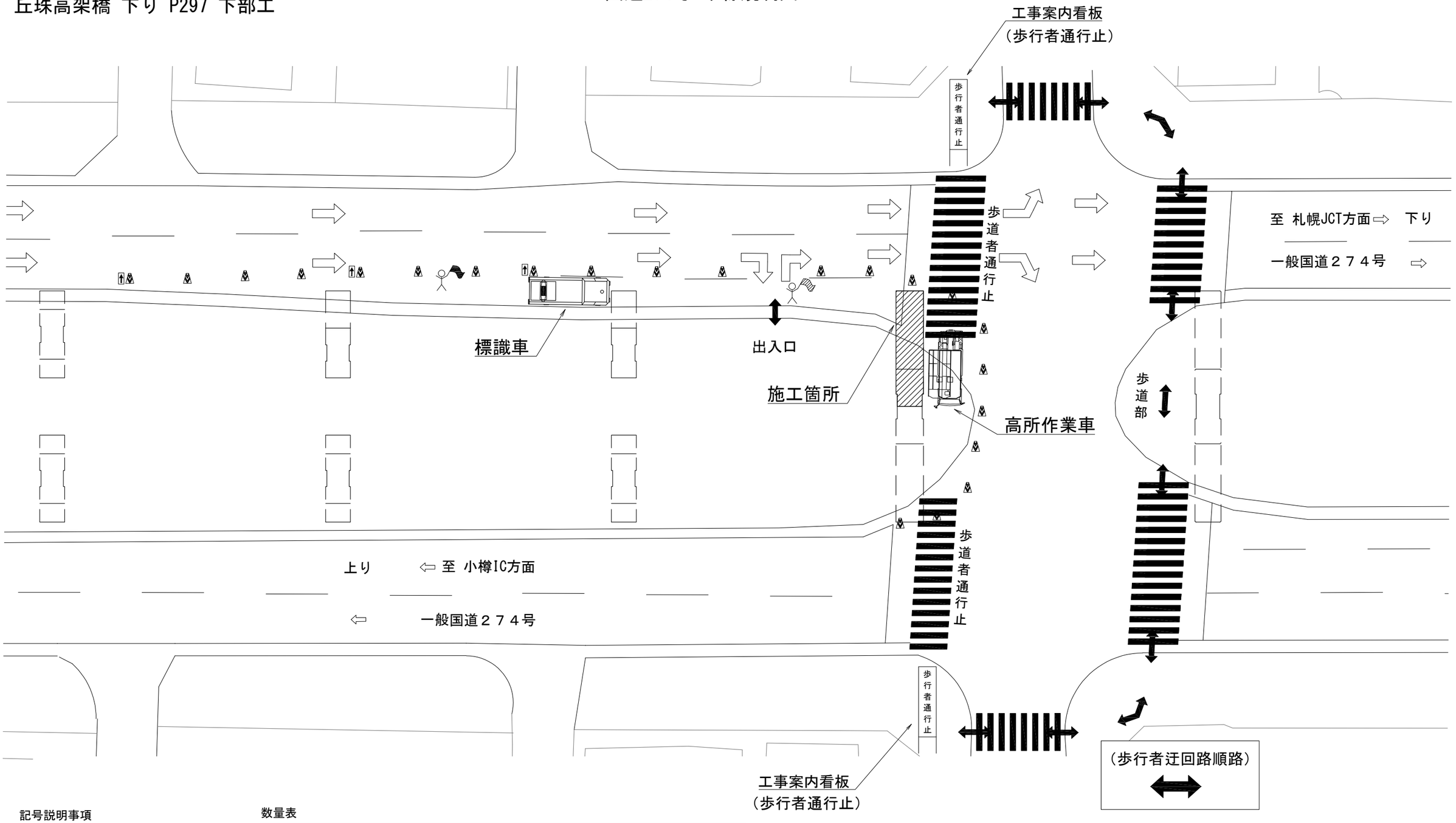
項　目	規制回数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１－０(Y)	3	1	—	3	—
交通誘導警備員Ｂ１－１(Y)		—	1	—	3

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(4)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(5)

国道274号 車線規制図

丘珠高架橋 下り P297 下部工



記号説明事項

交通誘導警備員A(Y)（交通保安要員にて計上）
交通誘導警備員B(Y)（交通保安要員にて計上）
標識車 ※
矢印板 ※
ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

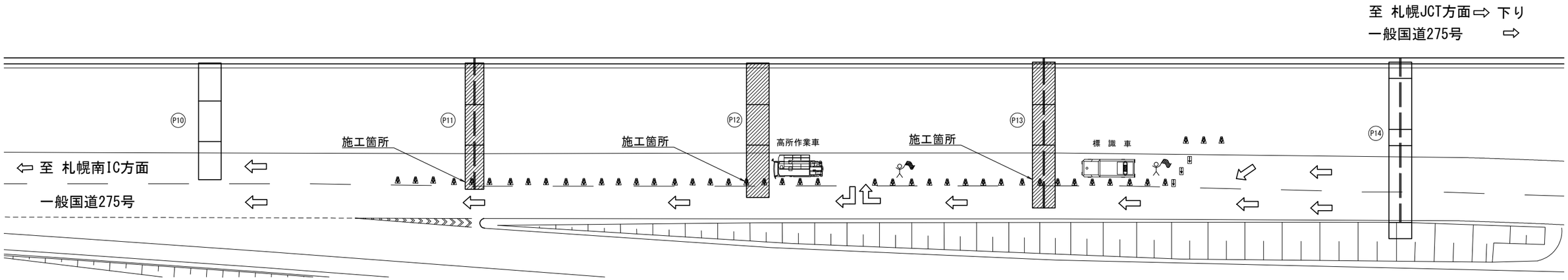
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量（人・日）	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１－０(Y)	3	1	—	3	—
交通誘導警備員Ｂ１－１(Y)		—	1	—	3

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	交通保安要員配置図(5)
縮　尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

交通保安要員配置図(6)

国道274号 車線規制図

米里高架橋 上り P11-P13　上部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

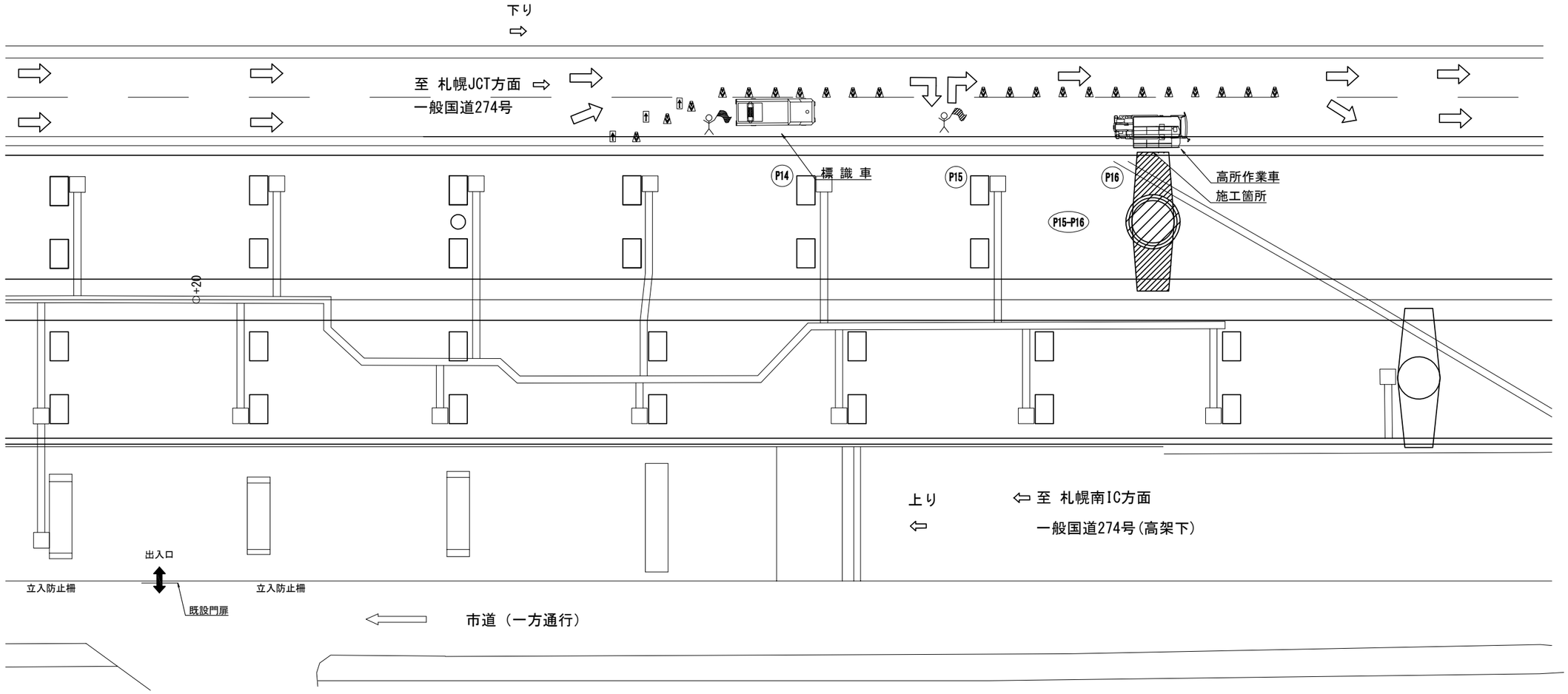
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１－０(Y)	7	1	―	7	―
交通誘導警備員Ｂ１－１(Y)		―	1	―	7

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(6)		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(7)

国道274号 車線規制図

白石高架橋 下り P16 下部工　P15-P16上部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

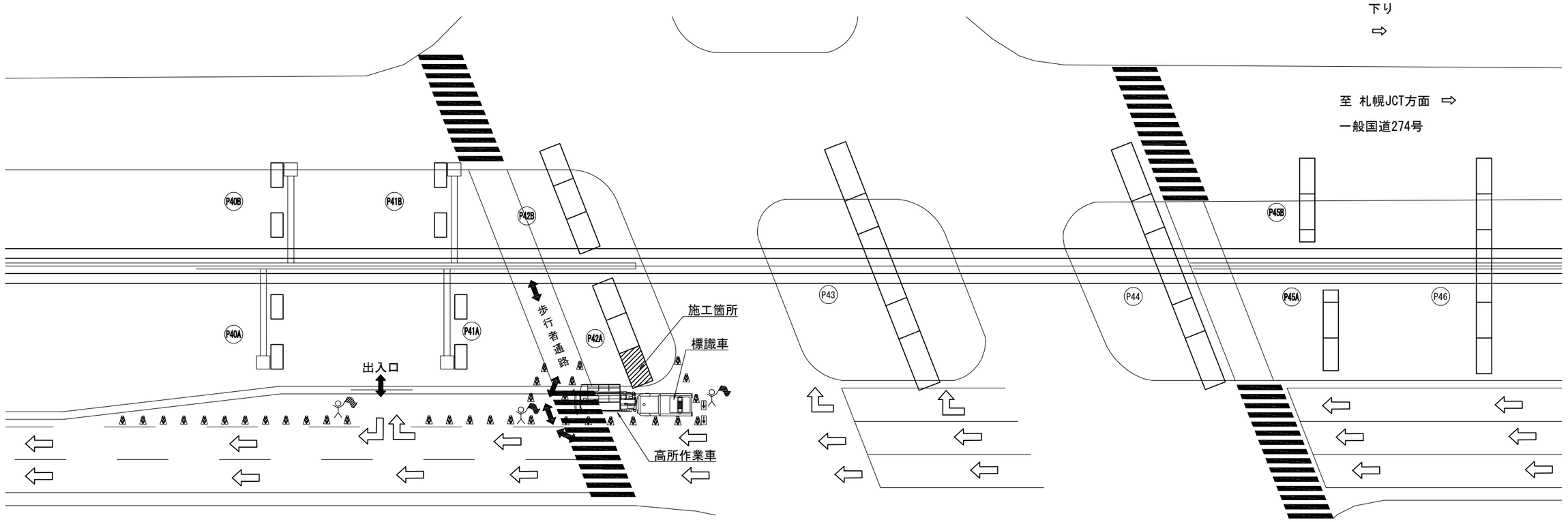
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１－０(Y)	２０	１	―	２０	―
交通誘導警備員Ｂ１－１(Y)		―	１	―	２０

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	交通保安要員配置図(7)
縮　尺	― / 図面番号 ―
設計会社名	――
施工会社名	――
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

交通保安要員配置図(8)

国道274号 車線規制図

大谷地高架橋 上り P42 下部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ(Y)（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ(Y)（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

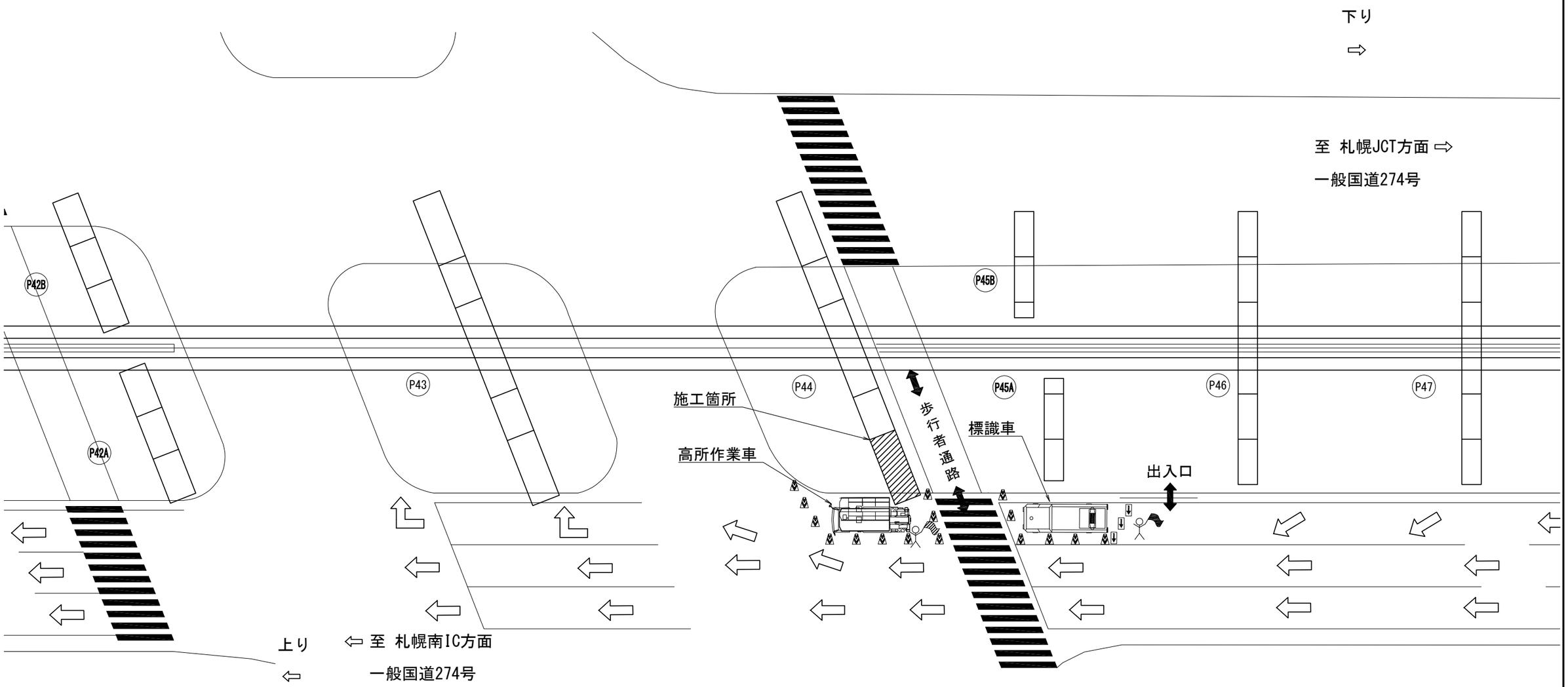
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ1-0(Y)	2	1	―	2	―
交通誘導警備員Ｂ2-1(Y)		―	2	―	4

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(8)		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(9)

国道274号 車線規制図

大谷地高架橋 上り P44 下部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ(Ｙ)（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ(Ｙ)（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

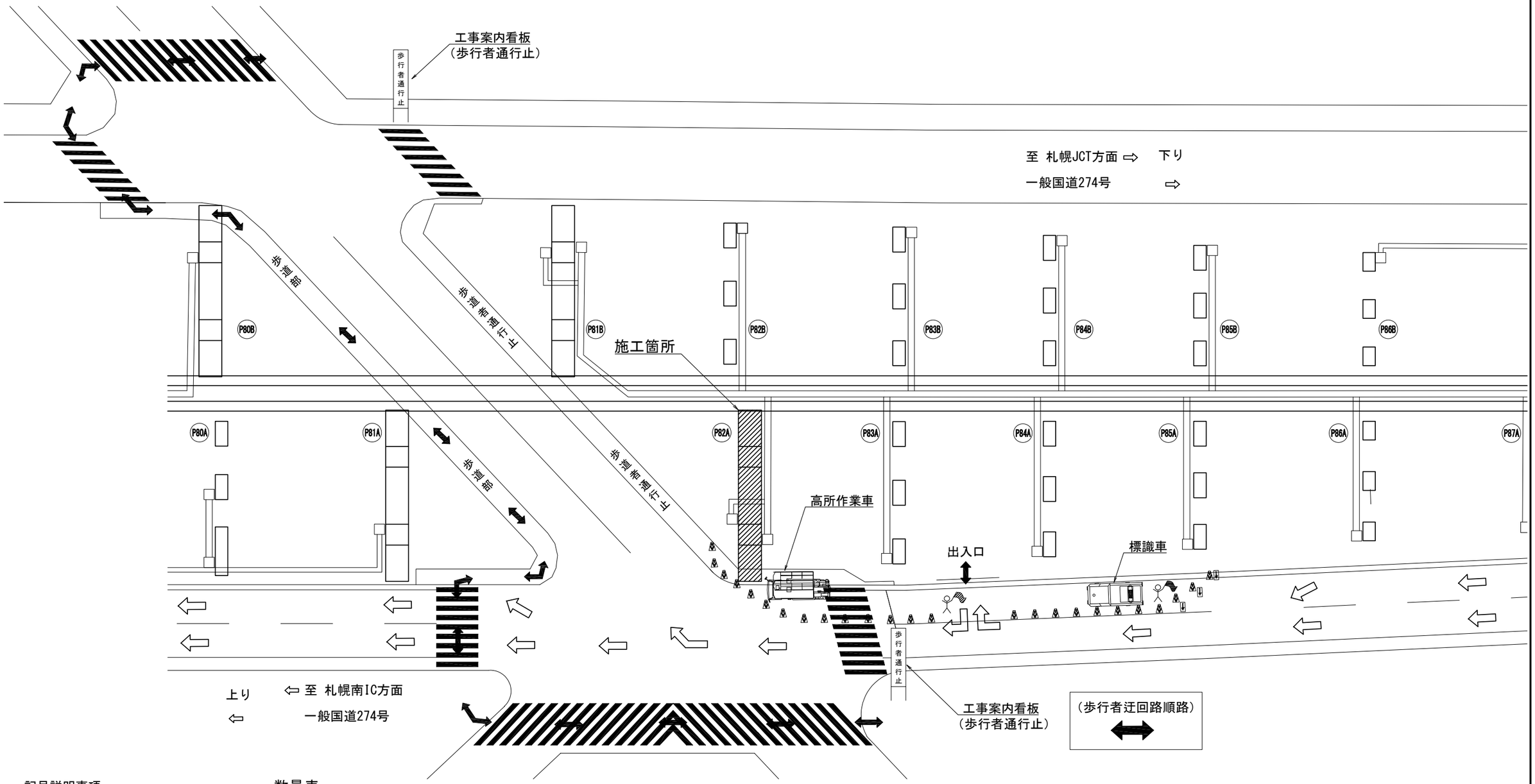
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ1-0(Y)	2	1	—	2	—
交通誘導警備員Ｂ1-1(Y)		—	1	—	2

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(9)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(9)

国道274号 車線規制図

大谷地高架橋 上り P82 下部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※
- 工事案内看板（歩行者通行止）※

数量表

項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１－０(Y)	2	1	—	2	—
交通誘導警備員Ｂ１－１(Y)		—	1	—	2

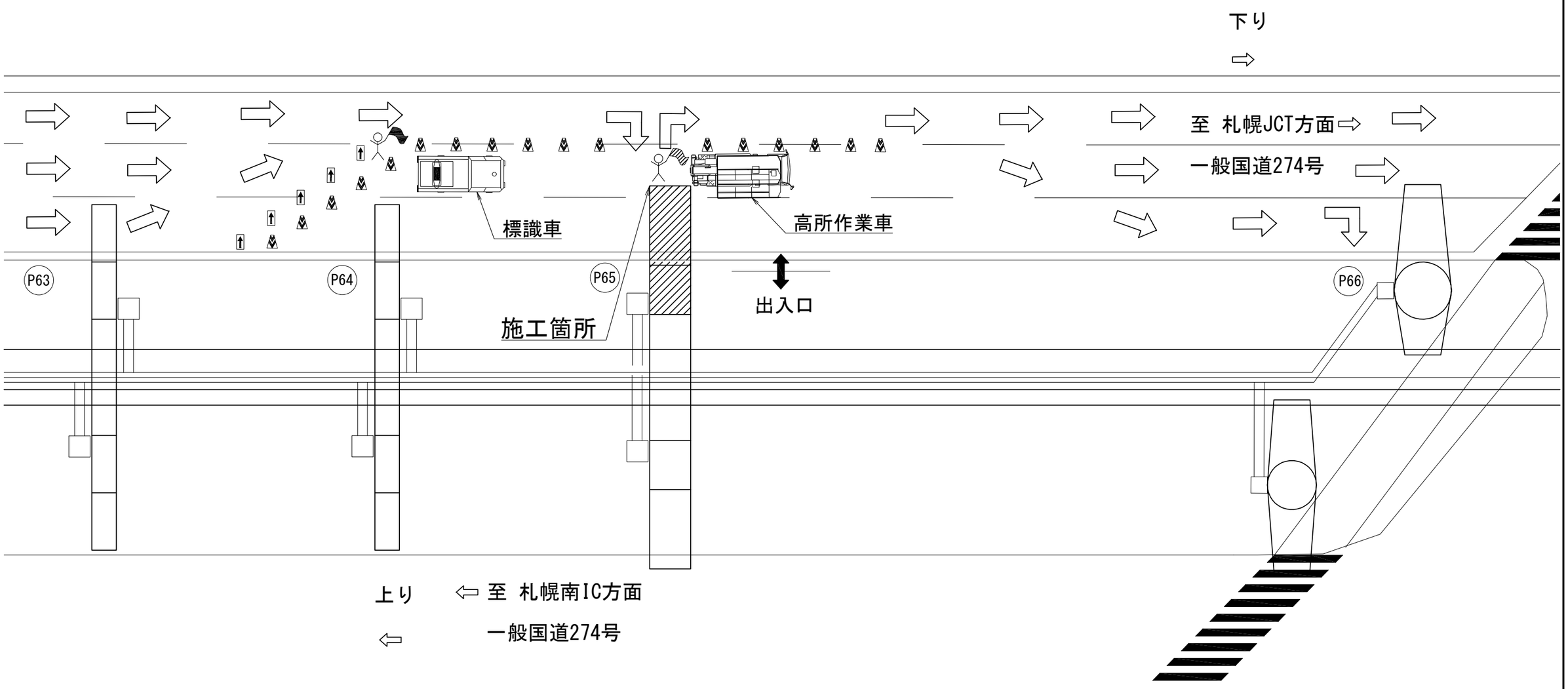
※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	交通保安要員配置図(9)
縮　尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

交通保安要員配置図(11)

国道274号 車線規制図

大谷地高架橋 下り P65 下部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

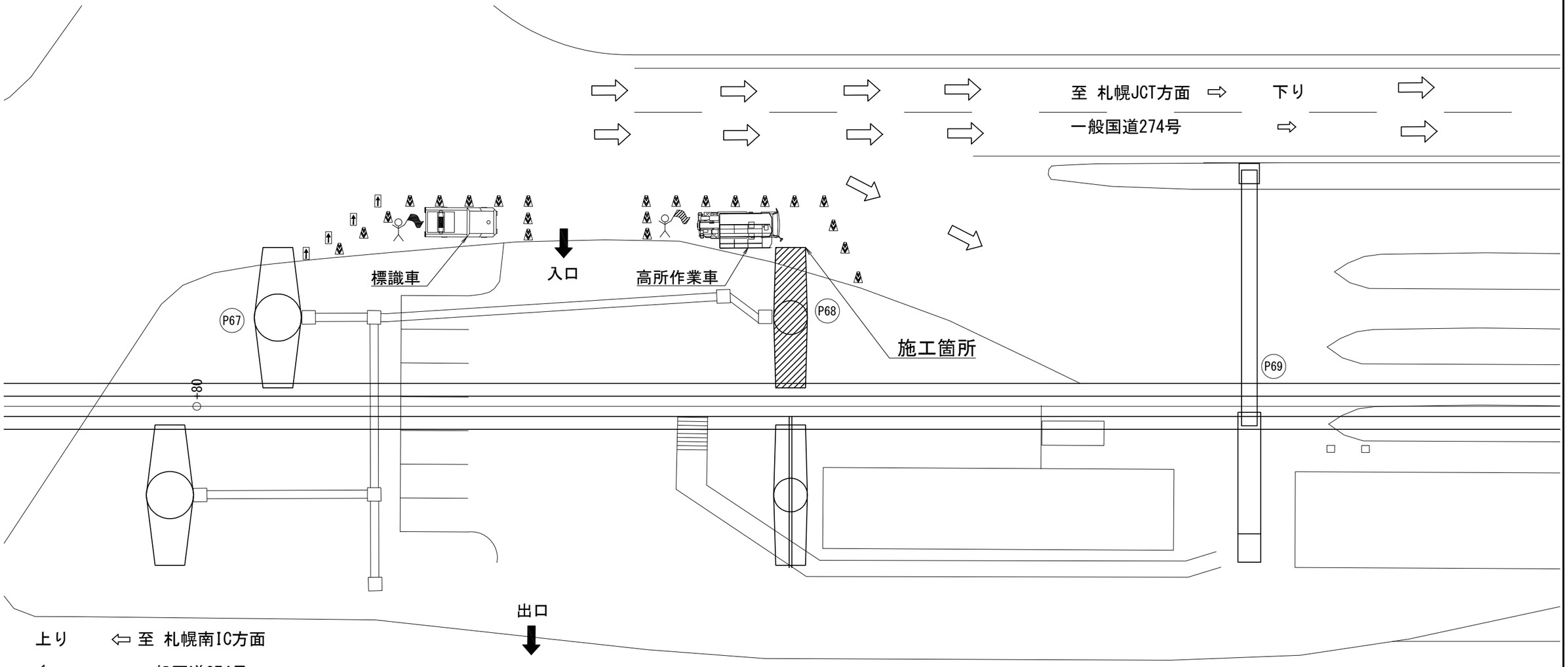
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１－０(Y)	4	1	—	4	—
交通誘導警備員Ｂ１－１(Y)		—	1	—	4

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	交通保安要員配置図(11)
縮　尺	— / 図面番号 —
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

交通保安要員配置図(12)

国道274号 車線規制図

大谷地高架橋 下り P68 下部工



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ(Ｙ)（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ(Ｙ)（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

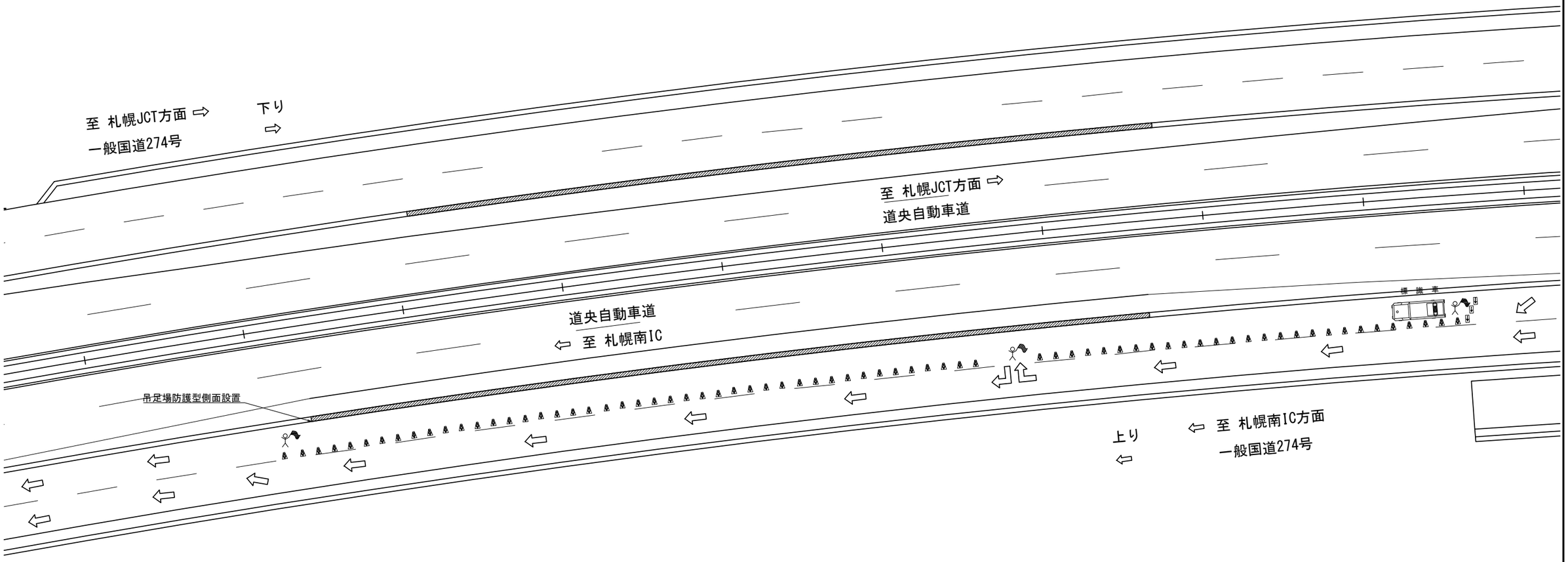
項　目	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
		交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１－０(Y)	9	1	—	9	—
交通誘導警備員Ｂ１－１(Y)		—	1	—	9

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事	
図面の種類	交通保安要員配置図(12)
縮　尺	—
図面番号	—
設計会社名	——
施工会社名	——
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

交通保安要員配置図(13)

国道274号 車線規制図

厚別高架橋 上り



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

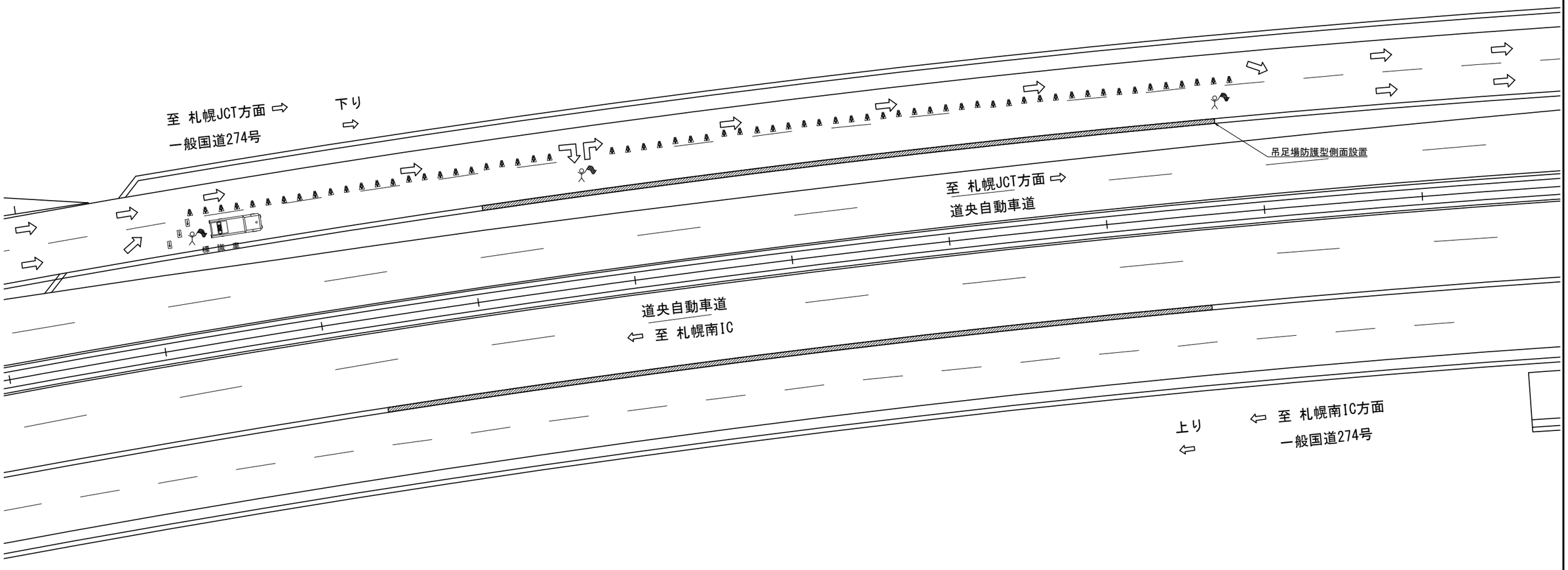
項　目	上下	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
			交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１－０(Y)	上り	5	1	―	5	―
交通誘導警備員Ｂ２－１(Y)	上り		―	2	―	１０

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(13)		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

交通保安要員配置図(14)

国道274号 車線規制図

厚別高架橋 下り



記号説明事項

- 交通誘導警備員Ａ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 交通誘導警備員Ｂ（Ｙ）（交通保安要員にて計上）
- 標識車 ※
- 矢印板 ※
- ラバコーン ※

※一般道の規制に要する費用は、共通仮設費の【安全費】に含むものとする。

数量表

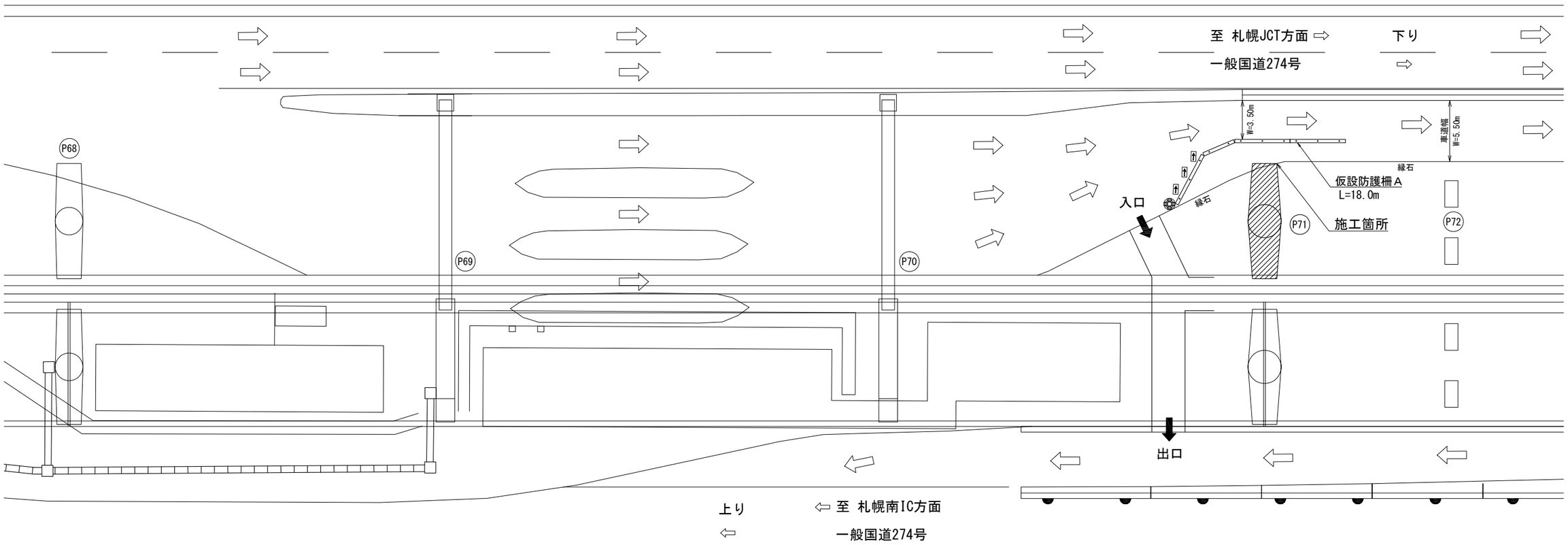
項　目	上下	規 制 回 数	1回の規制に際する人数		数量(人・日)	
			交通保安要員A	交通保安要員B	交通保安要員A	交通保安要員B
交通誘導警備員Ａ１−０(Y)	下り	5	1	—	5	—
交通誘導警備員Ｂ２−１(Y)	下り		—	2	—	１０

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(14)		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

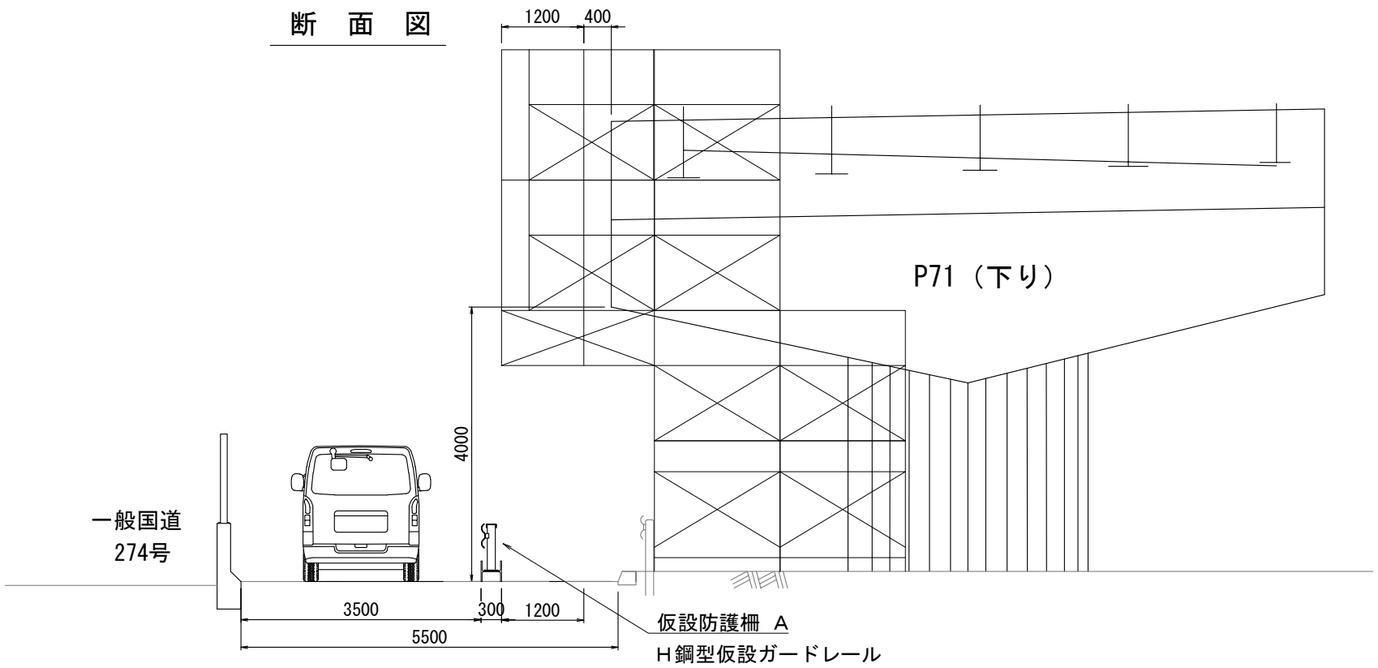
仮設防護柵工 (1)

大谷地高架橋 下り P71 下部工

連続路肩規制



断 面 図



数量表

項 目	単 位	数 量	備 考	規 格
仮設防護柵工 A(Y)	m	18.0	仮設H型鋼ガードレール防護柵	A種

記号説明事項

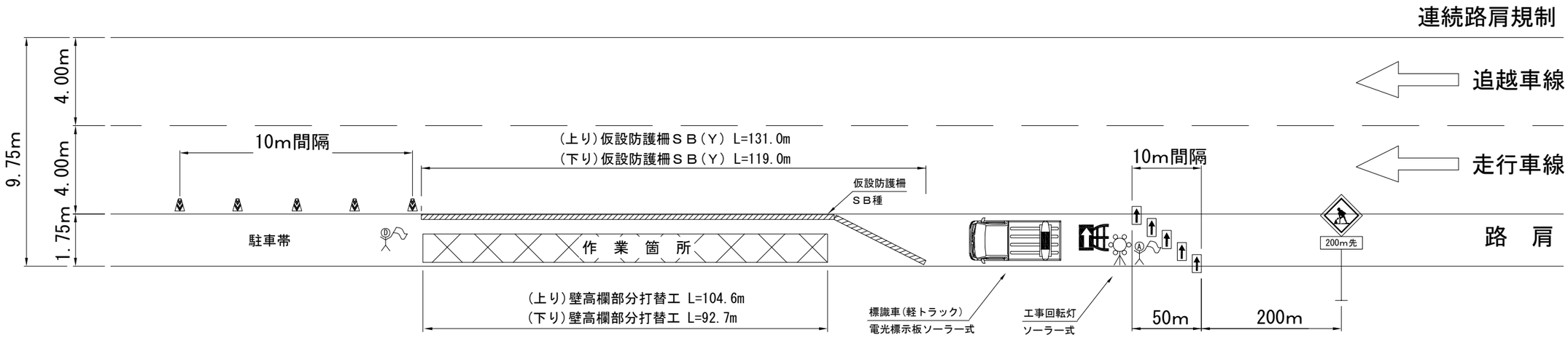
- 矢印板
- H鋼型仮設ガードレール
- クッションドラム

道央自動車道 銭函IC～札幌南IC間橋梁補修工事			
図面の種類	仮設防護柵工(1)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

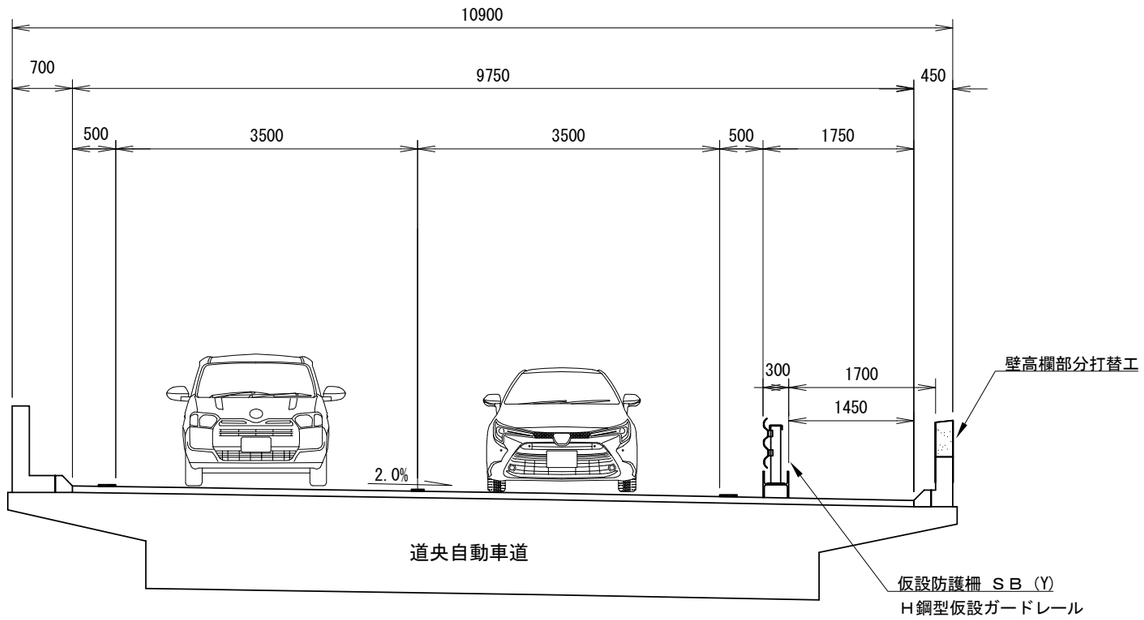
仮設防護柵工（2）

規 制 図

厚別高架橋 上り/下り



断面図



数量表

項 目	単 位	数 量	備 考	規 格
仮設防護柵 ＳＢ(Y)	m	131	（上り）仮設Ｈ型鋼ガードレール防護柵	ＳＢ種
仮設防護柵 ＳＢ(Y)	m	119	（下り）仮設Ｈ型鋼ガードレール防護柵	ＳＢ種

※路肩規制の詳細に関しては、交通規制工 規制図（3）を参照とする。

記号説明事項

交通監視員
矢印板(高輝度反射式)
ラバーコーン
工事回転灯
進入車強制停止装置

道央自動車道 銭函IC～札幌IC南間橋梁補修工事			
図面の種類	仮設防護柵工(2)		
縮　尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路 株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		